

---

## เอกสารแนบที่ 61

แผนงานประจำปีแผนกช่างไฟฟ้าเกี่ยวกับแสงสว่าง  
และความปลอดภัย ประจำปี 2567

---

# แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน	ไฟฟ้า	ผู้จัดทำ	นายชัยฤทธิ์ จอห์นันต์	ปี	2567
----------	-------	----------	-----------------------	----	------

No.	รายการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง	ความถี่		มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม						
		ปี	เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	บำรุงรักษาระบบไฟฟ้าสนามบิน																																																					
1.1	PM ตู้ควบคุมระบบไฟฟ้าทางวิ่ง/ทางขับ			1													/																																					
1.2	PM ไฟขอบทางวิ่ง			1	/																																																	
1.3	PM ไฟ Runway Center Line			1																																																		
1.4	PM ไฟ Threshold&Wing Bar-17			1			/					/																																										
1.5	PM ไฟ Threshold&Wing Bar-35			1								/																																										
1.6	PM ไฟนำร่อง Papi-17			1																	/																																	
1.7	PM ไฟนำร่อง Papi-35			1																	/																																	
1.8	PM ป้ายไฟ Signs Light			1																				/																														
1.9	PM ไฟ Runway End-17			1																				/																														
1.10	PM ไฟ Runway End-35			1																				/																														
1.11	PM ไฟ Turn Pad-17			1																									/																									
1.12	PM ไฟ Turn Pad-35			1																								/																										
1.13	PM ไฟ Touchdown Zone 17			1													/																																					
1.14	PM ไฟ Touchdown Zone 35			1													/																																					
1.15	PM ไฟขอบทางขับ Taxiway Bay 1-11			1																			/																															

ผู้จัดทำ

(หัวหน้าอาวุโสงานระบบไฟฟ้า)

12 / 12 / 66

ผู้ทบทวน

(เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง)

12 / 12 / 66

ผู้อนุมัติ

(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย)

20 S.A. 2566

## แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน	ไฟฟ้า	ผู้จัดทำ	นายรัชฤทธิ์ จออินันต์	ปี	2567
----------	-------	----------	-----------------------	----	------

[illegible]

ผู้จัดทำ

(หัวหน้าอาวุโสงานระบบไฟฟ้า)

12 12 66

ผู้ทบทวน

(เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง)

12 / 12 / 66

ผู้อนันต์


(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย)


20 S.A. 256


# แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน	ไฟฟ้า	ผู้จัดทำ	นายชัยฤทธิ์ จอห์นันต์	ปี	2567
----------	-------	----------	-----------------------	----	------

No.	รายการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง	ความถี่		มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม								
		สัปดาห์	เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
2	PM ระบบเครื่องปรับอากาศ																																																							
2.1	ออฟฟิศ/สำนักงาน สมัยปาร์ค (14 เครื่อง)		2		/																							/																												
2.2	ห้องประชุม 2,3,4(7เครื่อง)		2						/																								/																							
2.3	ห้องนำผู้โดยสาร 1-7(19เครื่อง)		2										/																							/																				
2.4	อาคารผู้โดยสาร L7(9เครื่อง)		2																		/																							/												
2.5	ออฟฟิศหน่วยงานราชการ(5เครื่อง)		2																					/																										/						
2.6	ตู้ด้าน ตม.ขาเข้า-ขาออก(8เครื่อง)		2									/																								/																				
2.7	ห้องพยาบาล(3เครื่อง)		2			/																												/																						
2.8	ห้อง CIP(2เครื่อง)		2				/																												/																					
2.9	ห้อง INFORMATION(2เครื่อง)		2												/																											/														
2.10	รถส่วนกลาง (1เครื่อง)		2												/																											/														
2.11	หน่วยงานก่อสร้าง(1เครื่อง)		2												/																										/															
2.12	หน่วยงานประปา-สุขาภิบาล(1เครื่อง)		2																/																						/															
2.13	หน่วยงานสวน(1เครื่อง)		2																/																						/															
2.14	ห้อง CCTV สมัยปาร์ค(2เครื่อง)		2						/																												/																			

ผู้จัดทำ  (หัวหน้าอาวุโสงานระบบไฟฟ้า) 12 / 12 / 66

ผู้ทบทวน  (เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง) 12 / 12 / 66

ผู้อนุมัติ  (ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย) 20 / S.A. 2566



# แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน	ไฟฟ้า	ผู้จัดทำ	นายชัยฤทธิ์ จอห์นันต์	ปี	2567
----------	-------	----------	-----------------------	----	------

No.	รายการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง	ความถี่ ปี	มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม							
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
2.15	หน่วยงานไฟฟ้า(2เครื่อง)	2																						/																									/					
2.16	ห้องระบบ IT(5เครื่อง)	2														/																																						
2.17	ห้องHUP 1-7(12เครื่อง)	2														/																																						
2.18	ห้อง X-RAY อาคารเช็คอิน(2เครื่อง)	2								/																				/																								
2.19	ห้องตู้ควบคุมสายพานกระเป๋า(1เครื่อง)	2								/																					/																							
2.20	ตำรวจสนามบิน(1เครื่อง)	2																		/																																		
2.21	อาคารห้องทรงงาน(5เครื่อง)	2										/																			/																							
2.22	ห้องประชุม 1 อาคารเก่า(3เครื่อง)	2			/																											/																						
2.23	หน่วยงานบริการทั่วไป(2เครื่อง)	2																								/																										/		
2.24	ตู้ซ่อมยานพาหนะ(1เครื่อง)	2																							/																										/			
2.25	อาคารดับเพลิงอากาศยาน(7เครื่อง)	2													/																																							
2.26	ห้องควบคุมระบบไฟฟ้าวงจ(2เครื่อง)	2						/																												/																		
2.27	ห้องช่างอากาศยาน(3เครื่อง)	2																		/																															/			
2.28	อาคารบริหารลานจอด(6เครื่อง)	2									/																																											
2.29	ห้องLL(4เครื่อง)	2							/																									/																				
2.30	ออฟิตกราวด์ L4	2				/																												/																				
2.31	ห้องตรวจ EOD (Main Gate)(1เครื่อง)	2																						/																												/		

ผู้จัดทำ

(หัวหน้าอาวุโสงานระบบไฟฟ้า)

12 / 12 / 66

ผู้ทบทวน

(เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง)

12 / 12 / 66

ผู้อนุมัติ

(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสมุย)

20 S.H. 2567

# แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประจำปี

หน่วยงาน	ไฟฟ้า	ผู้จัดทำ	นายชัยฤทธิ์ จออนันต์	ปี	2567
----------	-------	----------	----------------------	----	------

No.	รายการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง	ปี ใด ปี	ความถี่				มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
2.32	ห้องลำแสงกระเปาะซีคอน(1เครื่อง)		2																				/																										/					
2.33	ห้องเก็บก๊าซซีคอน(1เครื่อง)		2												/																																							
2.34	ห้อง CCTV ชั้น 2 อาคารสุขุมวิท 2 เครื่อง		2					/																			/																											
2.35	ห้องกักตัวผู้โดยสาร L5 1 เครื่อง		2									/																								/																		
2.36	ม่านตัดอากาศ		2																/																							/												
2.37	ไฟฉุกเฉิน		2							/																										/																		
2.38	ตรวจสอบระบบไฟฟ้าอาคารประจำปี		1																																						/													
2.39	ตู้ MDB/LP		1																																								/											
2.40	หม้อแปลงไฟฟ้า		1																																		/																	
2.41	เสาล่อฟ้า		1																																								/											
2.42	ประตูอัตโนมัติ		3								/																	/																				/						
2.43	ตรวจเช็คไฟฟ้าแสงสว่างอาคารผู้โดยสาร	1	/			/			/				/			/			/			/				/			/					/			/			/			/			/			/					
2.44	ทำความสะอาดโคมไฟทางเดิน		2			/																					/																											
2.45	จดหน่วยการใช้ไฟฟ้า	2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
2.46	เช็คสโคร์	1			/						/								/			/			/			/			/			/			/			/			/			/			/					
2.47	ตรวจพินิจเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				

ผู้จัดทำ

(หัวหน้าอาวุโสงานระบบไฟฟ้า)

12 / 12 / 66

ผู้ทบทวน

(เจ้าหน้าที่วางแผนงานซ่อมบำรุง)

12 / 12 / 66

ผู้อนุมัติ

(ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสุขุมวิท)

20 ส.ค. 66

---

## เอกสารแนบที่ 62

ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

---



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานที่ : ต.อ.ไฟฟ้พวงนา 220 KVA เดือน ธันวาคม ปี 2567

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์						ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สัปดาห์	เบรกเบรก	น้ำกลั่น	ระดับ	ระดับ	ระดับน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	การวัด	
		Auto	On	เบรกเบรก	น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเครื่อง	ใบพัดน้ำ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	เบรกเบรก	เครื่องวัด	ไฟฟ้า	
1/01/67	09.58	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V			
2/01/67	08.11	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V			
3/01/67	08.30	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	230	230	400	399	402	14.4	1506	50.3	ทดสอบ เครื่อง Gen ปรกติ
4/01/67	08.11	-	✓	✓	✓	✓	✓							13			
5/01/67	08.26	-	✓	✓	✓	✓	✓							13			
6/01/67	08.20	-	✓	✓	✓	✓	✓							13			
7/01/67	08.11	-	✓	✓	✓	✓	✓							13			
8/01/67	08.09	-	✓	✓	✓	✓	✓							13			
9/01/67	08.03	-	✓	✓	✓	✓	✓							13			
10/01/67	08.10	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	399	402	14.4	1509	50.3	ทดสอบ เครื่อง Gen ปรกติ
11/01/67	08.08	-	✓	✓	✓	✓	✓							13			
12/01/67	08.16	-	✓	✓	✓	✓	✓							13			
13/01/67	08.24	-	✓	✓	✓	✓	✓							13			
14/01/67	08.01	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
15/01/67	08.10	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
16/01/67	08.25	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
17/01/67	08.20	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	399	399	13.3			ทดสอบ เครื่อง Gen ปรกติ
18/01/67	08.19	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
19/01/67	08.22	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
20/01/67	08.13	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
21/01/67	08.11	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
22/01/67	08.20	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
23/01/67	08.19	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
24/01/67	09.50	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	399	14.3	1509	50.3	ทดสอบ เครื่อง Gen ปรกติ
25/01/67	08.29	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
26/01/67	08.20	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
27/01/67	08.12	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
28/01/67	08.09	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
29/01/67	08.10	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
30/01/67	08.20	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
31/01/67	09.19	-	✓	✓	✓	✓	✓	230	231	231	399	400	402	14.4	1509	50.3	ทดสอบ เครื่อง Gen ปรกติ

ลงชื่อ  ตรวจ

1 02 67

ลงชื่อ  แผนก

2 2 67

ลงชื่อ  ลง

8 ก.พ. 2567



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานที่ : 07552/พหล 500 KVA

เดือน : ธันวาคม

ปี : 2567

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สัปดาห์	เบรกเกอร์	น้ำมัน	ระดับ	ระดับ	ระดับน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่	รอบ	รอบ		
		Auto	On	เบรกเกอร์	น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเครื่อง	ในหม้อน้ำ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	เบรกเกอร์	เครื่องวัด	ไฟฟ้า	Over Time	ATS		
1/01/67	10.03	/	/	/	/	/	/							27V			-	-		
2/01/67	08.14	/	/	/	/	/	/							27V			-	-		
3/01/67	08.40	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	27.66	1503	50.0%	-	-	สัปดาห์ทดสอบ Gen ป.จ.สาธิต	
4/01/67	08.15	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
5/1/67	08.30	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
6/1/67	08.30	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
7/1/67	08.15	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
8/01/67	08.10	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
9/01/67	08.07	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
10/01/67	08.16	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	27.70	1504	50.10	-	-	สัปดาห์ทดสอบ Gen ป.จ.สาธิต	
11/01/67	08.11	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
12/01/67	08.20	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
13/01/67	08.28	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
14/01/67	08.08	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
15/01/67	08.20	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
16/01/67	08.27	/	/	/	/	/	/							27.3			-	-		
17/01/67	08.28	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	27.7	1500	50	-	-	สัปดาห์ทดสอบ Gen ป.จ.สาธิต	
18/01/67	08.14	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
19/01/67	08.25	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
20/01/67	08.18	/	/	/	/	/	/							27.29			-	-		
21/01/67	08.16	/	/	/	/	/	/							27.29			-	-		
22/01/67	08.23	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
23/01/67	08.25	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
24/01/67	08.54	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	27.7	1500	50	-	-	สัปดาห์ทดสอบ Gen ป.จ.สาธิต	
25/01/67	08.34	/	/	/	/	/	/							27V			-	-		
26/01/67	08.26	/	/	/	/	/	/							27V			-	-		
27/01/67	08.19	/	/	/	/	/	/							27.25			-	-		
28/01/67	08.13	/	/	/	/	/	/							27V			-	-		
29/01/67	08.20	/	/	/	/	/	/							27V			-	-		
30/01/67	08.22	/	/	/	/	/	/							27V			-	-		
31/01/67	09.25	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	27V	1500	50	12.20	หกดสอย Over time/ระบบสำรอง		

ลง

ผู้ตรวจ

ลง

น

ลง

ผู้รับ

1 02 67

2 2 67

8 ก.พ. 2567



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานที่: ๐๑๑๕ KK 250 kv เดือน: ธันวาคม ปี: ๒๕๖๗

วันที่	เวลา	ประจำวัน							ประจำสัปดาห์							ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิตช์	เบรกเกอร์	รีเลย์	รีเลย์	รีเลย์	รีเลย์	รีเลย์	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่		
		Author	On	Handover	Handover	Handover	Handover	Handover	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	แบบทดสอบ	เครื่องวัด	ไฟฟ้า		
1/๑๑/๖๗	10.22	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7V				
2/๑๑/๖๗	08.22	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7V				
3/๑๑/๖๗	08.53	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	230	230	230	394	394	394	24.2	150%	50.2	ทดสอบ start Generator ปรกติ	
4/๑๑/๖๗	08.24	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
5/๑๑/๖๗	08.32	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
6/๑๑/๖๗	08.32	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
7/๑๑/๖๗	08.25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
8/๑๑/๖๗	08.21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
9/๑๑/๖๗	08.15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
10/๑๑/๖๗	08.34	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	229	229	229	397	397	397	27.3	150%	50.1	ทดสอบ Start Generator ปรกติ	
11/๑๑/๖๗	08.17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
12/๑๑/๖๗	08.37	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7V				
13/๑๑/๖๗	08.34	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
14/๑๑/๖๗	08.16	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
15/๑๑/๖๗	08.41	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
16/๑๑/๖๗	08.43	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
17/๑๑/๖๗	08.45	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	229	229	229	397	397	397	27.2	151%	50.6	ทดสอบ Start Generator ปรกติ	
18/๑๑/๖๗	08.06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
19/๑๑/๖๗	10.00	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
20/๑๑/๖๗	08.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
21/๑๑/๖๗	08.23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
22/๑๑/๖๗	08.43	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
23/๑๑/๖๗	04.33	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	229	229	229	397	397	397	27.7	151%	50	ทดสอบ Start Gen ปรกติ	
24/๑๑/๖๗	11.05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
25/๑๑/๖๗	08.00	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
26/๑๑/๖๗	08.48	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
27/๑๑/๖๗	08.29	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
28/๑๑/๖๗	08.25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
29/๑๑/๖๗	08.25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
30/๑๑/๖๗	08.31	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7				
31/๑๑/๖๗	09.45	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	229	229	229	397	397	397	27.2	151%	50.5	ทดสอบ Over Time 24 ชั่วโมง	

ลงชื่อ

ตรวจ

ลงชื่อ

แผนก

1, 02 67

2, 2 67

- 8. 02 2567



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานที่ : อาคาร 552/1750 kVA

เดือน : มกราคม

ปี : 2567

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สัปดาห์	เบรกเกอร์	น้ำกลั่น	ระดับ	ระดับ	ระดับน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่	ระบบ	ระบบ		
		Autor	On	แบตเตอรี่	น้ำมัน	น้ำกลั่น	ในหม้อน้ำ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	แบตเตอรี่	เครื่องวัด	ไฟฟ้า	Over Time	ATS		
1/01/67	10.51	/	/	/	/	/	/							29V			-	-		
2/01/67	08.46	/	/	/	/	/	/							26.6V			-	-		
3/01/67	09.15	/	/	/	/	/	/	231	230	232	400	401	402	21.4	1500	50	-	-	นอร์ม Start Generator 1st & 2nd	
4/01/67	08.54	/	/	/	/	/	/							26.6			-	-		
5/01/67	09.40	/	/	/	/	/	/							26.6			-	-		
6/01/67	08.50	/	/	/	/	/	/							26.6	-	-	-	-		
7/01/67	08.40	/	/	/	/	/	/							26.6			-	-		
8/01/67	08.36	/	/	/	/	/	/							26.6			-	-		
9/01/67	08.51	/	/	/	/	/	/							26.6	-	-	-	-		
10/01/67	09.19	/	/	/	/	/	/	231	231	232	400	401	402	27.4	1500	50	-	-	นอร์ม Start Generator 1st & 2nd	
11/01/67	04.31	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
12/01/67	09.08	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
13/01/67	08.50	/	/	/	/	/	/							26.6			-	-		
14/01/67	08.31	/	/	/	/	/	/							26.6			-	-		
15/01/67	09.40	/	/	/	/	/	/							26.6			-	-		
16/01/67	06.59	/	/	/	/	/	/							26.6			-	-		
17/01/67	4.43	/	/	/	/	/	/							27.3	1500	50	-	-	นอร์ม Start Gen 1st & 2nd	
18/01/67	08.29	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
19/01/67	16.30	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
20/01/67	09.00	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
21/01/67	8.50	/	/	/	/	/	/							26.6			-	-		
22/01/67	09.05	/	/	/	/	/	/							27			-	-		
23/01/67	04.46	/	/	/	/	/	/							26.7			-	-		
24/01/67	09.29	/	/	/	/	/	/	231	231	232	400	401	402	26	1500	50	-	-	นอร์ม Start Gen 1st & 2nd	
25/01/67	11.15	/	/	/	/	/	/							26.6			-	-		
26/01/67	09.00	/	/	/	/	/	/							26.6			-	-		
27/01/67	02.51	/	/	/	/	/	/							26.6			-	-		
28/01/67	04.32	/	/	/	/	/	/							26.6V			-	-		
29/01/67	09.07	/	/	/	/	/	/							26.6V			-	-		
30/01/67	09.26	/	/	/	/	/	/							26.6			-	-		
31/01/67	09.40	/	/	/	/	/	/	231	231	232	400	401	402	26.6	1500	50	10 min	/	นอร์ม Over time 1st & 2nd	

ลงชื่อ : [Redacted] ว่าง

ลงชื่อ : [Redacted] หัวหน้าแผนก

ลงชื่อ : [Redacted] วิศวกรบำรุง

( 1, 02, 17 )

( 2, 2, 62 )

- 8 ก.พ. 2567



2567

1995

8 0.00 2567



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานที่ : ต.ท่าฉัตรไชย 350 KVA เดือน : ธันวาคม ปี : 2567

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์						ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		อาทิตย์	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	220-240V			380-400V			แรงดัน	รวม		
		Author	On	แบบแผน	น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำกลั่น	ไฮดรอลิก	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	แบบแผน	เครื่องวัด	ไฟฟ้า	
1/01/67	10.41	/	/	/	/	/	/							27.5V		-	
2/01/67	08.50	/	/	/	/	/	/							27.5V		-	
3/01/67	09.20	/	/	/	/	/	/	220	220	220	381	381	381	27.5V	1513	50.4	ทดสอบ start Generator ปรกติ
4/01/67	08.50	/	/	/	/	/	/							27.5		-	
5/01/67	08.37	/	/	/	/	/	/							27.5		-	
6/01/67	08.33	/	/	/	/	/	/							27.5		-	
7/01/67	08.44	/	/	/	/	/	/							27.5		-	
8/01/67	08.41	/	/	/	/	/	/							27.5V		-	
9/01/67	08.55	/	/	/	/	/	/							27.5		-	
10/01/67	09.14	/	/	/	/	/	/	234	234	234	406	406	406	27.6	1513	50.5	ทดสอบ start Generator ปรกติ
11/01/67	08.36	/	/	/	/	/	/							27.5		-	
12/01/67	08.10	/	/	/	/	/	/							27.5V		-	
13/01/67	08.55	/	/	/	/	/	/							27.5V		-	
14/01/67	09.37	/	/	/	/	/	/							27.5V		-	
15/01/67	09.16	/	/	/	/	/	/							27.5V		-	
16/01/67	08.45	/	/	/	/	/	/							27.5		-	
17/01/67	09.20	/	/	/	/	/	/	235	235	235	406	406	406	27.5	1515	50.5	ทดสอบ start Gen ปรกติ
18/01/67	08.35	/	/	/	/	/	/							27.5		-	
19/01/67	10.35	/	/	/	/	/	/							27.5		-	
20/01/67	09.14	/	/	/	/	/	/							27.5		-	
21/01/67	08.55	/	/	/	/	/	/							27.5		-	
22/01/67	09.09	/	/	/	/	/	/							27.5		-	
23/01/67	08.59	/	/	/	/	/	/							27.5		-	
24/01/67	11.54	/	/	/	/	/	/	233	233	233	404	404	404	27.6	1510	50.5	ทดสอบ Start Generator ปรกติ
25/01/67	09.10	/	/	/	/	/	/							27.6		-	
26/01/67	09.02	/	/	/	/	/	/							27.5		-	
27/01/67	08.55	/	/	/	/	/	/							27.5		-	
28/01/67	08.36	/	/	/	/	/	/							27.5V		-	
29/01/67	09.15	/	/	/	/	/	/							27.5V		-	
30/01/67	09.27	/	/	/	/	/	/							27.5V		-	
31/01/67	11.25	/	/	/	/	/	/	233	233						10	505	ทดสอบ OverTime ปรกติ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

1 02 67

2 2 67

8 ก.พ. 2567



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุทร

สถานที่: อ.ท่าเรือ 500 kVA

เดือน: กรกฎาคม

ปี: 2564

วันที่	เวลา	ประจักษ์						ประจักษ์ไฟฟ้า										ประจักษ์อื่น		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		กริ่ง	เบรกเกอร์	ตู้สวิตช์	ระบบ	ระบบ	ระบบ	220-240V			380-400V			แรงดัน	ระบบ	ความถี่	ระบบ	ระบบ			
								R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T						Over Time		
1/02/67	08.30	/	/	/	/	/	/								27V						
8/02/67	08.49	/	/	/	/	/	/								27V						
3/02/67	08.29	/	/	/	/	/	/								27V						
4/02/67	08.23	/	/	/	/	/	/								27V						
5/02/67	08.43	/	/	/	/	/	/								27.25						
6/02/67	08.36	/	/	/	/	/	/								27V						
7/02/67	05.44	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	27V	1506	50Hz	-	-	ทดสอบ start Gen 12 ชั่วโมง		
8/02/67	08.30	/	/	/	/	/	/								27V						
9/02/67	08.13	/	/	/	/	/	/								27V						
10/02/67	08.29	/	/	/	/	/	/								27V						
11/02/67	08.30	/	/	/	/	/	/								27V						
12/02/67	08.15	/	/	/	/	/	/								27V						
13/02/67	08.18	/	/	/	/	/	/								27V						
14/02/67	08.30	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	27V	1506	50Hz	-	-	ทดสอบ start Generator 12 ชั่วโมง		
15/02/67	08.19	/	/	/	/	/	/								27V						
16/02/67	08.20	/	/	/	/	/	/								27V						
17/02/67	08.21	/	/	/	/	/	/								27V						
18/02/67	08.35	/	/	/	/	/	/								27.25V						
19/02/67	08.19	/	/	/	/	/	/								27V						
20/02/67	8.18	/	/	/	/	/	/								27V						
21/02/67	08.36	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	27V	1504	50Hz	-	-	ทดสอบ start Generator 12 ชั่วโมง		
22/2/67	08.25	/	/	/	/	/	/								27V						
23/02/67	08.18	/	/	/	/	/	/								27.2						
24/02/67	08.18	/	/	/	/	/	/								27.2V						
25/02/67	08.17	/	/	/	/	/	/								27.2V						
26/02/67	08.18	/	/	/	/	/	/								27.2V						
27/02/67	08.14	/	/	/	/	/	/								27V						
28/02/67	05.36	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	400	27.7V	1504	50Hz	10.5	✓	ทดสอบ ATS 12 ชั่วโมง		
29/02/67	08.45	/	/	/	/	/	/								27.2						

ลงชื่อ

ตรวจ

ลงชื่อ

บันทึก

ลงชื่อ

01.01.67

01.03.67

8 มี.ค. 2567



บันทึกการตรวจพิจารณาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามปิ่นสุณย์

สถานที่ : ๐๑๓๕ KK 250 KVA

เดือน : ธันวาคม

ปี : 2567

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์										ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		เครื่อง	เบรกเกอร์	น้ำมัน	ระดับ	ระดับ	ระดับน้ำ	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่	รวม	รวม			
								R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T						Over Time		
1/02/67	08.50	/	/	/	/	/	/								27.1						
2/02/67	09.06	/	/	/	/	/	/								26.7V						
3/02/67	08.37	/	/	/	/	/	/								26.7						
4/2/67	08.35	/	/	/	/	/	/								26.7						
5/2/67	08.35	/	/	/	/	/	/								26.7						
6/2/67	09.15	/	/	/	/	/	/								26.7						
7/2/67	09.10	/	/	/	/	/	/	229	229	229	397	396	397	27	1515	50.6Hz	-	-	ทดสอบ Start Generator ปรกติ		
8/2/67	09.05	/	/	/	/	/	/								27						
9/2/67	08.50	/	/	/	/	/	/								27						
10/22/67	08.39	/	/	/	/	/	/								27						
11/02/67	08.32	/	/	/	/	/	/								26.7						
12/02/67	08.20	/	/	/	/	/	/								26.7						
13/02/67	08:26	/	/	/	/	/	/								26.7						
14/02/67	09.40	/	/	/	/	/	/	229	229	229	397	396	397	26.7	1515	50.6Hz	-	-	ทดสอบ start Generator ปรกติ		
15/02/67	08.31	/	/	/	/	/	/								26.7						
16/02/67	08:33	/	/	/	/	/	/								26.7V						
17/02/67	08.30	/	/	/	/	/	/								26.7V						
18/02/67	08.49	/	/	/	/	/	/								26.7V						
19/02/67	08:45	/	/	/	/	/	/								26.7V						
20/02/67	08:49	/	/	/	/	/	/								26.7V						
21/02/67	09.29	/	/	/	/	/	/	229	229	229	397	397	397	27.2V	1518	50.6Hz	-	-	ทดสอบ Generator ปรกติ		
22/2/67	08.40	/	/	/	/	/	/								27.2						
23/02/67	08.37	/	/	/	/	/	/								26.7						
24/02/67	08.31	/	/	/	/	/	/								26.7V						
25/02/67	08.37	/	/	/	/	/	/								26.7V						
26/02/67	08.40	/	/	/	/	/	/								26.7						
27/2/67	08:23	/	/	/	/	/	/								26.7						
28/02/67	08.25	/	/	/	/	/	/	229	229	229	397	397	397	27.3V	1518	50.6Hz	24	/	ทดสอบ ATS ปรกติ		
29/02/67	08.55	/	/	/	/	/	/								26.7						

ลงชื่อ

( )

01 / 03 / 67

ลงชื่อ

( )

1 / 3 / 67

ลงชื่อ

- 8 มีค 2567



บันทึกการตรวจพิจารณาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สานวนบินสมุย

สถานที่: อากาศอำนวย 500 kVA

เดือน: กุมภาพันธ์

ปี: 2567

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ	
		เครื่องดี	เบรกเกอร์	น้ำมันดีเซล	น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันดีเซล	โดยปกติ	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่	รวม	ATS			
								R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T								
1/02/67	04.03	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27						
2/02/67	09.29	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27						
3/02/67	09.02	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27						
4/2/67	08.53	✓	✓	✓	✓	✓	✓								26						
5/2/67	08:10	✓	✓	✓	✓	✓	✓								26						
6/2/67	10:00	✓	✓	✓	✓	✓	✓								26						
7/2/67	09.32	✓	✓	✓	✓	✓	✓	227	233	241	400	400	400	26	1501	50Hz					ทดสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง
8/2/67	10.17	✓	✓	✓	✓	✓	✓								25			-	-		
9/2/67	09.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓								26						
10/2/67	09.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓								26						
11/2/67	10.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27			-	-		
12/2/67	09.44	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27			-	-		
13/2/67	09.47	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27			-	-		
14/02/67	08.50	✓	✓	✓	✓	✓	✓	224	233	241	400	400	400	27	1501	50Hz					ทดสอบ Start Generator ภาวการณ์
15/02/67	09.06	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27						
16/02/67	08.57	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27						
17/02/67	09.56	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27						
18/02/67	09.05	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27						
19/02/67	09.53	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27						
20/02/67	09:14	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27						
21/02/67	09.59	✓	✓	✓	✓	✓	✓	227	233	241	400	400	400	27	1501	50Hz					ทดสอบ Start generator ภาวการณ์
22/2/67	09.07	✓	✓	✓	✓	✓	✓								27						
23/02/67	09.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓								26						
24/02/67	09.00	✓	✓	✓	✓	✓	✓								26						
25/02/67	08,45	✓	✓	✓	✓	✓	✓								26						
26/02/67	09.22	✓	✓	✓	✓	✓	✓								26						
27/02/67	09.30	✓	✓	✓	✓	✓	✓								26						
28/02/67	06.25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	227	233	240	400	400	400	27V	1501	50Hz	14 S.	✓			ทดสอบ ATS ภาวการณ์
29/02/67	09.15	✓	✓	✓	✓	✓	✓								26						

ส่ง

ผู้ตรวจ

ส่ง

แผนก

ลงชื่อ

ผู้ตรวจ

01 / 03 / 67

13.62

8 มี.ค. 2567



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : อาคารผู้โดยสาร 350 kVA

เดือน กุมภาพันธ์ ปี 2567

วันที่	เวลา	ประจักษ์						ประจักษ์ไฟฟ้า						ประจักษ์เครื่อง		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		เครื่อง	เบรกเกอร์	น้ำมัน	แรงดัน	ระดับ	ประจักษ์	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ		
		Auto	On	เบรกเกอร์	น้ำมัน	น้ำมัน	โดยปกติ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	แรงดัน	รอบ		
1/02/67	09.00	/	/	/	/	/	/							27.5V			
2/02/67	09.29	/	/	/	/	/	/							27.5			
3/02/67	09.03	/	/	/	/	/	/							27.5			
4/02/67	09.51	/	/	/	/	/	/							27.5			
5/02/67	9.03	/	/	/	/	/	/							27.5			
6/02/67	10.01	/	/	/	/	/	/							27.5			
7/02/67	09.30	/	/	/	/	/	/	333	333	333	403	403	404	27	1515	50.5Hz	
8/2/67	10.17	/	/	/	/	/	/							27.5			
9/2/67	09.10	/	/	/	/	/	/							27.5			
10/2/67	09.20	/	/	/	/	/	/							27.5			
11/02/67	10.12	/	/	/	/	/	/							27.5			ทดสอบ Start Generator ไม่ทำงาน
12/02/67	08:59	/	/	/	/	/	/							27.5			
13/02/67	08:43	/	/	/	/	/	/							27.5			
14/02/67	08.40	/	/	/	/	/	/	234	234	234	396	396	399	27 V	1515	50.5Hz	
15/02/67	08.06	/	/	/	/	/	/							27.5			
16/02/67	09:00	/	/	/	/	/	/							27.5			
17/02/67	09.56	/	/	/	/	/	/							27.5			
18/02/67	09.05	/	/	/	/	/	/							27.5V			
19/02/67	08:51	/	/	/	/	/	/							27.5V			
20/02/67	09:17	/	/	/	/	/	/							27.5V			
21/02/67	08.57	/	/	/	/	/	/	228	228	228	336	336	337	27.5V	1515	50.5Hz	ทดสอบ start Generator ไม่ทำงาน
22/2/67	09.07	/	/	/	/	/	/							27.5			
23/02/67	09.09	/	/	/	/	/	/							27.5			
24/02/67	08.55	/	/	/	/	/	/							27.5			
25/02/67	08.46	/	/	/	/	/	/							27.5			
26/02/67	09.25	/	/	/	/	/	/							27.5V			
27/02/67	09:32	/	/	/	/	/	/							27.5V			
28/02/67	06.35	/	/	/	/	/	/	234	234	234	396	396	396	27 V	1515	50 Hz	
29/02/67	09.14	/	/	/	/	/	/							27.5V			

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

01 03 67

13 62

- 8 มีค. 2567



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานที่: 2561/พญาทอ 220 KVA

เดือน: กรกฎาคม

ปี: 2567

วันที่	เวลา	ประจักษ์						ประจักษ์ไดโอด									ประจักษ์อื่น		หมายเหตุ	ลงมือ
		กรีน	เบรคเกอร์	ค่าเฉลี่ย	ระดับ	ระดับ	ระดับ	220-240V			380-400V			แรงดัน	รวม	ความถี่	เวลา	เวลา		
		Auto	On	เบรคเกอร์	ค่าเฉลี่ย	ระดับ	ระดับ	R/H	S/H	T/H	R/S	R/T	S/T	เบรคเกอร์	เบรคเกอร์	ไฟฟ้า	Over Time	ATS		
1/02/67	08.35	✓	✓	✓	✓	✓	✓							13			-	-		
2/02/67	08.45	✓	✓	✓	✓	✓	✓							13			-	-		
3/02/67	08.35	-	✓	✓	✓	✓	✓							13			-	-		
4/02/67	08.20	-	✓	✓	✓	✓	✓							13			-	-		
5/02/67	08.18.5	-	✓	✓	✓	✓	✓							13 V			-	-		
6/02/67	08.130	-	✓	✓	✓	✓	✓							13. V			-	-		
7/02/67	08.04	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	230	400	399	401	13 V	1509	50 Hz	-	-	ทดสอบ start Generator 10:30:30	
8/02/67	08.20	-	✓	✓	✓	✓	✓							13			-	-		
9/02/67	08.18	-	✓	✓	✓	✓	✓							13			-	-		
10/02/67	08.83	-	✓	✓	✓	✓	✓							13			-	-		
11/02/67	08.15	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3V			-	-		
12/02/67	08.10	-	✓	✓	✓	✓	✓							13 V.			-	-		
13/02/67	08.19	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3V			-	-		
14/02/67	08.25	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	399	400	13.3V	1509	50 Hz	-	-	ทดสอบ start Generator 20:30:30	
15/02/67	08.14	-	✓	✓	✓	✓	✓							13			-	-		
16/02/67	08.16	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3V			-	-		
17/02/67	08.17	-	✓	✓	✓	✓	✓							13			-	-		
18/02/67	08.28	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3V			-	-		
19/02/67	08.16	-	✓	✓	✓	✓	✓							13			-	-		
20/02/67	08.19	-	✓	✓	✓	✓	✓							13			-	-		
21/02/67	08.24	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	399	400	400	13.3V	1509	50.3Hz	-	-	ทดสอบ start Generator 10:30:30	
22/02/67	08.19	-	✓	✓	✓	✓	✓							13V			-	-		
23/02/67	08.12	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3V			-	-		
24/02/67	08.12	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3V			-	-		
25/02/67	08.13	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3V			-	-		
26/02/67	08.14	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3V			-	-		
27/02/67	08.10	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3V			-	-		
28/02/67	09.16	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	400	13.1V	1509	50.3Hz	-	-	ทดสอบ start Generator 10:30:30	
29/02/67	08.41	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3V			-	-		

ลงชื่อ: [Redacted] 779

ลงชื่อ: [Redacted] แผนก

ลงชื่อ: [Redacted] 779

( [Redacted] )

( [Redacted] )

01 03 67

1 3 67

- 8 มีค 2567



บันทึกการตรวจพิธีระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : สถานี 750 kVA

เดือน : กุมภาพันธ์

ปี : 2567

วันที่	เวลา	ประจักษ์						ประจักษ์ไฟฟ้า						ประจักษ์อื่น		หมายเหตุ	ลงชื่อ		
		เก๊าท์	เบรกเกอร์	ฟิวส์	สายดิน	สายดิน	สายดิน	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ			ความถี่	
		Autor	On	เบรกเกอร์	ฟิวส์	สายดิน	สายดิน	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	แรงดัน	เครื่องวัด			ไฟฟ้า	Over Time
1/02/67	09.20	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7					
2/02/67	09.33	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7					
3/02/67	08.59	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7					
4/2/67	08.50	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7					
5/2/67	09:00	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7					
6/2/67	09:52	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7					
7/2/67	09.13	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	230	231	400	401	401	26.7	1502	50 Hz			ทดสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
8/2/67	10.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7					
9/2/67	09.07	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7					
10/2/67	09.06	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7					
11/2/67	10.15	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7					
12/2/67	08:50	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7					
13/2/67	08:39	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7					
14/2/67	09.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	401	401	26.7	1502	50Hz			ทดสอบ start Generator 2500 kVA
15/02/67	09.02	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7					
16/02/67	08.54	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7					
17/02/67	09.52	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7					
18/02/67	08.12	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7					
19/02/67	09.02	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7					
20/02/67	09:12	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.7					
21/02/67	09.39	✓	✓	✓	✓	✓	✓	232	230	231	400	401	402	27.3	1500	50Hz			ทดสอบ start Generator 2500 kVA
22/02/67	08.56	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.3					
23/02/67	08.53	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.5					
24/02/67	08.47	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.5V					
25/02/67	08.41	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.4V					
26/02/67	09.14	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.4V					
27/2/67	09:56	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.4V					
28/2/67	08.23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	232	232	231	400	401	402	26.5V	1502	50 Hz	24 S.		ทดสอบ ATS 2500 kVA (เมื่อจบ ATS 2500 kVA)
29/2/67	09.19	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.5V					

ลงชื่อ

ผู้ตรวจ

ลงชื่อ

แผนก

ลงชื่อ

ลงชื่อ

(.....)

(.....)

(.....)

01 03 67

1 3 62

- 8 มี.ค. 2567



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานที่ : 01015 หนองปรือ 750 KVA

เดือน : ธันวาคม

ปี : 2567

วันที่	เวลา	ประจําวัน							ประจําปี										ประจําเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สํานัก	เบรกเกอร์	คํานวณ	ระดับ	ระดับ	ระดับ	ระดับ	220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่	แรงดัน	รอบ	ความถี่		
		Ampere	On	Load	Load	Load	Load	Load	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	Load	Load	Load	Load	Load	Load		
01/03/67	09.40	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V							
02/03/67	09.23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V							
03/03/67	09.44	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26							
04/03/67	09.17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26							
05/03/67	09.56	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V							
06/03/67	09.11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	232	231	234	401	401	402	27V	1500	50Hz	-	-		ทดสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง 12 ชั่วโมง ในสภาพพร้อมใช้งาน	
07/03/67	09.05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V							
08/03/67	09.41	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26							
09/03/67	06.14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26							
10/03/67	09.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26 V							
11/03/67	09.23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26 V							
12/03/67	09.12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.5V							
13/03/67	09.45	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	232	231	232	400	401	402	27.4	1500	50	-	-		ทดสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง 12 ชั่วโมง	
14/03/67	09.48	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V							
15/03/67	09.25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V							
16/03/67	10.25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.5V							
17/03/67	09.06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.5V							
18/03/67	10.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.5							
19/03/67	09.03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.5							
20/03/67	09.25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	232	230	232	400	401	402	27.1	1500	50	-	-		ทดสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง 12 ชั่วโมง	
21/03/67	09.29	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.5							
22/03/67	09.00	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.6							
23/03/67	09.55	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.5							
24/03/67	08.50	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V							
25/03/67	10.03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26V							
26/03/67	08.51	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26							
27/03/67	05.05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	230	232	399	400	402	27.4	1497	50	30 S	✓		ทดสอบระบบ ATS พร้อมใช้งาน	
28/03/67	10.08	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26							
29/03/67	09.54	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26							
30/03/67	08.59	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27.9V							
31/03/67	09.00	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							26.6							

ลงชื่อ

ผู้ตรวจ

ลงชื่อ

หัวหน้าแผนก

ลงชื่อ

(.....)

(.....)

(.....)

3 / 4 / 67

8 4 67

05 เม.ย. 2567



บันทึกการตรวจพิจารณาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานที่: ๑๒๐ kVA

เดือน: ๑๒/๒๕๖๗

ปี: ๒๕๖๗

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์						ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		เบรกเกอร์	น้ำดื่ม	ระดับ	ระดับ	ระดับน้ำ		220-240V			380-400V			แรงดัน	รอบ		
		Auto	On	เบรกเกอร์	น้ำมันเครื่อง	น้ำมันเครื่อง	ใบหม้อไอน้ำ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	เบรกเกอร์	เครื่องย่น	ไฟฟ้า	
1/04/67	06.58	-	/	/	/	/	/							15.3			
2/04/67	08.10	-	/	/	/	/	/							13.3			
3/4/67	08.31	-	/	/	/	/	/							13.3			
4/4/67	07.55	-	/	/	/	/	/							13.3			
5/4/67	08.12	-	/	/	/	/	/							13.3			
6/4/67	08.20	-	/	/	/	/	/							13.3			
7/4/67	08.10	-	/	/	/	/	/	231	231	230	399	400	400	14.2	1509	50.3	ทดสอบ start Generator 1.2.3.4.5.6.7.8.9.10.11.12.13.14.15.16.17.18.19.20.21.22.23.24.25.26.27.28.29.30.31.32.33.34.35.36.37.38.39.40.41.42.43.44.45.46.47.48.49.50.51.52.53.54.55.56.57.58.59.60.61.62.63.64.65.66.67.68.69.70.71.72.73.74.75.76.77.78.79.80.81.82.83.84.85.86.87.88.89.90.91.92.93.94.95.96.97.98.99.100.101.102.103.104.105.106.107.108.109.110.111.112.113.114.115.116.117.118.119.120.121.122.123.124.125.126.127.128.129.130.131.132.133.134.135.136.137.138.139.140.141.142.143.144.145.146.147.148.149.150.151.152.153.154.155.156.157.158.159.160.161.162.163.164.165.166.167.168.169.170.171.172.173.174.175.176.177.178.179.180.181.182.183.184.185.186.187.188.189.190.191.192.193.194.195.196.197.198.199.200.201.202.203.204.205.206.207.208.209.210.211.212.213.214.215.216.217.218.219.220.221.222.223.224.225.226.227.228.229.230.231.232.233.234.235.236.237.238.239.240.241.242.243.244.245.246.247.248.249.250.251.252.253.254.255.256.257.258.259.260.261.262.263.264.265.266.267.268.269.270.271.272.273.274.275.276.277.278.279.280.281.282.283.284.285.286.287.288.289.290.291.292.293.294.295.296.297.298.299.300.301.302.303.304.305.306.307.308.309.310.311.312.313.314.315.316.317.318.319.320.321.322.323.324.325.326.327.328.329.330.331.332.333.334.335.336.337.338.339.340.341.342.343.344.345.346.347.348.349.350.351.352.353.354.355.356.357.358.359.360.361.362.363.364.365.366.367.368.369.370.371.372.373.374.375.376.377.378.379.380.381.382.383.384.385.386.387.388.389.390.391.392.393.394.395.396.397.398.399.400.401.402.403.404.405.406.407.408.409.410.411.412.413.414.415.416.417.418.419.420.421.422.423.424.425.426.427.428.429.430.431.432.433.434.435.436.437.438.439.440.441.442.443.444.445.446.447.448.449.450.451.452.453.454.455.456.457.458.459.460.461.462.463.464.465.466.467.468.469.470.471.472.473.474.475.476.477.478.479.480.481.482.483.484.485.486.487.488.489.490.491.492.493.494.495.496.497.498.499.500.501.502.503.504.505.506.507.508.509.510.511.512.513.514.515.516.517.518.519.520.521.522.523.524.525.526.527.528.529.530.531.532.533.534.535.536.537.538.539.540.541.542.543.544.545.546.547.548.549.550.551.552.553.554.555.556.557.558.559.560.561.562.563.564.565.566.567.568.569.570.571.572.573.574.575.576.577.578.579.580.581.582.583.584.585.586.587.588.589.590.591.592.593.594.595.596.597.598.599.600.601.602.603.604.605.606.607.608.609.610.611.612.613.614.615.616.617.618.619.620.621.622.623.624.625.626.627.628.629.630.631.632.633.634.635.636.637.638.639.640.641.642.643.644.645.646.647.648.649.650.651.652.653.654.655.656.657.658.659.660.661.662.663.664.665.666.667.668.669.670.671.672.673.674.675.676.677.678.679.680.681.682.683.684.685.686.687.688.689.690.691.692.693.694.695.696.697.698.699.700.701.702.703.704.705.706.707.708.709.710.711.712.713.714.715.716.717.718.719.720.721.722.723.724.725.726.727.728.729.730.731.732.733.734.735.736.737.738.739.740.741.742.743.744.745.746.747.748.749.750.751.752.753.754.755.756.757.758.759.760.761.762.763.764.765.766.767.768.769.770.771.772.773.774.775.776.777.778.779.780.781.782.783.784.785.786.787.788.789.790.791.792.793.794.795.796.797.798.799.800.801.802.803.804.805.806.807.808.809.810.811.812.813.814.815.816.817.818.819.820.821.822.823.824.825.826.827.828.829.830.831.832.833.834.835.836.837.838.839.840.841.842.843.844.845.846.847.848.849.850.851.852.853.854.855.856.857.858.859.860.861.862.863.864.865.866.867.868.869.870.871.872.873.874.875.876.877.878.879.880.881.882.883.884.885.886.887.888.889.890.891.892.893.894.895.896.897.898.899.900.901.902.903.904.905.906.907.908.909.910.911.912.913.914.915.916.917.918.919.920.921.922.923.924.925.926.927.928.929.930.931.932.933.934.935.936.937.938.939.940.941.942.943.944.945.946.947.948.949.950.951.952.953.954.955.956.957.958.959.960.961.962.963.964.965.966.967.968.969.970.971.972.973.974.975.976.977.978.979.980.981.982.983.984.985.986.987.988.989.990.991.992.993.994.995.996.997.998.999.1000.1001.1002.1003.1004.1005.1006.1007.1008.1009.1010.1011.1012.1013.1014.1015.1016.1017.1018.1019.1020.1021.1022.1023.1024.1025.1026.1027.1028.1029.1030.1031.1032.1033.1034.1035.1036.1037.1038.1039.1040.1041.1042.1043.1044.1045.1046.1047.1048.1049.1050.1051.1052.1053.1054.1055.1056.1057.1058.1059.1060.1061.1062.1063.1064.1065.1066.1067.1068.1069.1070.1071.1072.1073.1074.1075.1076.1077.1078.1079.1080.1081.1082.1083.1084.1085.1086.1087.1088.1089.1090.1091.1092.1093.1094.1095.1096.1097.1098.1099.1100.1101.1102.1103.1104.1105.1106.1107.1108.1109.1110.1111.1112.1113.1114.1115.1116.1117.1118.1119.1120.1121.1122.1123.1124.1125.1126.1127.1128.1129.1130.1131.1132.1133.1134.1135.1136.1137.1138.1139.1140.1141.1142.1143.1144.1145.1146.1147.1148.1149.1150.1151.1152.1153.1154.1155.1156.1157.1158.1159.1160.1161.1162.1163.1164.1165.1166.1167.1168.1169.1170.1171.1172.1173.1174.1175.1176.1177.1178.1179.1180.1181.1182.1183.1184.1185.1186.1187.1188.1189.1190.1191.1192.1193.1194.1195.1196.1197.1198.1199.1200.1201.1202.1203.1204.1205.1206.1207.1208.1209.1210.1211.1212.1213.1214.1215.1216.1217.1218.1219.1220.1221.1222.1223.1224.1225.1226.1227.1228.1229.1230.1231.1232.1233.1234.1235.1236.1237.1238.1239.1240.1241.1242.1243.1244.1245.1246.1247.1248.1249.1250.1251.1252.1253.1254.1255.1256.1257.1258.1259.1260.1261.1262.1263.1264.1265.1266.1267.1268.1269.1270.1271.1272.1273.1274.1275.1276.1277.1278.1279.1280.1281.1282.1283.1284.1285.1286.1287.1288.1289.1290.1291.1292.1293.1294.1295.1296.1297.1298.1299.1300.1301.1302.1303.1304.1305.1306.1307.1308.1309.1310.1311.1312.1313.1314.1315.1316.1317.1318.1319.1320.1321.1322.1323.1324.1325.1326.1327.1328.1329.1330.1331.1332.1333.1334.1335.1336.1337.1338.1339.1340.1341.1342.1343.1344.1345.1346.1347.1348.1349.1350.1351.1352.1353.1354.1355.1356.1357.1358.1359.1360.1361.1362.1363.1364.1365.1366.1367.1368.1369.1370.1371.1372.1373.1374.1375.1376.1377.1378.1379.1380.1381.1382.1383.1384.1385.1386.1387.1388.1389.1390.1391.1392.1393.1394.1395.1396.1397.1398.1399.1400.1401.1402.1403.1404.1405.1406.1407.1408.1409.1410.1411.1412.1413.1414.1415.1416.1417.1418.1419.1420.1421.1422.1423.1424.1425.1426.1427.1428.1429.1430.1431.1432.1433.1434.1435.1436.1437.1438.1439.1440.1441.1442.1443.1444.1445.1446.1447.1448.1449.1450.1451.1452.1453.1454.1455.1456.1457.1458.1459.1460.1461.1462.1463.1464.1465.1466.1467.1468.1469.1470.1471.1472.1473.1474.1475.1476.1477.1478.1479.1480.1481.1482.1483.1484.1485.1486.1487.1488.1489.1490.1491.1492.1493.1494.1495.1496.1497.1498.1499.1500.1501.1502.1503.1504.1505.1506.1507.1508.1509.1510.1511.1512.1513.1514.1515.1516.1517.1518.1519.1520.1521.1522.1523.1524.1525.1526.1527.1528.1529.1530.1531.1532.1533.1534.1535.1536.1537.1538.1539.1540.1541.1542.1543.1544.1545.1546.1547.1548.1549.1550.1551.1552.1553.1554.1555.1556.1557.1558.1559.1560.1561.1562.1563.1564.1565.1566.1567.1568.1569.1570.1571.1572.1573.1574.1575.1576.1577.1578.1579.1580.1581.1582.1583.1584.1585.1586.1587.1588.1589.1590.1591.1592.1593.1594.1595.1596.1597.1598.1599.1600.1601.1602.1603.1604.1605.1606.1607.1608.1609.1610.1611.1612.1613.1614.1615.1616.1617.1618.1619.1620.1621.1622.1623.1624.1625.1626.1627.1628.1629.1630.1631.1632.1633.1634.1635.1636.1637.1638.1639.1640.1641.1642.1643.1644.1645.1646.1647.1648.1649.1650.1651.1652.1653.1654.1655.1656.1657.1658.1659.1660.1661.1662.1663.1664.1665.1666.1667.1668.1669.1670.1671.1672.1673.1674.1675.1676.1677.1678.1679.1680.1681.1682.1683.1684.1685.1686.1687.1688.1689.1690.1691.1692.1693.1694.1695.1696.1697.1698.1699.1700.1701.1702.1703.1704.1705.1706.1707.1708.1709.1710.1711.1712.1713.1714.1715.1716.1717.1718.1719.1720.1721.1722.1723.1724.1725.1726.1727.1728.1729.1730.1731.1732.1733.1734.1735.1736.1737.1738.1739.1740.1741.1742.1743.1744.1745.1746.1747.1748.1749.1750.1751.1752.1753.1754.1755.1756.1757.1758.1759.1760.1761.1762.1763.1764.1765.1766.1767.1768.1769.1770.1771.1772.1773.1774.1775.1776.1777.1778.1779.1780.1781.1782.1783.1784.1785.1786.1787.1788.1789.1790.1791.1792.1793.1794.1795.1796.1797.1798.1799.1800.1801.1802.1803.1804.1805.1806.1807.1808.1809.1810.1811.1812.1813.1814.1815.1816.1817.1818.1819.1820.1821.1822.1823.1824.1825.1826.1827.1828.1829.1830.1831.1832.1833.1834.1835.1836.1837.1838.1839.1840.1841.1842.1843.1844.1845.1846.1847.1848.1849.1850.1851.1852.1853.1854.1855.1856.1857.1858.1859.1860.1861.1862.1863.1864.1865.1866.1867.1868.1869.1870.1871.1872.1873.1874.1875.1876.1877.1878.1879.1880.1881.1882.1883.1884.1885.1886.1887.1888.1889.1890.1891.1892.1893.1894.1895.1896.1897.1898.1899.1900.1901.1902.1903.1904.1905.1906.1907.1908.1909.1910.1911.1912.1913.1914.1915.1916.1917.1918.1919.1920.1921.1922.1923.1924.1925.1926.1927.1928.1929.1930.1931.1932.1933.1934.1935.1936.1937.1938.1939.1940.1941.1942.1943.1944.1945.1946.1947.1948.1949.1950.1951.1952.1953.1954.1955.1956.1957.1958.1959.1960.1961.1962.1963.1964.1965.1966.1967.1968.1969.1970.1971.1972.1973.1974.1975.1976.1977.1978.1979.1980.1981.1982.1983.1984.1985.1986.1987.1988.1989.1990.1991.1992.1993.1994.1995.1996.1997.1998.1999.2000.2001.2002.2003.2004.2005.2006.2007.2008.2009.2010.2011.2012.2013.2014.2015.2016.2017.2018.2019.2020.2021.2022.2023.2024.2025.2026.2027.2028.2029.2030.2031.2032.2033.2034.2035.2036.2037.2038.2039.2040.2041.2042.2043.2044.2045.2046.2047.2048.2049.2050.2051.2052.2053.2054.2055.2056.2057.2058.2059.2060.2061.2062.2063.2064.2065.2066.2067.2068.2069.2070.2071.2072.2073.2074.2075.2076.2077.2078.2079.2080.2081.2082.2083.2084.2085.2086.2087.2088.2089.2090.2091.2092.2093.2094.2095.2096.2097.2098.2099.2100.2101.2102.2103.2104.2105.2106.2107.2108.2109.2110.2111.2112.2113.2114.2115.2116.2117.2118.2119.2120.2121.2122.2123.2124.2125.2126.2127.2128.2129.2130.2131.2132.2133.2134.2135.2136.2137.2138.2139.2140.2141.2142.2143.2144.2145.2146.2147.2148.2149.2150.2151.2152.2153.2154.2155.2156.2157.2158.2159.2160.2161.2162.2163.2164.2165.2166.2167.2168.2169.2170.2171.2172.2173.2174.2175.2176.2177.2178.2179.2180.2181.2182.2183.2184.2185.2186.2187.2188.2189.2190.2191.2192.2193.2194.2195.2196.2197.2198.2199.2200.2201.2202.2203.2204.2205.2206.2207.2208.2209.2210.2211.2212.2213.2214.2215.2216.2217.2218.2219.2220.2221.2222.2223.2224.2225.2226.2227.2228.2229.2230.2231.2232.2233.2234.2235.2236.2237.2238.2239.2240.2241.2242.2243.2244.2245.2246.2247.2248.2249.2250.2251.2252.2253.2254.2255.2256.2257.2258.2259.2260.2261.2262.2263.2264.2265.2266.2267.2268.2269.2270.2271.2272.2273.2274.2275.2276.2277.2278.2279.2280.2281.2282.2283.2284.2285.2286.2287.2288.2289.2290.2291.2292.2293.2294.2295.2296.2297.2298.2299.2300.2301.2302.2303.2304.2305.2306.2307.2308.2309.2310.2311.2312.2313.2314.2315.2316.2317.2318.2319.2320.2321.2322.2323.2324.2325.2326.2327.2328.2329.2330.2331.2332.2333.2334.2335.2336.2337.2338.2339.2340.2341.2342.2343.2344.2345.2346.2347.2348.2349.2350.2351.2352.2353.2354.2355.2356.2357.2358.2359.2360.2361.2362.2363.2364.2365.2366.2367.2368.2369.2370.2371.2372.2373.2374.2375.2376.2377.2378.2379.2380.2381.2382.2383.2384.2385.2386.2387.2388.2389.2390.2391.2392.2393.2394.2395.2396.2397.2398.2399.2400.2401.2402.



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่ : ๐๑๐๑ ภูเก็ต 350 kVA

เดือน : พฤษภาคม

ปี : 2567

วันที่	เวลา	ประจำวัน							ประจำสัปดาห์							ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		เครื่อง	เบรกเกอร์	น้ำกลั่น	ระดับ	ระดับ	ระดับ	ระดับ	220-240V			380-400V			แรงดัน	รวม	การอื่น		
		Amper	On	Level	Water	Oil	Water	Oil	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	Max	Min	Other		
1/04/67	9.44	/	/	/	/	/	/	/							27				
2/04/67	08:32	/	/	/	/	/	/	/							27.4k				
3/04/67	09.20	/	/	/	/	/	/	/							27.4v				
4/04/67	08.50	/	/	/	/	/	/	/							27.5				
5/04/67	10.10	/	/	/	/	/	/	/							27.5				
6/04/67	11.28	/	/	/	/	/	/	/							27.5				
7/04/67	09.14	/	/	/	/	/	/	/	234	234	234	405	405	406	27.5	1513	50.5k	-	-
8/04/67	08:44	/	/	/	/	/	/	/							27.4				ทดสอบ Start Generator 10 ชั่วโมง
9/04/67	06:27	/	/	/	/	/	/	/							27.4				
10/04/67	06.25	/	/	/	/	/	/	/							27.4				
11/04/67	06.25	/	/	/	/	/	/	/							27				
12/04/67	06.23	/	/	/	/	/	/	/							27				
13/04/67	06.29	/	/	/	/	/	/	/							27V				
14/04/67	05.00	/	/	/	/	/	/	/	237	236	236	405	405	410	27.6v	1515	50.5		
15/04/67	06:32	/	/	/	/	/	/	/							27.4k				
16/04/67	06.31	/	/	/	/	/	/	/							27.4v				
17/04/67	09.10	/	/	/	/	/	/	/							27.5				
18/04/67	06.20	/	/	/	/	/	/	/							27.4v				
19/04/67	06.39	/	/	/	/	/	/	/							27.2				
20/04/67	06.24	/	/	/	/	/	/	/							27.4				
21/04/67	06.36	/	/	/	/	/	/	/	236	236	237	409	409	410	27.5	1515	50	-	-
22/04/67	06:17	/	/	/	/	/	/	/							27.4				ทดสอบ start generator 10 ชั่วโมง
23/04/67	06.25	/	/	/	/	/	/	/							27.4				
24/04/67	06.28	/	/	/	/	/	/	/							27.4				
25/04/67	06.30	/	/	/	/	/	/	/							27.4				
26/04/67	06:21	/	/	/	/	/	/	/							27.4				
27/04/67	05.07	/	/	/	/	/	/	/							27.4				
28/04/67	06:01	/	/	/	/	/	/	/	238	236	236	409	409	410	27.5	1514	50	13.9	✓
29/04/67	05.07	/	/	/	/	/	/	/							27.4				ทดสอบ ATS 10 ชั่วโมง
30/04/67	06.35	/	/	/	/	/	/	/							27.4				

ลงชื่อ

720

(.....)

00 4 67

ลงชื่อ

แผนก

(.....)

7 5 67

ลงชื่อ

ซ่อมบำรุง

02 04 2567



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานที่: สมุย/ว.ร.ค 150 KVA

เดือน: กรกฎาคม

ปี: 2567

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		ช่างสี	เบรคเกอร์	น้ำกลั่น	ระดับ	ระดับ	ระดับน้ำ	220-240V			360-400V			แรงดัน	รอบ	ความถี่	เวลา	เวลา		
		Author	On	เบรคเกอร์	น้ำกลั่น	ระดับ	ระดับน้ำ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	เบรคเกอร์	เครื่องเบรค	ไฟฟ้า	Over Time	ATS		
1/5/67	06.25	/	/	/	/	/	/							26.7						
2/5/67	06.35	/	/	/	/	/	/							26.7						
3/5/67	06.13	/	/	/	/	/	/							26.7						
4/5/67	06.30	/	/	/	/	/	/							26.7						
5/5/67	05.00	/	/	/	/	/	/	232	231	232	401	401	403	27.4	1500	50	-	-	ทดสอบสตาร์ทเครื่องขึ้นไฟประจำสัปดาห์	
6/5/67	05.00	/	/	/	/	/	/							26.8						
7/5/67	06.24	/	/	/	/	/	/							26.7						
8/5/67	06.20	/	/	/	/	/	/							26.8						
9/5/67	06.14	/	/	/	/	/	/							26.8						
10/5/67	05.00	/	/	/	/	/	/							26.8						
11/5/67	06.30	/	/	/	/	/	/							26.8						
12/5/67	06.40	/	/	/	/	/	/	232	231	230	400	400	401	27.3	1500	50	-	-	ทดสอบสตาร์ทเครื่องขึ้นไฟประจำสัปดาห์	
13/5/67	06.50	/	/	/	/	/	/							26						
14/5/67	06.13	/	/	/	/	/	/							26						
15/5/67	06.15	/	/	/	/	/	/							26						
16/5/67	06.41	/	/	/	/	/	/							26						
17/5/67	06.18	/	/	/	/	/	/							26.6						
18/5/67	06.33	/	/	/	/	/	/							26.6						
19/5/67	05.00	/	/	/	/	/	/	232	230	232	400	401	402	27.7	1500	50			ทดสอบสตาร์ทเครื่องขึ้นไฟประจำสัปดาห์	
20/5/67	06.16	/	/	/	/	/	/							26.6						
21/5/67	06.18	/	/	/	/	/	/							26.6						
22/5/67	06.43	/	/	/	/	/	/							26.4						
23/5/67	06.50	/	/	/	/	/	/							26.4						
24/5/67	05.00	/	/	/	/	/	/							26.4						
25/5/67	06.12	/	/	/	/	/	/							26.4						
26/5/67	06.20	/	/	/	/	/	/	232	230	232	400	401	402	27.3	1477	50	95		ทดสอบสตาร์ทเครื่องขึ้นไฟประจำสัปดาห์	
27/5/67	06.19	/	/	/	/	/	/							26.3						
28/5/67	06.36	/	/	/	/	/	/							26.4						
29/5/67	06.20	/	/	/	/	/	/							26.4						
30/5/67	06.49	/	/	/	/	/	/							26.4						
31/5/67	06.28	/	/	/	/	/	/							26.4						

ลงชื่อ

6 6 67

ลงชื่อ

6 6 67

หัวหน้าแผนก

ลงชื่อ

06 มิ.ย. 2567

ลงชื่อ



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานที่: อาคารผู้โดยสาร 500 kVA เดือน: พฤษภาคม ปี: 2567

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำสัปดาห์										ประจันเดือน		หมายเหตุ	ลงบันทึก
		มีนบุรี	เบงกอล	น้ำกลั่น	รวม	รวม	รวม	220-240V			380-400V			รวม	รวม	รวม	รวม	รวม	รวม		
		Author	On	เบงกอล	น้ำกลั่น	รวม	รวม	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	เบงกอล	เบงกอล	เบงกอล	เบงกอล	เบงกอล	เบงกอล		
1/5/67	06.25	/	/	/	/	/	/							26							
2/5/67	06.35	/	/	/	/	/	/							26							
3/5/67	06.19	/	/	/	/	/	/							26							
4/5/67	06.34	/	/	/	/	/	/							26							
5/5/67	05.08	/	/	/	/	/	/	227	233	241	400	400	400	27	1502	50	-	-	-	ทดสอบสแตนท์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	
6/5/67	05.05	/	/	/	/	/	/							26							
7/5/67	06.27	/	/	/	/	/	/							26							
8/5/67	06.25	/	/	/	/	/	/							26							
9/5/67	06.27	/	/	/	/	/	/							26							
10/5/67	05.05	/	/	/	/	/	/							26							
11/5/67	06.28	/	/	/	/	/	/							26							
12/5/67	06.44	/	/	/	/	/	/	227	233	241	400	400	400	27	1501	50	-	-	-	ทดสอบ Start Generator ประจำสัปดาห์	
13/5/67	06.53	/	/	/	/	/	/							26							
14/5/67	06.15	/	/	/	/	/	/							26							
15/5/67	06.20	/	/	/	/	/	/							26							
16/5/67	09.00	/	/	/	/	/	/							26							
17/5/67	06.21	/	/	/	/	/	/							25							
18/5/67	06.35	/	/	/	/	/	/							26							
19/5/67	05.02	/	/	/	/	/	/	207	233	241	400	400	400	27	1503	50				ทดสอบ stay generator ประจำสัปดาห์	
20/5/67	06.21	/	/	/	/	/	/							26							
21/5/67	06.22	/	/	/	/	/	/							26							
22/5/67	06.44	/	/	/	/	/	/							26							
23/5/67	06.41	/	/	/	/	/	/							26							
24/5/67	06.55	/	/	/	/	/	/							26							
25/5/67	06.16	/	/	/	/	/	/							26							
26/5/67	06.30	/	/	/	/	/	/	226	233	243	407	400	400	27	1502	50	14	✓	-	ทดสอบระบบ ATS ประจำสัปดาห์	
27/5/67	06.16	/	/	/	/	/	/							26							
28/5/67	06.40	/	/	/	/	/	/							26							
29/5/67	06.28	/	/	/	/	/	/							26							
30/5/67	06.45	/	/	/	/	/	/							26							
31/5/67	06.25	/	/	/	/	/	/							26							

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

6 6 02

6 6 02

06 มิ.ย. 2567



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบิณสวอย

สถานที่: สยามบิณ 350 kva

เดือน: มิถุนายน

ปี: 2567

วันที่	เวลา	พารามิเตอร์						ประจุไฟฟ้า						ประจุแบตเตอรี่		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		แรงดัน	กระแส	อุณหภูมิ	ความถี่	แรงดัน	แรงดัน	220-240V			380-400V			แรงดัน	เวลา		
		Volts	Amperes	Temp	Hz	Volts	Volts	R/N	S/N	T/N	R/S	S/T	S/T	Volts	Time		
01/06/67	06.27	/	/	/	/	/	/							27			
02/06/67	06.31	/	/	/	/	/	/	232	231	232	400	401	402	27.4	1500	50	- - start Generator จ.เจ้าสัว
03/6/67	06.15	/	/	/	/	/	/							26.4			
04/6/67	06.20	/	/	/	/	/	/							26.4			
05/6/67	06.19	/	/	/	/	/	/							26.4			
06/6/67	06.09	/	/	/	/	/	/							26.4			
07/6/67	05.00	/	/	/	/	/	/							26.4			
08/6/67	06.34	/	/	/	/	/	/							26.4			
09/6/67	05.00	/	/	/	/	/	/	232	230	232	400	401	402	26.6	1500	50	- start Generator จ.เจ้าสัว
10/6/67	06.10	/	/	/	/	/	/							26.4			
11/6/67	06.20	/	/	/	/	/	/							26.4			
12/6/67	06.25	/	/	/	/	/	/							26.4			
13/6/67	05.13	/	/	/	/	/	/							26.4			
14/6/67	06.14	/	/	/	/	/	/							26			
15/6/67	06.33	/	/	/	/	/	/							26			
16/6/67	06.45	/	/	/	/	/	/	232	231	232	400	401	402	27.4	1500	50	start Generator จ.เจ้าสัว
17/6/67	06.12	/	/	/	/	/	/							26.8			
18/6/67	06.22	/	/	/	/	/	/							27.4			
19/6/67	06.45	/	/	/	/	/	/							27.6			
20/6/67	06.47	/	/	/	/	/	/							27.6			
21/6/67	06.27	/	/	/	/	/	/							27.6			
22/6/67	05.03	/	/	/	/	/	/							27.6			
23/6/67	06.53	/	/	/	/	/	/	231	231	232	400	401	402	27.6	1500	50	- start Generator จ.เจ้าสัว
24/6/67	06.40	/	/	/	/	/	/							27.6			
25/6/67	06.18	/	/	/	/	/	/							27.6			
26/6/67	06.20	/	/	/	/	/	/							27.6			
27/6/67	06.05	/	/	/	/	/	/							27.6			
28/6/67	06.44	/	/	/	/	/	/							27.6			
29/6/67	06.15	/	/	/	/	/	/							27.6			
30/6/67	06.25	/	/	/	/	/	/	231	231	232	400	401	401	27	1500	50	285 ✓ ทดสอบระบบ ATS จ.เจ้าสัว

30.6.67

15.7.67

22.กค. 2567



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่: ต.ทรายดำ ม.3 500 KVA

เดือน มิถุนายน

ปี 2567

วันที่	เวลา	ประจุไฟฟ้า						ประจุไฟฟ้า						ประจุไฟฟ้า		หมายเหตุ	ลงชื่อ	
		สวิตช์	เบรกเกอร์	ปั๊ม	ระดับ	ระดับ	ระดับน้ำ	220-240V			300-400V			แรงดัน	กระแส			ความถี่
								A/N	S/N	T/N	A/S	B/T	S/T					
		Auto	On	เบรกเกอร์	ปั๊ม	ปั๊ม	ปั๊ม							แรงดัน	กระแส	ความถี่	Good Time	ATS
1/06/67	05:52	/	/	/	/	/	/							27V				
2/06/67	06.00	/	/	/	/	/	/	231	231	231	400	400	401	27V	1504	50		ทดสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์
3/6/67	05.35	/	/	/	/	/	/							27.2V				
4/6/67	05.46	✓	✓	✓	/	✓	/							27V				
5/6/67	05.45	/	/	/	/	/	/							27V				
6/6/67	05.45	/	/	/	/	/	/							27.2V				
7/6/67	05.46	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V				
8/6/67	06.10	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27V				
9/6/67	05:55	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	400	27V	1503	50		ทดสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์
10/6/67	05:46	/	/	/	/	/	/							27V				
11/6/67	05.45	/	/	/	/	/	/							27				
12/6/67	05.45	/	/	/	/	/	/							27				
13/6/67	05.40	/	/	/	/	/	/							27				
14/6/67	05.47	/	/	/	/	/	/							27				
15/6/67	05.44	/	/	/	/	/	/							27				
16/6/67	05.52	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	401	27	1502	50		ทดสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์
17/6/67	05:46	/	/	/	/	/	/							27.2V				
18/6/67	05.55	/	/	/	/	/	/							27V				
19/6/67	06.03	/	/	/	/	/	/							27				
20/6/67	05.50	/	/	/	/	/	/							27				
21/6/67	06.01	/	/	/	/	/	/							27				
22/6/67	06.05	/	/	/	/	/	/							27				
23/6/67	05.53	/	/	/	/	/	/	231	231	231	401	400	401	27	1504	50		ทดสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์
24/6/67	05.49	/	/	/	/	/	/							27				
25/6/67	05.49	/	/	/	/	/	/							27				
26/6/67	05.49	/	/	/	/	/	/							27				
27/6/67	05.35	/	✓	/	/	/	✓							27.2				
28/6/67	05.46	✓	✓	✓	✓	/	✓							27				
29/6/67	05.50	✓	✓	✓	✓	✓	✓							27				
30/6/67	05.50	✓	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	400	27	1505	50	35	✓
																		ทดสอบระบบ ATS ประจำสัปดาห์

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

บดินดา แสนพาน  
22 ก.ค. 2567



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สยามบินสมุย

สถานี : 0705 KH 250 KVA เดือน มิถุนายน ปี 2567

วันที่	เวลา	ประจุเริ่ม						ประจุปกติ						ประจุเต็ม		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		แรงดัน	กระแส	อุณหภูมิ	แรงดัน	แรงดัน	แรงดัน	220-240V			330-400V			แรงดัน	เวลา		
		Actual	Go	เบรกเกอร์	เบรกเกอร์	เบรกเกอร์	เบรกเกอร์	R/N	S/N	T/N	R/S	S/T	S/T	เบรกเกอร์	เบรกเกอร์		
1/06/67	06:12	/	/	/	/	/	/							26.7V			
2/06/67	06:18	/	/	/	/	/	/	220	229	224	327	327	324	27	1506	50	
3/06/67	06:06	/	/	/	/	/	/							26.7V			
4/06/67	06:02	/	/	/	/	/	/							26.1V			
5/6/67	05:59	/	/	/	/	/	/							26.7V			
6/6/67	06:05	/	/	/	/	/	/							26.7V			
7/6/67	06:03	/	/	/	/	/	/							26.7V			
8/6/67	06:24	/	/	/	/	/	/							26.7V			
9/6/67	06:18	/	/	/	/	/	/	229	229	229	327	327	328	27.2	1518	50	
10/6/67	06:02	/	/	/	/	/	/							26.7V			
11/6/67	06:00	/	/	/	/	/	/							26.7V			
12/6/67	06:00	/	/	/	/	/	/							26.7V			
13/6/67	06:00	/	/	/	/	/	/							26.2			
14/6/67	06:02	/	/	/	/	/	/							26.2			
15/6/67	06:20	/	/	/	/	/	/							26			
16/6/67	06:29	/	/	/	/	/	/	229	229	229	327	326	326	27.1	1514	50	
17/6/67	06:00	/	/	/	/	/	/							26.7V			
18/6/67	06:09	/	/	/	/	/	/							26.7V			
19/6/67	06:14	/	/	/	/	/	/							26.7			
20/6/67	06:09	/	/	/	/	/	/							26.7			
21/6/67	06:15	/	/	/	/	/	/							26.7			
22/6/67	06:20	/	/	/	/	/	/							26.7			
23/6/67	06:39	/	/	/	/	/	/	229	229	229	327	327	328	27.2	1530	50	
24/6/67	06:29	/	/	/	/	/	/							26.7			
25/6/67	06:19	/	/	/	/	/	/							26.7			
26/6/67	06:05	/	/	/	/	/	/							26.7			
27/6/67	05:45	/	/	/	/	/	/							26.7			
28/6/67	05:22	/	/	/	/	/	/							26.7			
29/6/67	06:05	/	/	/	/	/	/							26.7			
30/6/67	06:07	/	/	/	/	/	/	229	230	230	327	328	329	27	1521	50	10s

ทดสอบระบบ ATS ปรกติดี

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

(แทน)

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง

บุญธิดา แสนพาท

22 กค. 2567



บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สนามบินสมุย

สถานที่: ท่าอากาศยานสมุย 500kva เดือน: มิถุนายน ปี: 2562

วันที่	เวลา	ประจำวัน						ประจำปีมาตร									ประจำเดือน		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		ตรวจ	เบรกเกอร์	ประตูลิ้น	วาล์ว	วาล์ว	วาล์วน้ำ	220-240V			280-400V			เบรกเกอร์	วาล์ว	ความถี่	Over	ATS		
		Active	On	เบรกเกอร์	วาล์ว	วาล์ว	วาล์วน้ำ	R/N	S/N	T/N	R/S	S/T	S/T	เบรกเกอร์	วาล์ว	Hz	Over Time	ATS		
1/6/67	06.30	/	/	/	/	/	/							26						
2/6/67	06.40	/	/	/	/	/	/	227	233	241	400	400	400	26	1501	50			ทดสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	
3/6/67	06.30	/	/	/	/	/	/							26						
4/6/67	06.23	/	/	/	/	/	/							26						
5/6/67	06.21	/	/	/	/	/	/							26						
6/6/67	06.15	/	/	/	/	/	/							26						
7/6/67	05.05	/	/	/	/	/	/							26						
8/6/67	06.36	/	/	/	/	/	/							26						
9/6/67	05.06	/	/	/	/	/	/	227	234	241	400	400	400	27	1501	50			ทดสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	
10/6/67	06.17	/	/	/	/	/	/							27						
11/6/67	06.24	/	/	/	/	/	/							27						
12/6/67	06.35	/	/	/	/	/	/							26						
13/6/67	06.17	/	/	/	/	/	/							26						
14/6/67	06.22	/	/	/	/	/	/							26						
15/6/67	06.39	/	/	/	/	/	/							25						
16/6/67	06.54	/	/	/	/	/	/	227	233	241	400	400	400	27	1502	50			ทดสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	
17/6/67	06.15	/	/	/	/	/	/							27						
18/6/67	06.25	/	/	/	/	/	/							27						
19/6/67	06.35	/	/	/	/	/	/							26						
20/6/67	06.30	/	/	/	/	/	/							26						
21/6/67	06.36	/	/	/	/	/	/							26						
22/6/67	05.05	/	/	/	/	/	/							26						
23/6/67	06.58	/	/	/	/	/	/	227	234	241	400	400	400	27	1502	50			ทดสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	
24/6/67	06.35	/	/	/	/	/	/							26						
25/6/67	06.16	/	/	/	/	/	/							26						
26/6/67	06.35	/	/	/	/	/	/							26						
27/6/67	06.28	/	/	/	/	/	/							26						
28/6/67	06.48	/	/	/	/	/	/							26						
29/6/67	06.20	/	/	/	/	/	/							26						
30/6/67	06.32	/	/	/	/	/	/	226	232	242	397	400	400	27	1502	50	10S	/	ทดสอบระบบ ATS ใช้งาน	

30.6.62

15.7.62

ลงชื่อ: บุญธิดา แสนพาน (แทน)  
ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง  
22 กค. 2562







บันทึกการตรวจพินิจระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง สำนักรับผิดชอบ

สถานที่: อู่ซ่อม 220 KVA

เดือน: มิถุนายน

ปี: 2563

วันที่	เวลา	ประจุสาร						ประจุสารเคมี						ประจุสารอื่น		หมายเหตุ	ลงชื่อ
		สวิตช์	เบรกเกอร์	ฟิวส์	วาล์ว	วาล์ว	วาล์วน้ำ	200-240V	300-400V	แรงดัน	แรงดัน	ความถี่	แรงดัน	แรงดัน	แรงดัน		
		สถานะ	OK	สถานะ	สถานะ	สถานะ	สถานะ	R/N	S/N	T/N	R/S	R/T	S/T	สถานะ	สถานะ		
1/6/67	05.47	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
2/6/67	05.57	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	400	14.4	1509	50	ทดสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง
3/6/67	05.35	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
4/6/67	05.42	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
5/6/67	05.40	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
6/6/67	05.38	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
7/6/67	05.42	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
8/6/67	05.06	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
9/6/67	05.44	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	400	400	14.4	1509	50	ทดสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง
10/6/67	05.43	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
11/6/67	05.43	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
12/6/67	05.40	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
13/6/67	05.40	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
14/6/67	05.47	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
15/6/67	05.40	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
16/6/67	05.46	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	230	230	400	401	401	14.4	1509	50	ทดสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง
17/6/67	05.43	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
18/6/67	05.51	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
19/6/67	06.00	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
20/6/67	05.43	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
21/6/67	05.54	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
22/6/67	06.02	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
23/6/67	05.49	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	230	400	400	400	14.4	1509	50	ทดสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง
24/6/67	05.41	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
25/6/67	05.49	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
26/6/67	05.40	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
27/6/67	05.30	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
28/6/67	05.41	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
29/6/67	05.45	-	✓	✓	✓	✓	✓							13.3			
30/6/67	05.43	-	✓	✓	✓	✓	✓	231	231	231	400	399	400	14.4	1509	50	ทดสอบ Start Generator ที่ชำรุด

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

(แทน)

ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง

30, 6, 62

5, 7, 62

บุญธิดา แสนพาน  
22 กค. 67



---

## เอกสารแนบที่ 63

บันทึกปริมาณการใช้ไฟฟ้าของสนามบินสมุย

---

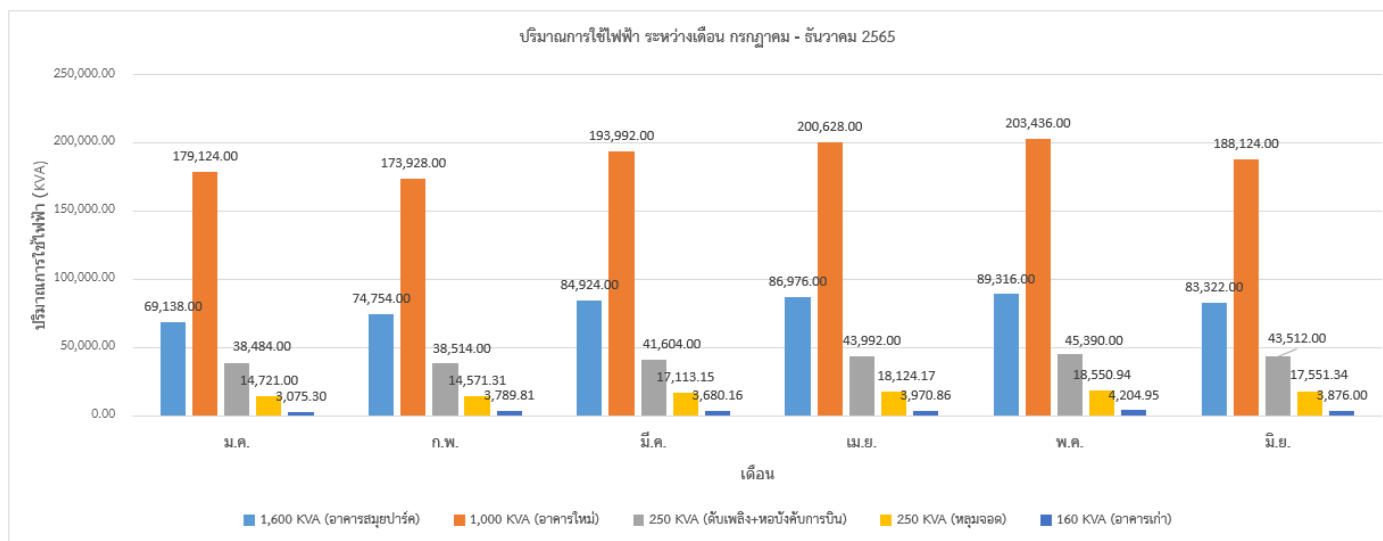


# ปริมาณการใช้ไฟฟ้า ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567

สรุปปริมาณการใช้ไฟฟ้าของสนามบินสมุย ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2567

หน่วย : (KVA)

ลำดับที่	อาคาร/สถานที่	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า พ.ศ. 2567						รวม
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	
1	1,600 KVA (อาคารสมุยปาร์ค)	69,138.00	74,754.00	84,924.00	86,976.00	89,316.00	83,322.00	488,430.00
2	1,000 KVA (อาคารใหม่)	179,124.00	173,928.00	193,992.00	200,628.00	203,436.00	188,124.00	851,430.00
3	250 KVA (ดับเพลิง+หอบังคับการบิน)	38,484.00	38,514.00	41,604.00	43,992.00	45,390.00	43,512.00	203,062.46
4	250 KVA (หลุมจอด)	14,721.00	14,571.31	17,113.15	18,124.17	18,550.94	17,551.34	100,631.91
5	160 KVA (อาคารเก่า)	3,075.30	3,789.81	3,680.16	3,970.86	4,204.95	3,876.00	22,597.08
ที่มา : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), 2567								<u>1,666,151.45</u>






---

# เอกสารแนบที่ 64

แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย

---




	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b>	หน้าที   xiii
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 64

## สารบัญ


เรื่อง	หน้า
<b>บทที่ 0 บทนำ.....</b>	<b>0-1</b>
0.1 วัตถุประสงค์.....	0-2
0.2 อำนาจ.....	0-2
0.3 ระดับการจัดการสาธารณภัย.....	0-3
0.4 การใช้แผนฉุกเฉินสนามบิน.....	0-3
0.5 สถานการณ์ที่ต้องใช้แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย.....	0-4
0.6 การแจ้งข่าว.....	0-4
0.7 การเริ่มต้นและการสิ้นสุดของเหตุฉุกเฉิน.....	0-5
0.8 คณะกรรมการแผนฉุกเฉินสนามบินสมุย.....	0-5
0.9 คณะทำงานแผนฉุกเฉินสนามบินสมุย.....	0-7
0.10 การบริหารจัดการเอกสาร.....	0-8
0.11 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน.....	0-9
0.11.2 การประเมินผลการฝึกซ้อม.....	0-11
0.12 หน้าที่และความรับผิดชอบตามแผนฉุกเฉิน.....	0-12
0.13 การแต่งตั้งประธานศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน และผู้บัญชาการ ณ ที่เกิดเหตุ.....	0-20
0.14 การเข้า-ออกฉุกเฉิน.....	0-21
0.15 เส้นทางปฏิบัติการฉุกเฉิน.....	0-22
0.16 การกักกันในภูมิภาคที่แยกแ่ก่การเข้าถึง.....	0-22
0.17 การใช้แผนที่แสดงจุดที่ตั้งสนามบิน (Grid Map).....	0-23
<b>บทที่ 1 การทำงานของแผน.....</b>	<b>1-1</b>
1.1 การทำงานของแผน.....	1-2
1.2 การสื่อสาร.....	1-5
1.3 การแจ้งเตือน.....	1-8
1.4 การให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเหตุฉุกเฉิน.....	1-9
1.5 การบังคับใช้กฎหมายและการรักษาความปลอดภัย.....	1-12
1.6 การดับเพลิงและกู้ภัย.....	1-12
1.7 การรักษาพยาบาล.....	1-14
1.8 การปฏิบัติงานและซ่อมบำรุงสนามบิน.....	1-15
1.9 รายละเอียดการทดสอบสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ของสนามบิน.....	1-16
1.10 เหตุฉุกเฉินด้านความมั่นคง.....	1-16




	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b>	หน้าที   xiv
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 64

เรื่อง	หน้า
1.11 การพิจารณาปิดสนามบิน.....	1-17
<b>บทที่ 2 อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน.....</b>	<b>2-1</b>
2.1 อากาศยานอุบัติเหตุ.....	2-2
2.2 อากาศยานอุบัติเหตุ ณ สนามบิน.....	2-3
2.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ.....	2-4
2.4 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	2-6
2.5 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	2-7
2.6 แผนผังการแจ้งเหตุอากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน.....	2-20
<b>บทที่ 3 อากาศยานอุบัติเหตุนอกเขตสนามบิน.....</b>	<b>3-1</b>
3.1 อากาศยานอุบัติเหตุนอกเขตสนามบิน.....	3-2
3.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	3-2
3.3 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	3-3
3.4 แผนผังการแจ้งเหตุอากาศยานอุบัติเหตุนอกเขตสนามบิน.....	3-13
<b>บทที่ 4 อากาศยานอุบัติการณ์บนพื้นดิน.....</b>	<b>4-1</b>
4.1 อากาศยานอุบัติเหตุนบนพื้นดิน.....	4-2
4.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	4-3
4.3 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	4-4
4.4 การเตรียมการอพยพ.....	4-15
4.5 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	4-15
4.6 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	4-16
4.7 ผังการแจ้งเหตุอากาศยานอุบัติการณ์บนพื้นดิน.....	4-19
<b>บทที่ 5 เหตุฉุกเฉินในเที่ยวบิน.....</b>	<b>5-1</b>
5.1 เหตุฉุกเฉินในเที่ยวบิน.....	5-2
5.2 ประเภหการเตรียมพร้อมที่สนามบินใช้สำหรับเหตุฉุกเฉินในเที่ยวบิน.....	5-2
5.2.1 การเตรียมความพร้อมระดับ Local Standby (Alert I).....	5-3
5.2.1.1 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	5-3
5.2.1.2 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	5-5
5.2.2 การเตรียมความพร้อมระดับ Full Emergency (Alert II).....	5-9
5.2.2.1 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	5-9
5.2.2.2 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	5-10
5.2.3 อากาศยานสูญหายที่ยังไม่ได้รับการยืนยัน.....	5-17




	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b>	หน้าที   xv
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 64

เรื่อง	หน้า
5.2.3.1 ขั้นตอนการปฏิบัติการ.....	5-17
5.2.4 อากาศยานสูญหายขึ้นยืนยัน.....	5-18
5.2.4.1 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	5-19
5.2.4.2 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	5-19
5.3 ผังการแจ้งเหตุฉุกเฉินในเที่ยวบิน.....	5-24
<b>บทที่ 6 เพลิงไหม้อาคารสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวก.....</b>	<b>6-1</b>
6.1 เพลิงไหม้อาคารหรือสิ่งอำนวยความสะดวก.....	6-2
6.2 เพลิงไหม้อาคารและสิ่งอำนวยความสะดวก.....	6-3
6.2.1 ขั้นตอนการปฏิบัติ.....	6-3
6.2.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	6-5
6.2.3 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	6-5
6.3 เพลิงไหม้คลังเชื้อเพลิงอากาศยาน.....	6-12
6.3.1 ขั้นตอนการปฏิบัติ.....	6-12
6.3.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	6-12
6.3.3 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	6-13
6.4 ผังการแจ้งเหตุเพลิงไหม้อาคารสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวก.....	6-19
<b>บทที่ 7 อุบัติเหตุและอุบัติการณ์จากวัตถุอันตราย.....</b>	<b>7-1</b>
7.1 อุบัติเหตุและอุบัติการณ์จากวัตถุอันตราย.....	7-2
7.2 อุบัติเหตุและอุบัติการณ์จากวัตถุอันตราย.....	7-3
7.2.1 ขั้นตอนการปฏิบัติ.....	7-3
7.2.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	7-4
7.2.3 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	7-5
7.3 อุบัติเหตุและอุบัติการณ์จากวัตถุแก๊สมันตรังสี.....	7-8
7.3.1 ขั้นตอนการปฏิบัติ.....	7-8
7.3.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	7-10
7.3.3 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	7-11
7.4 แผนผังการแจ้งเหตุอุบัติเหตุและอุบัติการณ์จากวัตถุอันตราย.....	7-21
<b>บทที่ 8 ภัยธรรมชาติ.....</b>	<b>8-1</b>
8.1 ภัยธรรมชาติ.....	8-2
8.2 ขั้นตอนการปฏิบัติ.....	8-3
8.3 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	8-4


	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b>	หน้าที   xvi
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 64

เรื่อง	หน้า
8.4 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	8-5
8.5 แผนผังแจ้งเหตุเมื่อเกิดภัยธรรมชาติ.....	8-14
<b>บทที่ 9 การแพทย์ฉุกเฉิน สารพิษ โรคติดต่อ และการกักกันโรค.....</b>	<b>9-1</b>
9.1 การแพทย์ฉุกเฉิน สารพิษ โรคติดต่อ และการแยกกักโรค.....	9-2
9.2 การปฏิบัติในการให้บริการในสภาวะที่เกิดการระบาดของโรคติดต่อ.....	9-3
9.3 การปฏิบัติกรณีพบผู้ป่วยต้องสงสัยโรคติดต่อมาใช้บริการสนามบิน.....	9-4
9.4 การปฏิบัติกรณีพบผู้ป่วยต้องสงสัยโรคติดต่อมากับอากาศยาน.....	9-5
9.5 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	9-8
9.6 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	9-9
9.7 แผนผังแจ้งเหตุฉุกเฉินการแพทย์ฉุกเฉิน สารพิษ โรคติดต่อ และการกักกันโรค.....	9-16
<b>บทที่ 10 การกักยานอากาศยานอุบัติเหตุทางน้ำ.....</b>	<b>10-1</b>
10.1 การกักยานอากาศยานทางน้ำ.....	10-2
10.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	10-3
10.3 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	10-4
10.4 แผนผังการแจ้งเหตุอากาศยานอุบัติเหตุทางน้ำ.....	10-12
<b>บทที่ 11 การขุ่วางระเบิด.....</b>	<b>11-1</b>
11.1 การขุ่วางระเบิด.....	11-2
11.2 การขุ่วางระเบิดอากาศยาน.....	11-2
11.2.1 ขั้นตอนการปฏิบัติ.....	11-2
11.2.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	11-4
11.2.3 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	11-5
11.2.4 แผนผังการแจ้งเหตุการณ์ขุ่วางระเบิดอากาศยาน.....	11-10
11.3 การขุ่วางระเบิดอาคารสถานที่/การพบวัตถุต้องสงสัย.....	11-10
11.3.1 ขั้นตอนการปฏิบัติ.....	11-10
11.3.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	11-10
11.3.3 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	11-11
11.3.4 แผนผังการแจ้งเหตุการณ์ขุ่วางระเบิดอาคารสถานที่.....	11-14
<b>บทที่ 12 การก่อกวนของฝูงชน.....</b>	<b>12-1</b>
12.1 การก่อกวนของฝูงชน.....	12-2
12.2 การปฏิบัติ.....	12-3
12.3 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	12-5



	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b>	หน้าที   xvii
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 64


เรื่อง	หน้า
12.4 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	12-5
12.5 แผนผังแจ้งเหตุการณก่อกวนของฝูงชน.....	12-10
<b>บทที่ 13 การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย.....</b>	<b>13-1</b>
13.1 การกระทำอันเป็นการแทรกแซงอันมิชอบด้วยกฎหมาย.....	13-2
13.2 ขั้นตอนการปฏิบัติ.....	13-3
13.3 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	13-4
13.4 การปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน.....	13-5
13.5 แผนผังแจ้งเหตุการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย.....	13-9
<b>บทที่ 14 แผนการเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง.....</b>	<b>14-1</b>
14.1 วัตถุประสงค์.....	14-2
14.2 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง.....	14-2
14.3 หน้าที่และความรับผิดชอบ.....	14-2
14.4 กระบวนการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง.....	14-6
14.5 วิธีการปฏิบัติเพื่อป้องกันความเสียหายเพิ่มเติมจากการเคลื่อนย้ายอากาศยานขัดข้อง.....	14-10
14.6 อุปกรณ์ เครื่องมือ และข้อมูลในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง.....	14-13
14.7 บุคลากรในการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง.....	14-14
14.8 พื้นที่จัดเก็บอากาศยานที่ขัดข้อง.....	14-14
14.9 แนวทางปฏิบัติสำหรับผู้ดำเนินการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง.....	14-15
14.10 แนวทางการจัดหาอุปกรณ์สำหรับการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง.....	14-17
14.11 รายการอุปกรณ์อุปกรณ์ในการกู้ และเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องของสนามบินสมุย..	14-23
14.12 รายชื่อหน่วยงานภายในและภายนอกสนามบินเพื่อขอรับการสนับสนุนอุปกรณ์.....	14-24

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b>	หน้าที   xviii
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 64

## สารบัญภาคผนวก


เรื่อง	หน้า
ภาคผนวก ก แผนที่พิกัด.....	ก-1
ภาคผนวก ข แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน.....	ข-1
ข.1 แผนผังแจ้งเหตุอากาศยานอุบัติเหตุภายในสนามบิน.....	ข-2
ข.2 แผนผังแจ้งเหตุอากาศยานอุบัติเหตุภายนอกสนามบิน.....	ข-3
ข.3 แผนผังแจ้งเหตุอากาศยานอากาศยานอุบัติเหตุการณบนพื้นดิน.....	ข-4
ข.4 แผนผังแจ้งเหตุฉุกเฉินในเที่ยวบิน.....	ข-5
ข.5 แผนผังแจ้งเหตุเพลิงไหม้อาคารสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวก.....	ข-6
ข.6 แผนผังแจ้งเหตุและอุบัติเหตุการณจากวัตถุอันตราย.....	ข-7
ข.7 แผนผังแจ้งเหตุภัยธรรมชาติ.....	ข-8
ข.8 แผนผังแจ้งการแพทย์ฉุกเฉิน สารพิษ โรคติดต่อ และการกักกันโรค.....	ข-9
ข.9 แผนผังแจ้งการอากาศยานอุบัติเหตุทางน้ำ.....	ข-10
ข.10 แผนผังแจ้งเหตุการณชู้วางระเบิด.....	ข-11
ข.10.1 แผนผังแจ้งเหตุการณชู้วางระเบิดอากาศยาน.....	ข-11
ข.10.2 แผนผังแจ้งเหตุการณชู้วางระเบิดอาคารสถานที่.....	ข-12
ข.10.3 แผนผังการแจ้งเหตุวัตถุต้องสงสัยที่ยังไม่ระเบิด.....	ข-13
ข.11 แผนผังแจ้งการก่อกวนของฝูงชน.....	ข-14
ข.12 แผนผังแจ้งเหตุการณกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย.....	ข-15
ข.12.1 แผนผังแจ้งเหตุการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย.....	ข-15
ข.12.2 แผนผังแจ้งเหตุก่อวินาศกรรม.....	ข-16
ข.12.3 แผนผังแจ้งเหตุการเข้ายึดอากาศยาน.....	ข-17
ข.12.4 แผนผังแจ้งเหตุการบุกรุกพื้นที่หวงห้ามและพื้นที่ควบคุม.....	ข-18
ภาคผนวก ค รายละเอียดการจัดตั้งศูนย์.....	ค-1
ภาคผนวก ง แบบฟอร์มการประเมินการซ้อมแผน.....	ง-1



	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b>	หน้าที   xix
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 64

## สารบัญรูปภาพ


รูป	หน้า
รูปที่ 0-1 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการแผนฉุกเฉินสนามบินสมุย.....	0-6
รูปที่ 0-2 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการแผนฉุกเฉินสนามบินสมุย(ต่อ).....	0-7
รูปที่ 1- 1 ระบบบัญชาการเหตุการณ์.....	1-3
รูปที่ 1- 2 ทีมบริหารจัดการภาวะฉุกเฉิน.....	1-4
รูปที่ 1- 3 ผังการจัดตั้งพื้นที่เกิดเหตุ.....	1-13

	<b>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</b> <b>Samui Airport Emergency Response Plan</b>	หน้าที   xx
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   16 มี.ค. 64

## สารบัญตาราง


เรื่อง	หน้า
ตารางที่ 1-1 ช่องทางการติดต่อสื่อสารในภาวะฉุกเฉิน.....	1-6
ตารางที่ 1-2 นามเรียกขาน.....	1-7
ตารางที่ 14-1 รายการอุปกรณ์ในการกู้ และเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องของสนามบิน.....	14-15
ตารางที่ 14-2 แนวทางการจัดหาอุปกรณ์สำหรับการเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้อง.....	14-15
ตารางที่ 14-3 รายการอุปกรณ์ในการกู้ และเคลื่อนย้ายอากาศยานที่ขัดข้องของสนามบินสมุย.....	14-21
ตารางที่ 14 4 รายชื่อหน่วยงานภายนอกสนามบินเพื่อขอรับการสนับสนุนอุปกรณ์.....	14-22



	<p>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</p> <p>Samui Airport Emergency Response Plan</p> <p>ภาคผนวก ข แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p>	หน้าที่   ข - 1
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   31 ม.ค. 2564

## ภาคผนวก ข

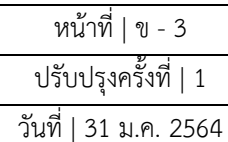
### แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

	<p>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</p> <p>Samui Airport Emergency Response Plan</p> <p>ภาคผนวก ข แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p>	หน้าที่   ข - 2
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   31 ม.ค. 2564

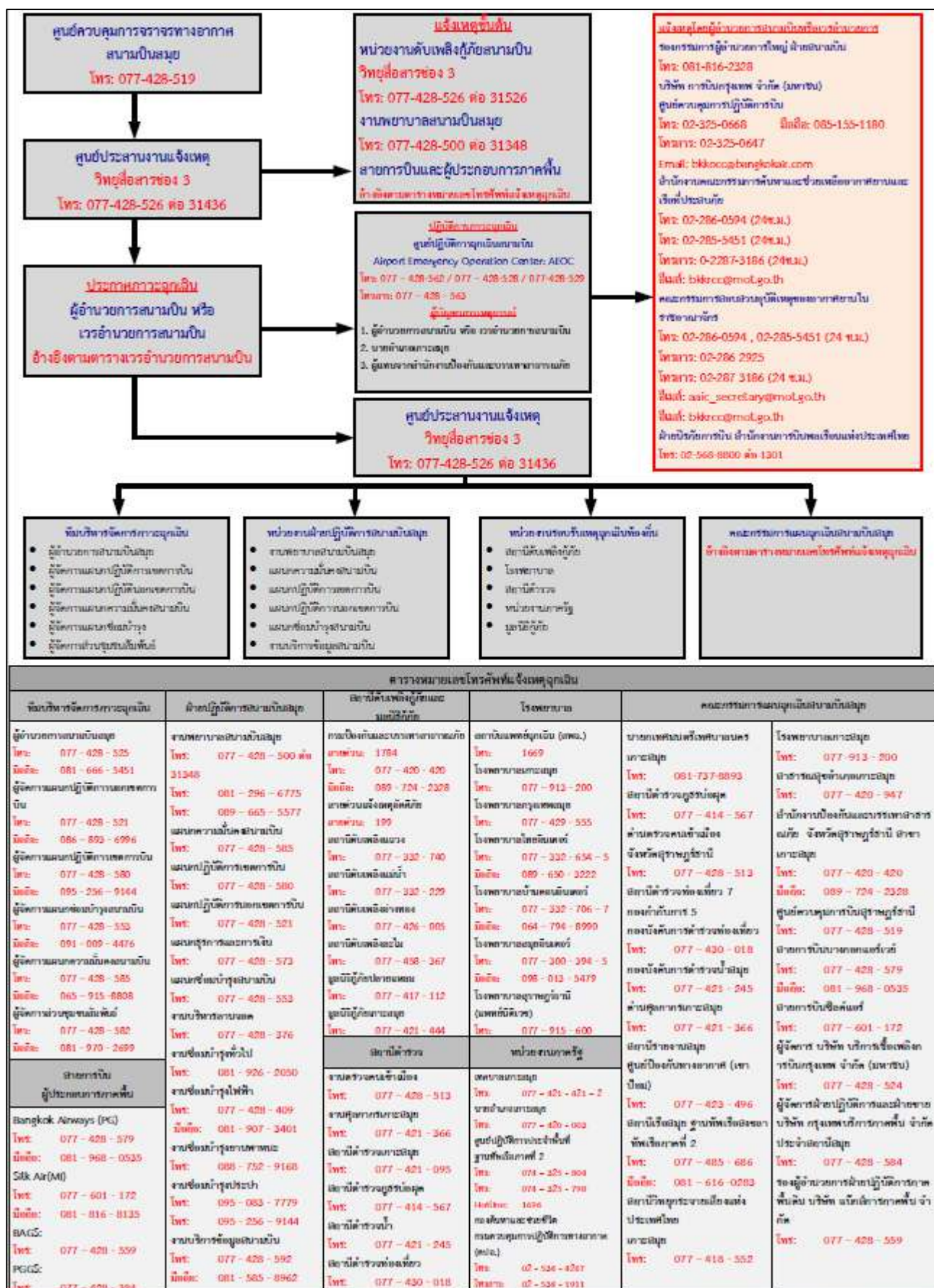
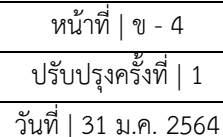
## ภาคผนวก ข แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

### ข.1 แผนผังแจ้งเหตุอากาศยานอุบัติเหตุภายในสนามบิน



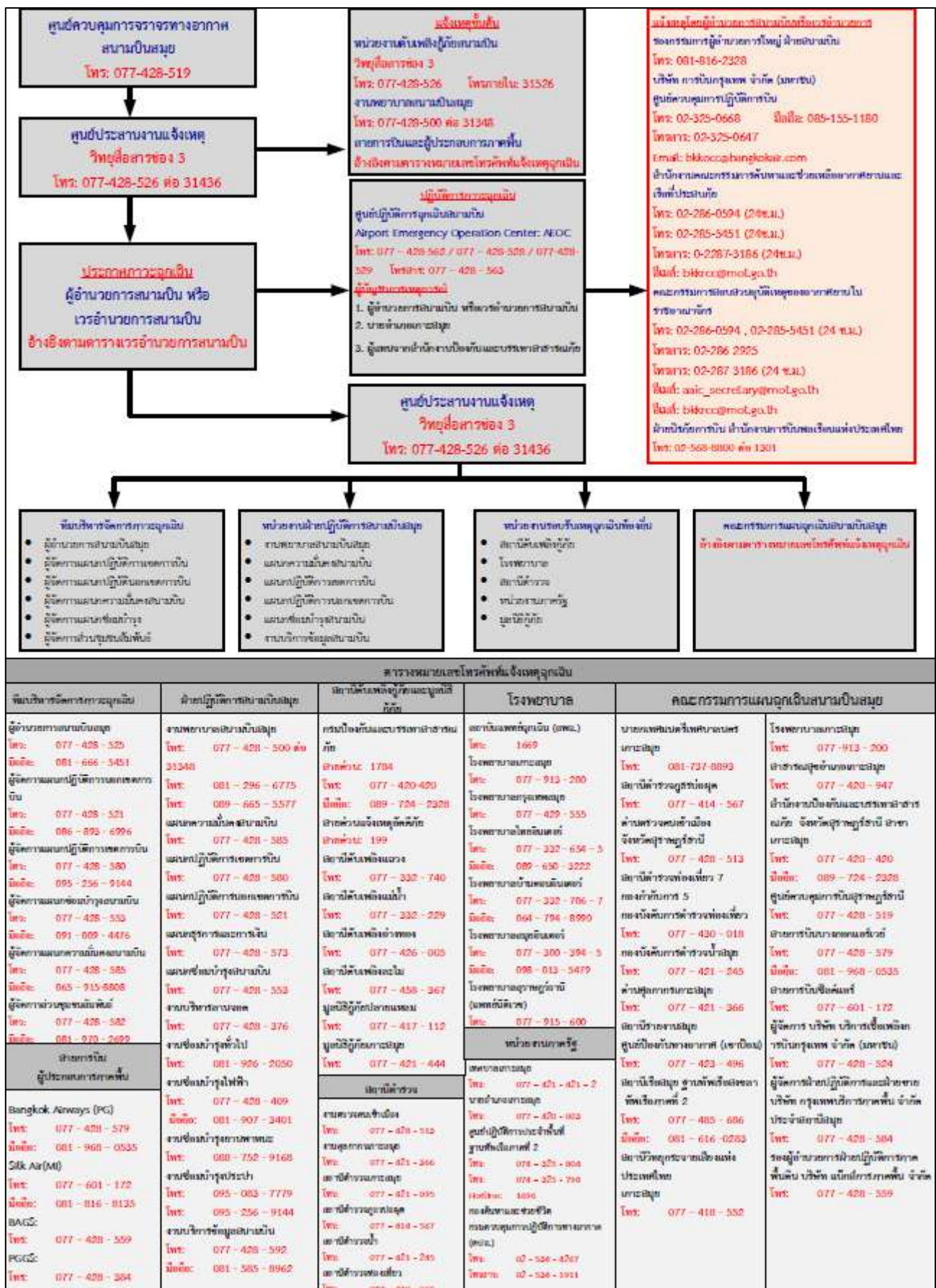
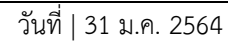




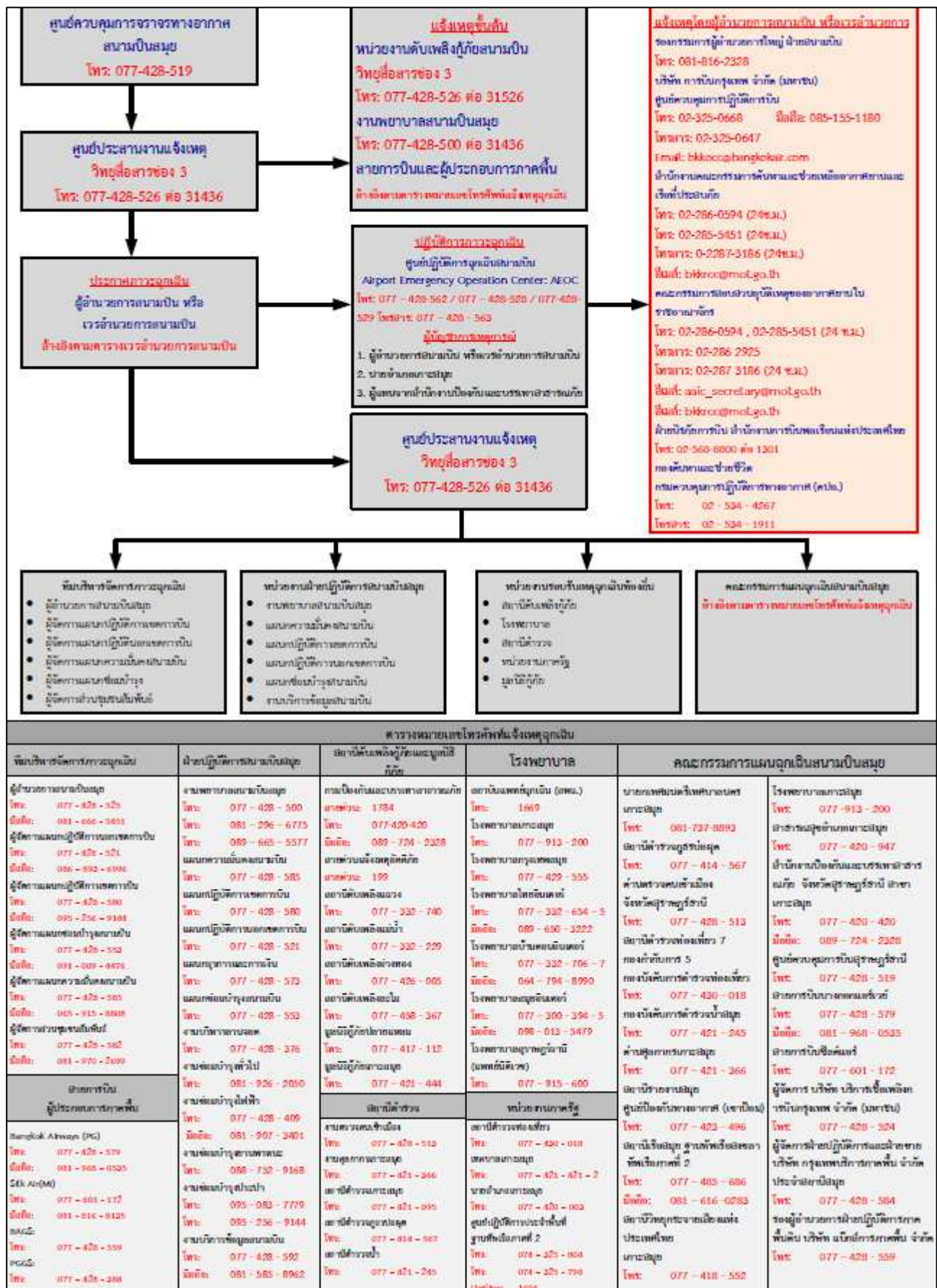
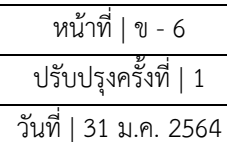


ข.3 แผนผังแจ้งเหตุอากาศยานอากาศยานอุบัติการณ์บนพื้นดิน






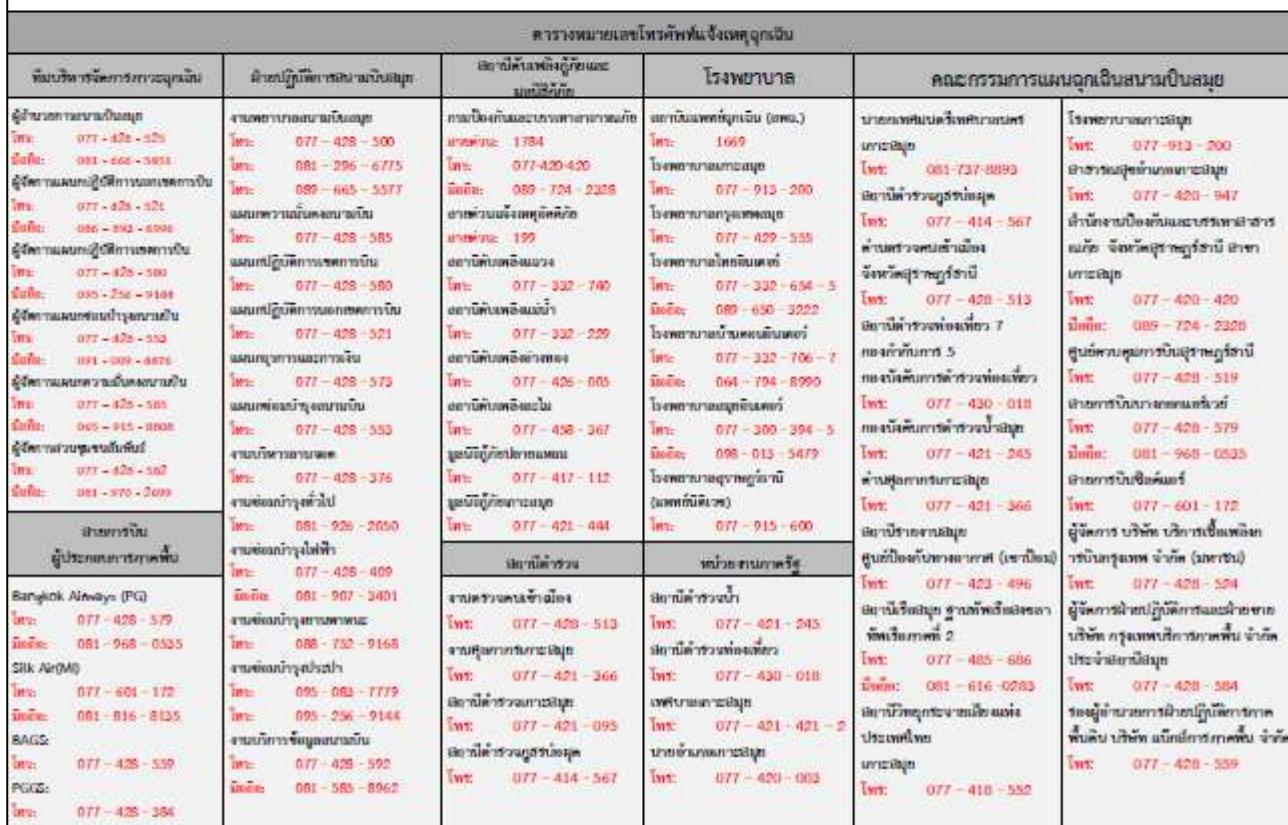
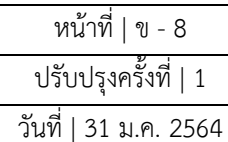




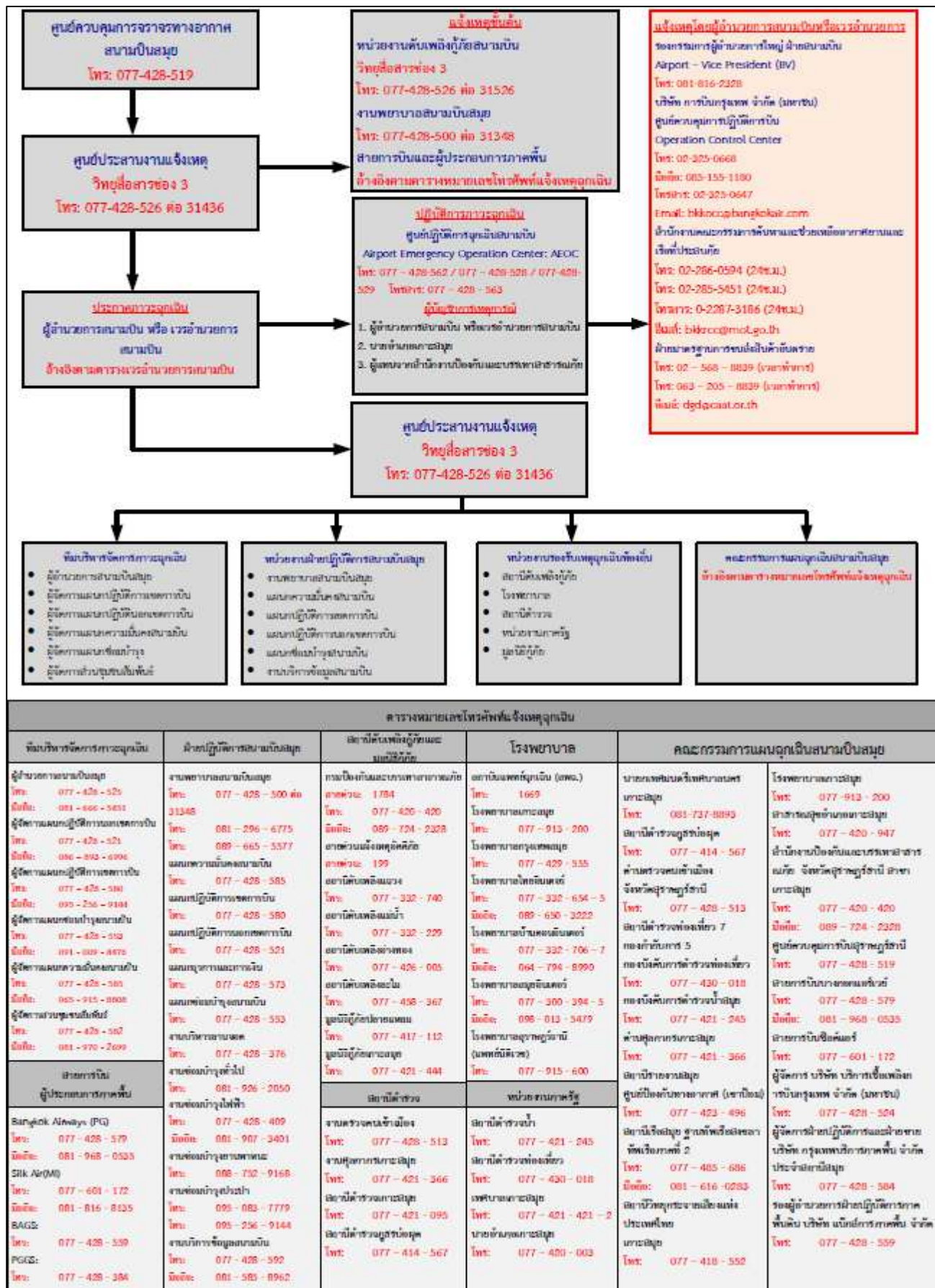
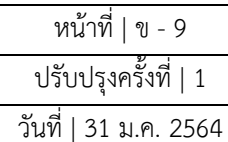


	<p>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</p> <p>Samui Airport Emergency Response Plan</p> <p>ภาคผนวก ข แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p>	หน้าที   ข - 7
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   31 ม.ค. 2564

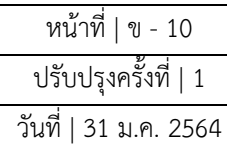
#### ข.5 แผนผังแจ้งเหตุเพลิงไหม้อาคารสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวก



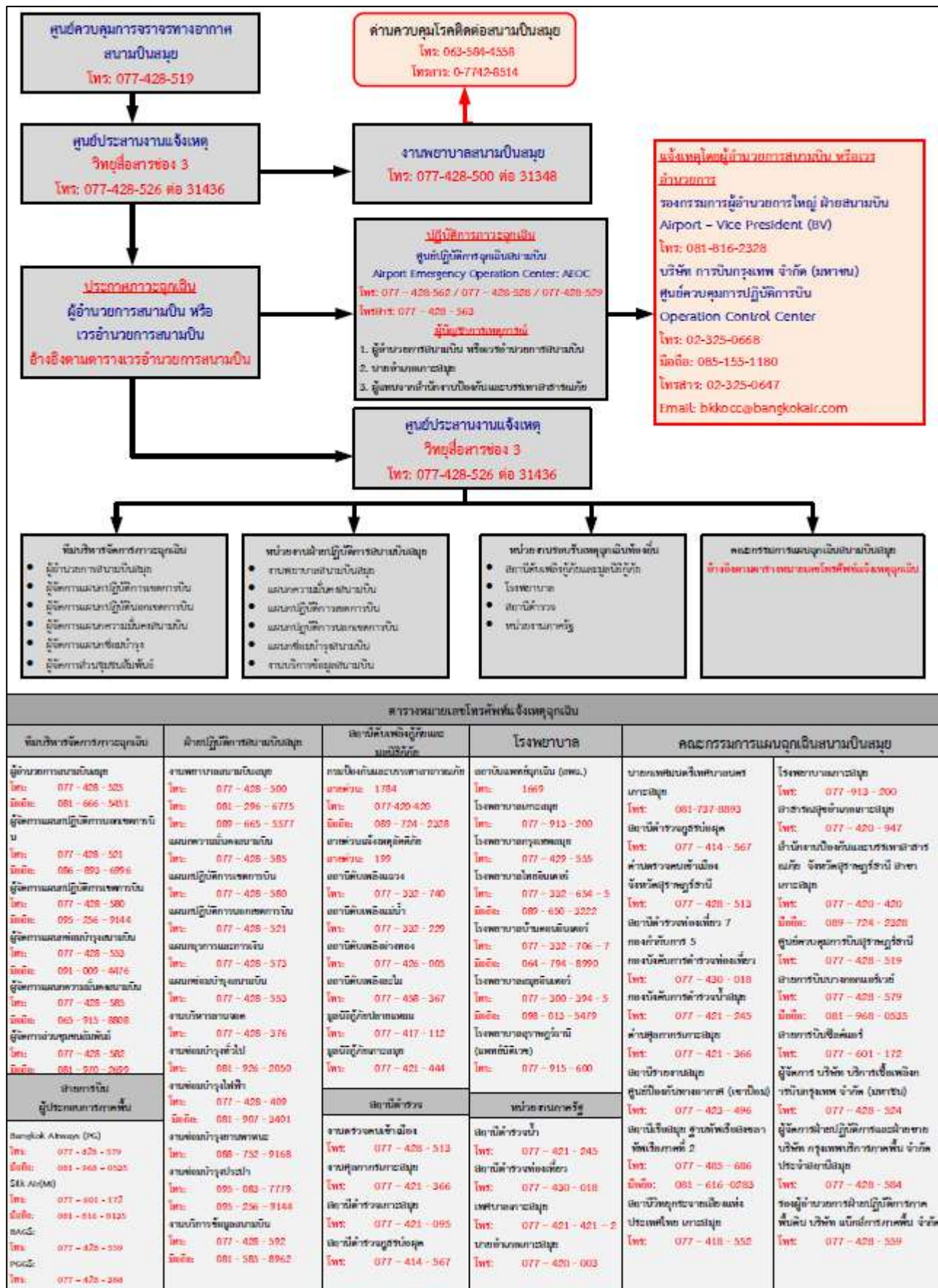
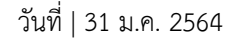







[illegible]





	<p>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</p> <p>Samui Airport Emergency Response Plan</p> <p>ภาคผนวก ข แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p>	หน้าที   ข - 12
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   31 ม.ค. 2564

## ข.9 แผนผังแจ้งการอากาศยานอุบัติเหตุทางน้ำ



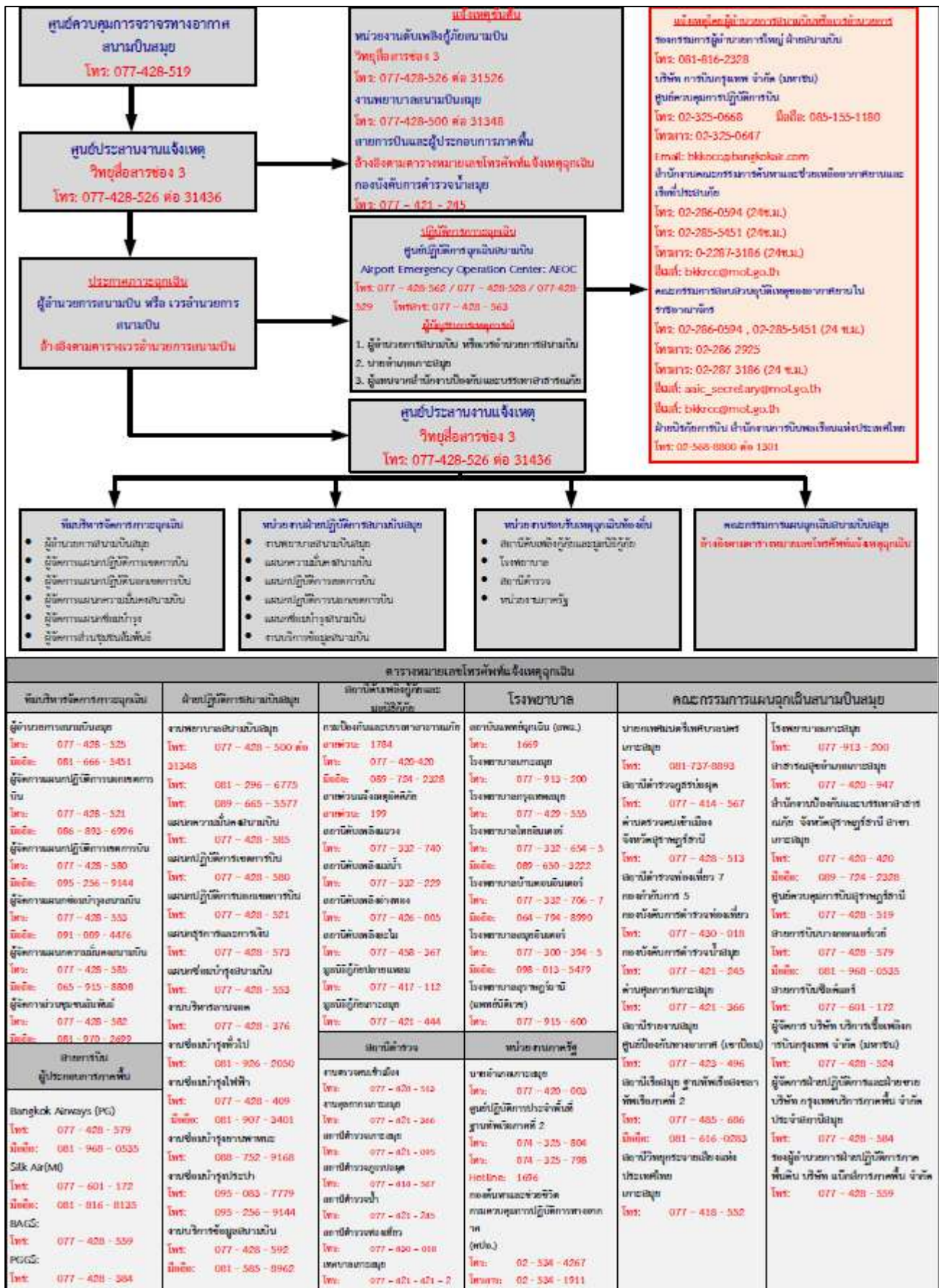



แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย  
Samui Airport Emergency Response Plan  
ภาคผนวก ข แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

หน้าที่ | ข - 13

ปรับปรุงครั้งที่ | 1

วันที่ | 31 ม.ค. 2564

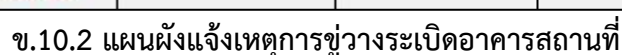
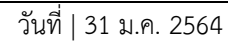


	<p>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</p> <p>Samui Airport Emergency Response Plan</p> <p>ภาคผนวก ข แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p>	หน้าที   ข - 14
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   31 ม.ค. 2564

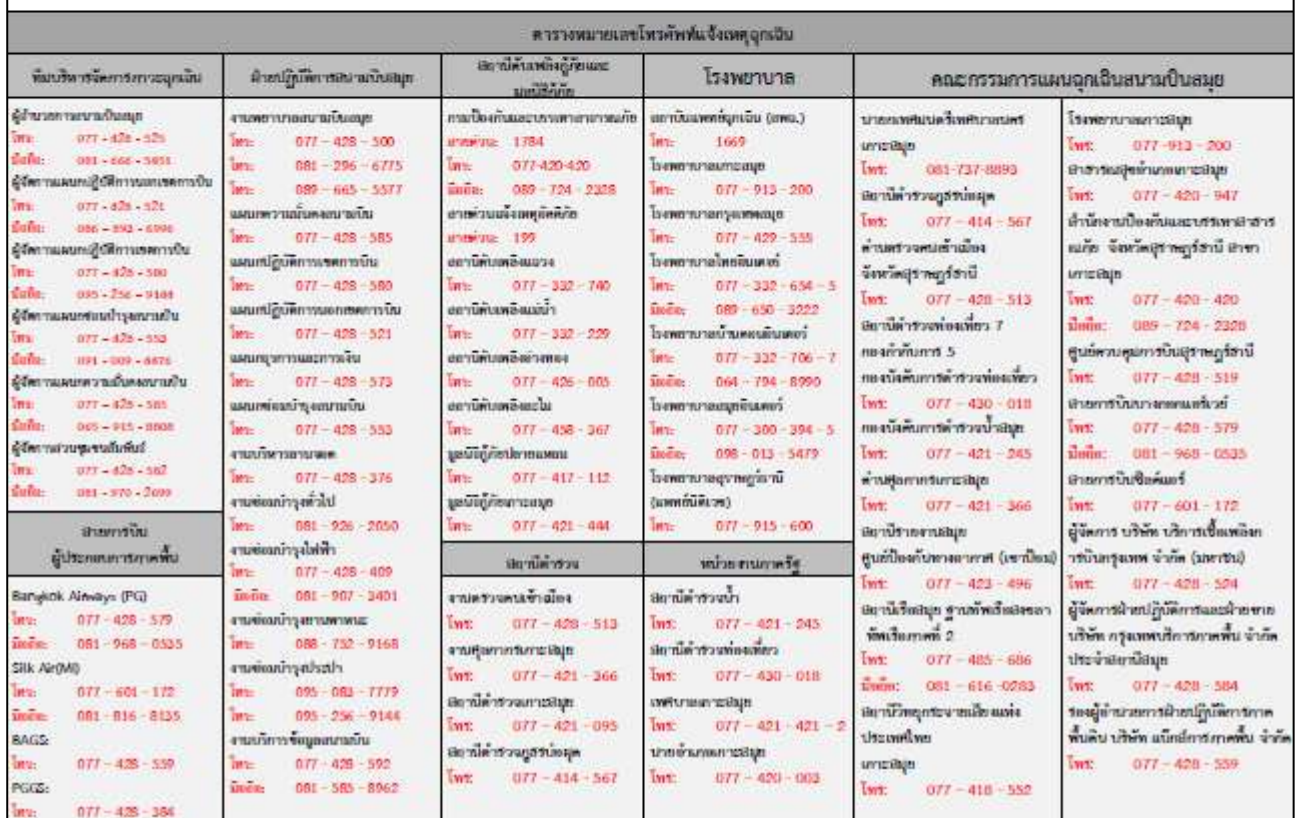
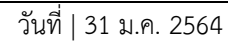
## ข.10 แผนผังแจ้งเหตุการชู้วางระเบิด

### ข.10.1 แผนผังแจ้งเหตุการชู้วางระเบิดอากาศยาน













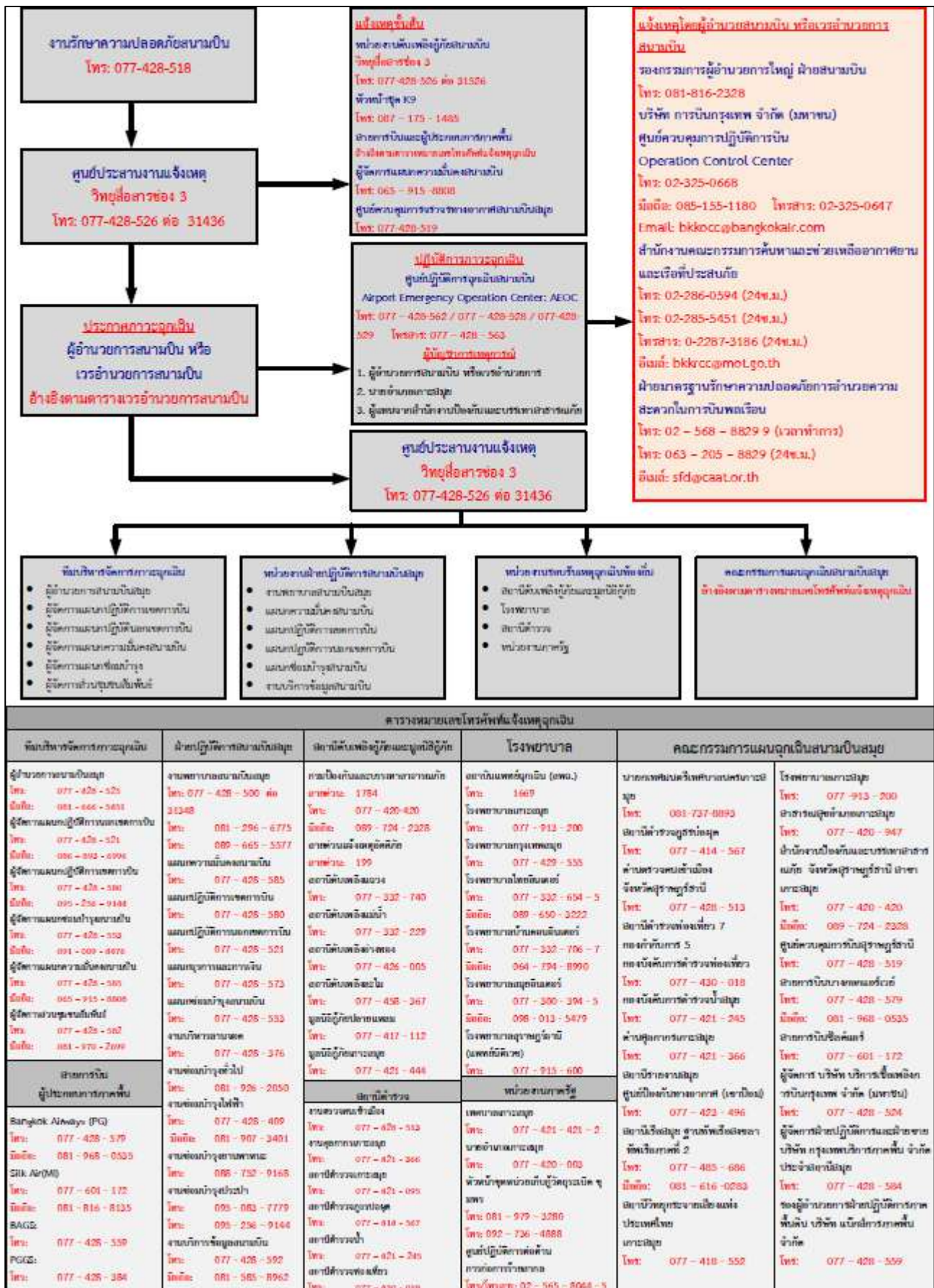
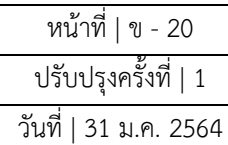









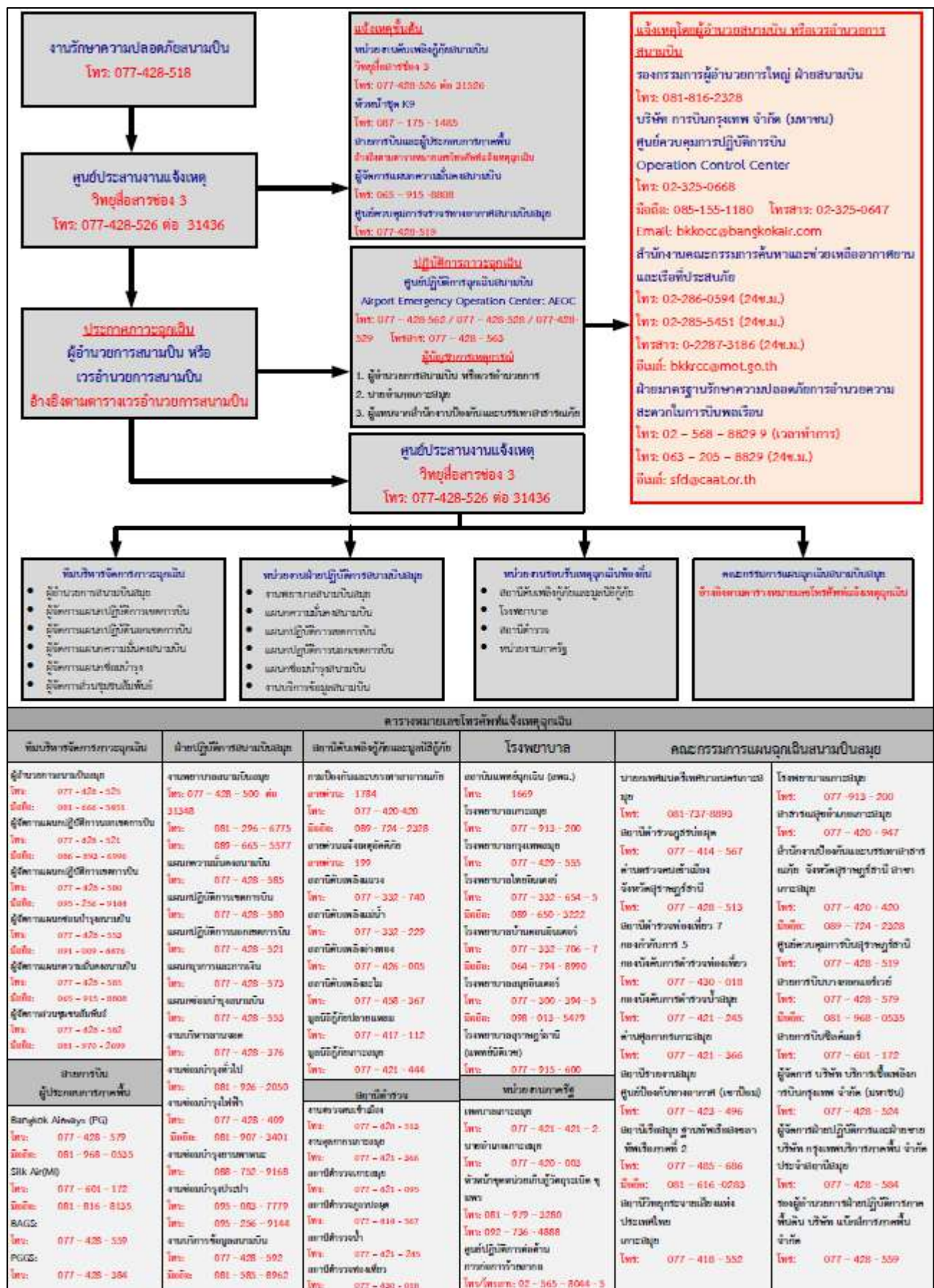
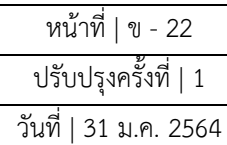






	<p>แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย</p> <p>Samui Airport Emergency Response Plan</p> <p>ภาคผนวก ข แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p>	หน้าที่   ข - 21
		ปรับปรุงครั้งที่   1
		วันที่   31 ม.ค. 2564

### ข.12.3 แผนผังแจ้งเหตุการณ์เข้ายึดอากาศยาน







---

# เอกสารแนบที่ 65

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยสนามบินสมุย  
ประจำปี 2567

---



เรื่อง	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. การเตรียมความพร้อมสมรรถภาพร่างกาย												
การเสริมสร้างสมรรถภาพร่างกาย	ดำเนินการทุกวัน											
การทดสอบสมรรถภาพร่างกาย			มี.ค.			มิ.ย.			ก.ย.			ธ.ค.
2. การเตรียมความพร้อมยานพาหนะ อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์กู้ภัย												
รถดับเพลิงอากาศยานจำนวน 3 คัน พร้อมเครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ (BD-01 , BD-02 , BD-03)	ดำเนินการทุกวัน (เช้า - บ่าย - กลางคืน) ซ่อมบำรุงตามระยะเวลาและตาม Work order ของส่วนงานซ่อมบำรุง											
รถสนับสนุนน้ำ BD-04 , รถบังคับการ BD-34 , รถสนับสนุนกำลังพล BD-23 พร้อมเครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ	ดำเนินการทุกวัน (เช้า - บ่าย - กลางคืน) ซ่อมบำรุงตามระยะเวลาและตาม Work order ของส่วนงานซ่อมบำรุง											
ทดสอบอุปกรณ์สื่อสารและเครื่องสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน	ดำเนินการทุกวัน (เช้า - บ่าย - กลางคืน)											
การรับเข้า - จำยออกอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัยประจำห้องสโตร์	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การทดสอบสมรรถนะรถดับเพลิงอากาศยาน			มี.ค.			มิ.ย.			ก.ย.			ธ.ค.
หน้ากากป้องกันแก๊สพิษพร้อมถังอัดอากาศ (SCBA)	ตรวจเช็คทุกสัปดาห์											
3. การฝึกซ้อม												
การฝึกซ้อมเตรียมความพร้อม ณ ที่ตั้ง	ดำเนินการทุกวัน											
การฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ (หัวข้อการฝึกซ้อมตามแผนการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์)	ดำเนินการทุกสัปดาห์											
การฝึกอบรมทบทวนความรู้ ทฤษฎีเชิงปฏิบัติ ภายในหน่วยงาน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ (Full Scale Exercise)			มี.ค. - มิ.ย.									
การฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง (Table Top Exercise)									ก.ย. - ต.ค.			
การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	ปีละ 1 ครั้ง กำหนดการตามแผนการฝึกของ จป.											
การฝึกซ้อมเข้าไฟจริง (Live Fire Drill)							ก.ค. - ส.ค.					
การฝึกซ้อมพื้นที่ยากลำบากในการเข้าถึง											พ.ย.	

เรื่อง	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน												
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
4. การปฏิบัติงาน													
ตรวจความเรียบร้อยและเฝ้าระวังอัคคีภัยอาคารและที่พักผู้โดยสาร	ดำเนินการทุกวัน												
เฝ้าสังเกตการณ์สิ่งที่ยาก่อให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานทำการบิน	ดำเนินการทุกวัน												
ตรวจระวางอัคคีภัยยามวิกาลในเขตพื้นที่สนามบิน	ดำเนินการทุกคืน												
สำรวจพื้นที่ยากลำบากและเส้นทางเข้าถึงในระยะ 1000 เมตร		ก.พ.		เม.ย.		มิ.ย.		ส.ค.		ต.ค.		ธ.ค.	
ตรวจเช็คถังดับเพลิงในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสนามบินสมัยทั้งหมด	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
ตรวจเช็คถังดับเพลิงในเขตพื้นที่ลานจอดอากาศยานและยานพาหนะ	ดำเนินการทุกเดือน เดือนละ 2 ครั้ง												
ตรวจสอบหมายเลขโทรศัพท์ที่ระบุในแผนฉุกเฉินสนามบิน							มิ.ย.					ธ.ค.	
ทบทวนปรับปรุงคู่มือ											ต.ค. - พ.ย.		
5. งานที่ได้รับมอบหมายและร้องขอความช่วยเหลือ													
ล้างตะกวดัก FOD ช่องทางเข้า – ออก ลานจอดอากาศยาน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
สนับสนุนหน่วยงานต่าง ๆ ในเขตสนามบิน	เมื่อมีการร้องขอและได้รับคำสั่ง												
เฝ้าระวังระดับน้ำและสื่อบรรบายน้ำออกจากสนามบิน	ดำเนินการตามความสูงของระดับน้ำ												
ขับรถกวาดตูด	ดำเนินการทุกวัน												
ฉีดน้ำล้างทำความสะอาดลานจอดอากาศยาน และถนน	ดำเนินการทุกสัปดาห์ หรือเมื่อมีการร้องขอและได้รับคำสั่ง												
ด้านมวลชนสัมพันธ์	เมื่อมีการร้องขอและได้รับคำสั่ง												
- การช่วยเหลือและบรรเทาสาธารณภัย													
- อบรมให้คำแนะนำการใช้ถังดับเพลิงและการดับเพลิงเบื้องต้น													
6. การบริหารจัดการ													
จัดทำงบประมาณประจำปี								ก.ค. – ธ.ค.					
ตรวจสอบ , บริหารจัดการงบประมาณให้เป็นไปตามเป้าหมาย และตามงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
จัดทำตารางการปฏิบัติงานให้มีบุคลากรที่เพียงพอและเหมาะสม	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
จัดทำแผนการฝึกอบรมประจำปี								ส.ค. – ต.ค.					
ตรวจสอบและวางแผนบริหารจัดการการฝึกอบรม	ตามแผนที่ได้รับอนุมัติ												



เรื่อง	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
<b>7. การประชุม</b>												
ประชุมภายในหน่วยงาน (มอบหมายและติดตามงาน)	← ดำเนินการทุกวัน →											
ประชุมกิจการสนามบิน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
ประชุมความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในสถานประกอบการ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.

จัดทำ



(นาย พิชณ อัมลิธธาร)

หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุทร

วันที่ 5 / ๑๑ / ๖7

ทบทวน



(นาย วร พชรไทย)

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุทร

วันที่ 5 / ๑๑ / ๖7

อนุมัติ



(นาย จิรวัดน์ วุฒิวัดนารกุล)

ผู้อำนวยการสนามบินสมุทร

วันที่ 5 / ๑1 / ๖7

---

## เอกสารแนบที่ 66

ตัวอย่างบันทึกการฝึกซ้อมดับเพลิงรายสัปดาห์

---



**บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำปีสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย**  
**ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน มกราคม พ.ศ. 2567 สัปดาห์ที่ 1 (วันที่ 6/01/2567)**  
**หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ A = การใช้สายส่งน้ำ ฉีดฉีด และสัญญาณมือ**

**ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม**

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	ตำแหน่งหน้าที่ในการฝึกซ้อม
1. นาย ผดุง บรรจบราช	หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรประจำวัน
2. นาย ปรัชญา วงษาเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ควบคุมการฝึกซ้อม
3. นาย วีระวุฒิ ส่องทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
4. นาย สันติสุข ชัยศิริ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
5. นาย สิทธิเดช ภูบุญลาภ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
6. นาย กิตติพนธ์ พรายนเา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
7. นาย ณัฐพล ระไวสมาน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
8. นาย พันธนาคม จำปาพันธ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
9. นาย สันติ ลิขิตชกสมิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
10. นาย สันติ ปานโลหิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
11. นาย สมรัก สุกทองคง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
12. นาย กรฤต ทักจ่าง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
13. นาย สุรกร สุภการ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
14. นาย ปิยะจะ อาดี	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
15. นาย สิทธิโชค หวัดแท่น	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
16. นาย เกษมสันต์ คำบุญมา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
17. นาย ปฎิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
18. นาย ชาญศิลป์ ห้วยชะนาง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
19. นาย ศิวัะ พรหมทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
20. นาย กิตติชัย จันตรา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
21. นาย เจมยศ สังสุช	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
22. นาย อรรถพล ถึงมุสิก	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
23. นาย วิสรุต สานิง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

### สรุปผลการฝึกซ้อม

ในการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 1 หัวข้อ A การใช้สายส่งน้ำ ฉนวนฉีดยา และสัญญาณมือ พนักงานทุกคนสามารถเข้าปฏิบัติงานได้ตามวัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม และช่วยเหลือกันภายในทีมเป็นอย่างดี สามารถฝึกซ้อมได้ตามวัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อมในหัวข้อ A



( นายปรัชญา วงษาเนา )  
ผู้ควบคุมการฝึก/ผู้บันทึก  
( 27 / 01 / 67 )



( นายเดจ บรรจบราช )  
หัวหน้าเวรประจำวัน  
( 28 / 01 / 67 )



( นาย วีระ เพชรไทย )  
ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย  
( 31 / 01 / 67 )



( นางสาว นุชิตา แสนพาน )  
ผู้จัดการสนามบินสมุย  
( 1 / 2 / 67 )



**บันทึกการฝึกซ้อมของงานดับเพลิงสนามบินสมุย**  
**ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน มกราคม พ.ศ. 2567**  
**สัปดาห์ที่ 2 (วันที่ 17/01/2567)**

หัวข้อในการฝึกซ้อม F = การดับเพลิงอาคารและสถานที่

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	ปฏิบัติหน้าที่
1.นาย พัทธน์ อิมลัมธาร	หัวหน้าเวรประจำวัน	หัวหน้าเวรประจำวัน 172
2.นาย นิตพร วิเศษกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ทำการฝึกซ้อม
3.นาย กาจกวิณ สีญรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม
4.นาย ทรงกฤษณ์ ราชเสน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม
5.นาย ศฐาวุฒิ วงศ์เทียม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม
6.นาย อีระวุฒิ สอึงทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม
7.นาย สันติสุข ชัยศิริ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม
8.นาย อธิพงษ์ เมืองไชยสงค์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม
9.นาย พันธนาคม จำปาพันธ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม
10.นาย คณศ ทองกวา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม
11.นาย โสภณ ร่วมทรัพย์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม
12.นาย สันติ ลิขิตทกสมิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม
13.นาย สันติ ปานโลहित	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม
14.นาย ชาญศิลป์ ห้วยชะนาง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม
15.นาย กรวิชัย บุญสิทธิ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม
16.นาย สุทธิพงษ์ ผ่องแผ้ว	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรศูนย์วิทยุ
17.นาย วิศรุต สานิง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรศูนย์วิทยุ

**วัตถุประสงค์ในการฝึก**

1. เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยง หากการเกิดอัคคีภัยในอาคารที่อาศัย
2. เพื่อทบทวนหน้าที่การป้องกันเบื้องต้นแก่ตัวพนักงาน
3. เพื่อการประสานการงานระหว่างภายในทีม
4. เพื่อเพิ่มทักษะขั้นตอน การทำงาน การตัดสินใจแก้ไขปัญหาระหว่างปฏิบัติงาน
5. เพื่อให้พนักงานเข้าใจถึงช่องทางหนีไฟและพื้นที่ปลอดภัยอย่างถูกต้อง

## สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- ภายในตัวอาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัย

## อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึกซ้อม

1. อุปกรณ์ประจำรถ BD-04
2. ชุดดับเพลิงอาคาร จำนวน 4 ชุด
3. สายส่งน้ำดับเพลิง 1.5 จำนวน 4 เส้น
4. หัวฉีดปรับแรงดัน จำนวน 1 หัว
5. SCBA จำนวน 4 ถัง
6. เปลสนาม 1 อัน
7. บ้าย Collection Area

## รูปแบบการฝึกซ้อม

ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม มีจำนวน 14 คน แบ่งทีมเป็น 3 ทีม และมี 1 คน ประจำรถ เพื่อควบคุมระบบสนับสนุนน้ำ BD-04 โดยให้แต่ละทีม ทำการชุดดับเพลิงอาคารและสวมอุปกรณ์ SCBA เข้าทำการระบายควันภายในอาคาร จากนั้นทำการเข้าค้นหาผู้ประสบภัยที่ติดอยู่ภายในอาคารออกจากที่เกิดเหตุเป็นอันเสร็จสิ้นการฝึกครั้งนี้

## รูปภาพการฝึกซ้อม







### สรุปผลการฝึกซ้อม

การฝึกซ้อมหัวข้อ F การดับเพลิงอาคาร

พนักงานดับเพลิงและกู้ภัยทุกคนมีความช่วยเหลือเกื้อกูลกันเป็นอย่างดี ทุกคนสามารถปฏิบัติตาม  
วัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หลังจากฝึกซ้อมเสร็จสิ้น ทำการช่วยกัน  
เคลียร์อุปกรณ์เข้าประจำรถเหมือนเดิม



(นายนิติพร วิเศษกุล)  
ผู้จัดบันทึก  
(...1.../...ก.พ./...67...)



(คุณพิพัฒน์ อิ่มลัมธาร)  
หัวหน้างานเวรประจำวัน 172  
(...1.../...24.../...67...)



(คุณ วีระ เพชรไทย)  
ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย  
(...01.../...02.../...67...)



(นางสาว บุญิดา แสนพาน)  
ผู้จัดการสนามบินสมุย  
(...2.../...กพ.../...67...)



บันทึกการฝึกซ้อมดับเพลิงประจำสถานดับเพลิงสนามบินสมุย

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปีเดือน มกราคม พ.ศ. 2567

สัปดาห์ที่ 3 (วันที่ 27/01/2567)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ D = การค้นหาและการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อมวันที่ 27 /01/67

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
1.นายพลเดช บรรรราช	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรประจำวัน (27/01/67)
2.นายปรัชญา วงษานาวี	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
3.นายรัฐพงษ์ เกตุกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
4.นายกิตติชัย จันตรา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
5.นายกรวิชัย บุญสิทธิ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
6.นายชนะกิจ ฤทธิ์เรือง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
7.นายพันธนาคม จำปาพันธ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
8.นายเจมยศ สังสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
9.นายศิวัช พรหมทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
10.นายสิทธิโชค หวัดแทน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
11.นายปัญญา อาดี	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
12.นายสุทธิพงษ์ เผือกผ่อง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
13.นายฉัฐพล ระไวสมาน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
14.นายกาจกวัน สิทธิรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
15.นายศรฐาวุฒิ วองเทียม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
16.นายสมรัก สุดทองคง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
17.นายสันติ สิชฌมทกสมิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
18.นายอรรถพล ถึงมุสิก	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
19.นายคณิศร ทองกวา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
20.นายชาญศิลป์ ห้วยชะนาง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
21.นายสิทธิเดช ภูบุญลาภ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
22.นายธีระวุฒิ สอึงทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรศูนย์วิทยุ
23.นายกิตติพงษ์ พรายเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรศูนย์วิทยุ
24.นายสุริยะ บุญสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรสังเกตการณ์
25.นายสันติ ปานไธหิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ฝึกซ้อม

### วัตถุประสงค์ในการฝึกอบรม

- เพื่อฝึกการวางแผนการช่วยเหลือผู้ประสบภัยในพื้นที่แคบ
- เพื่อเป็นการทบทวนท่าเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย
- เพื่อพัฒนาศักยภาพและความรู้ในการนำไปใช้งาน
- เพื่อนำข้อเสนอแนะและข้อผิดพลาดจากการฝึกเพื่อไปปรับปรุงแก้ไขในครั้งต่อไป

### สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- ห้องประชุมอาคารดับเพลิงสนามบินสมุย
- ลานจอดรถหน้าอาคารดับเพลิง

### อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- |                     |       |   |         |
|---------------------|-------|---|---------|
| - สายส่งน้ำดับเพลิง | จำนวน | 3 | เส้น    |
| - หัวฉีดน้ำ         | จำนวน | 1 | หัว     |
| - ชุดดับเพลิงอาคาร  | จำนวน | 4 | ชุด     |
| - ชุด SCBA          | จำนวน | 4 | ชุด     |
| - เป้ลม             | จำนวน | 1 | อัน     |
| - วิทยุสื่อสาร      | จำนวน | 2 | เครื่อง |
| - หุ่น              | จำนวน | 1 | ตัว     |



## รูปแบบการฝึกซ้อม

- เวลา 10.00 น. รวมพนักงานห้องประชุมเพื่อแจ้งรูปแบบการฝึกซ้อม มีพนักงานเข้าร่วมฝึกซ้อมจำนวน 25 คน และแบ่งพนักงานเป็น 6 ทีม ทีมละ 4 คน การฝึกซ้อมจะฝึกซ้อมครั้งละทีม ทีมละ 4 คน และมีหัวหน้าทีม 1 คน การฝึกซ้อมเริ่มจากผู้ฝึกซ้อมแจ้งเหตุว่ามีอากาศยานหลุดออกนอกทางวิ่ง บริเวณหัวทางวิ่ง 35 และมีผู้ประสบภัยจำนวน 1 ท่านติดอยู่ในลำตัวอากาศยาน ให้ทีมดับเพลิง เข้าทำการช่วยเหลือ

- เวลา 10.10 น. เริ่มทำการฝึกซ้อมทีมที่ 1

- เวลา 10.35 น. เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมทีมที่ 1

- เวลา 10.40 น. เริ่มฝึกซ้อมทีมที่ 2

- เวลา 11.07 น. เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมทีมที่ 2

- เวลา 11.20 น. เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมทั้ง 2 ทีม เก็บอุปกรณ์ อุปกรณ์ครบไม่ได้รับความเสียหายและตรวจเช็คกำลังพลฝึกซ้อม พนักงานทุกคนไม่ได้รับบาดเจ็บ และสรุปการฝึกซ้อม

- เวลา 15.30 น. รวมพนักงานฝึกซ้อมในช่วงบ่าย

- เวลา 15.40 น. เริ่มการฝึกซ้อมทีมที่ 3

- เวลา 16.05 น. เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมทีมที่ 3

- เวลา 16.08 น. เริ่มการฝึกซ้อมทีมที่ 4

- เวลา 16.33 น. เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมทีมที่ 4

- เวลา 16.35 น. เริ่มการฝึกซ้อมทีมที่ 5

- เวลา 16.55 น. เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมทีมที่ 5

- เวลา 17.00 น. เริ่มการฝึกซ้อมทีมที่ 6

- เวลา 17.20 น. เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมทีมที่ 6

1 เวลา -7.35 น. เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมทีม เก็บอุปกรณ์ อุปกรณ์ครบไม่ได้รับความเสียหายและตรวจเช็คกำลังพลฝึกซ้อม พนักงานทุกคนไม่ได้รับบาดเจ็บ และสรุปการฝึกซ้อม

## สรุปผลการฝึกซ้อม

ในการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ในครั้งนี้ พนักงานทุกคนให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี ทุกคนมีความสนใจในการฝึกซ้อมมีการเรียนรู้ ซึ่งสามารถนำไปใช้กับงานจริงได้ตามรูปแบบการปฏิบัติงาน และพนักงานได้เรียนรู้หลักการใช้งานที่ถูกต้องและนำความรู้ไปปฏิบัติงานได้

## รูปการฝึกซ้อม







(นายสันติ ปานโลहित)

ผู้ฝึกซ้อม/บันทึกฝึกซ้อม

(๒1/๐1/๖๗)



(นายวีระ เพชรไทย)

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

(๒1/๐1/๖7)



(นางสาวบุญิดา แสนพาน)

ผู้จัดการสนามบินสมุย

(๑ กพ. ๖7)

บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย  
ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน มกราคม พ.ศ. 2567 (สัปดาห์ที่ 4)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ I = การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์

วันที่ฝึกซ้อม 29 ม.ค. 67 , 30 ม.ค. 67 และ 1 ก.พ. 67

#### วัตถุประสงค์การฝึกซ้อม

1. เพื่อซักซ้อมทำความเข้าใจในกระบวนการ ลำดับ ขั้นตอน และสถานการณ์ที่จะต้องนำทฤษฎีพื้นที่วิกฤตมาใช้พิจารณาเพื่อตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน
2. เพื่อฝึกฝนทักษะในการประเมินสถานการณ์ การวางแผน การจัดการกับทรัพยากรที่มีให้เกิดประโยชน์สูงสุด (อุปกรณ์/กำลังพล) การควบคุมสั่งการ และการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า
3. เพื่อเสริมสร้างความชำนาญให้กับพนักงานขับรถในการเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ รวมไปถึงตำแหน่งและระยะในการจอดของรถบังคับการ และรถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน
4. เพื่อหาข้อผิดพลาด, ข้อบกพร่อง หรือปัญหาต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ แล้วนำมาปรับปรุงแก้ไขแผนการหรือวิธีการปฏิบัติงาน

#### ผลที่คาดว่าจะได้รับการฝึกซ้อม

1. พนักงานมีความเข้าใจถึงแนวคิดและหลักการของทฤษฎีพื้นที่วิกฤต รวมถึงสถานการณ์ที่จะต้องนำทฤษฎีพื้นที่วิกฤตมาใช้เพื่อตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินได้อย่างถูกต้องเหมาะสม
2. พนักงานได้มีความเข้าใจถึงลำดับขั้นตอนการปฏิบัติงานในสถานการณ์ที่มีผู้ประสบภัยติดอยู่ในลำตัวอากาศยาน

#### สถานที่ฝึกซ้อม

1. ห้องประชุมสถานีดับเพลิง
2. พื้นที่ว่างฝั่งทิศตะวันตก (ติดอาคาร NDB)

#### อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

1. รถดับเพลิงอากาศยาน BD-01
2. รถดับเพลิงอาคารและสนับสนุนน้ำ BD-04 (ใช้ฝึกซ้อมเป็นรถดับเพลิงอากาศยาน)
3. รถสนับสนุนงานดับเพลิงและกู้ภัย BD-23 (ใช้ฝึกซ้อมเป็นรถบังคับการ)
4. สายส่งน้ำดับเพลิง
5. หัวฉีดน้ำและโฟมดับเพลิง
6. อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (หมวกเซฟตี้ , ถุงมือดับเพลิง , รองเท้าบูทดับเพลิง)
7. วิทยุสื่อสารแบบพกพา



## **รูปแบบการฝึกซ้อม**

1. ทบทวนความรู้ทฤษฎีพื้นที่วิกฤต (หลักการ, ขนาด และการพิจารณานำไปใช้งาน)
2. ผู้ควบคุมการฝึกซ้อมกำหนดสถานการณ์ฝึกซ้อม ลำดับ ขั้นตอน และวิธีปฏิบัติ
3. ดำเนินการฝึกซ้อมภาคปฏิบัติตามแผนการที่ได้ลำดับขั้นตอนเอาไว้
4. สรุปผลการฝึกซ้อม ปัญหา อุปสรรค ข้อบกพร่องและแนะแนวทางการแก้ไข

## **ลำดับขั้นตอนการฝึกซ้อมภาคปฏิบัติ**

ต้นเพลิงลูกใหม่เครื่องยนต์ที่ 2 เปลวเพลิงลุกลามเข้าหาลำตัว ยังไม่มีการอพยพผู้โดยสาร

1. หน่วยดับเพลิงไปถึงที่เกิดเหตุ
  - 1.1. ประเมินภูมิประเทศ / ทิศทางและความเร็วลม / สถานการณ์ในขณะนั้น / ขนาดของพื้นที่วิกฤต / แนวโน้มการเคลื่อนที่และความเร็วการขยายตัวของเพลิง ฯลฯ
  - 1.2. เลือกพื้นที่เส้นทางกู้ภัย / เส้นทางอพยพ
  - 1.3. จัดทีมดับเพลิง 2 หัวฉีด (Attack & Back up) และทีมกู้ภัย 1 ทีม
  - 1.4. กำหนดจุด Collection area จัดพนักงานสนับสนุนประจำจุดและเส้นทางอพยพ
2. เริ่มควบคุมพื้นที่และเปิดเส้นทางกู้ภัย
  - 2.1. ดับเพลิงทีม A (Attack) และทีม B (Back up) วิ่งสาย ฉีดสารดับเพลิงเข้าควบคุมพื้นที่
  - 2.2. ทีม A ฉีดพื้นที่เพื่อเปิดเส้นทางกู้ภัย
  - 2.3. ทีม B ฉีดสารดับเพลิงป้องกันลำตัว สลับกับเก็บเพลิงรอบ ๆ ลำตัว
  - 2.4. ทีม R (Rescue) นำอุปกรณ์ตามทีม A เข้าเตรียมเปิดช่องทางอพยพ
  - 2.5. ทีม A เปิดเส้นทางนำหน้าทีม R เข้าหาอากาศยาน
  - 2.6. ทีม A ฉีดสารดับเพลิงลดความร้อนลำตัวตรงจุดที่ต้องการเปิดช่องทาง
  - 2.7. ทีม B ขยับเข้าหาดำแหน่งที่จะสามารถ Back up ให้ทีม A ได้ แต่ยังคงมุ่งเน้นไปที่การลดความร้อนให้กับลำตัวอากาศยาน
3. รักษาเส้นทางกู้ภัยและอพยพผู้โดยสาร
  - 3.1. Fire chief ประสานแจ้งสถานการณ์รอบนอกลำตัวให้นักบินทราบ
  - 3.2. ทีม R นำอุปกรณ์เข้าดำเนินการเปิดช่องทางอพยพ
  - 3.3. พนักงานประจำเส้นทางอพยพนำทางผู้โดยสารไปยังจุด Collection area
  - 3.4. พนักงานประจำจุด Collection area ป้องกันผู้โดยสารกระจัดกระจายไปพื้นที่อื่น ตรวจสอบจำนวนและอาการบาดเจ็บในเบื้องต้น
  - 3.5. เมื่อผู้โดยสารที่ช่วยเหลือตัวเองได้ออกมาหมดแล้ว ทีม A นำทีม R เข้าค้นหาผู้โดยสารที่อาจจะหลงเหลืออยู่ภายในลำตัว

- 3.6. ทีม B เปลี่ยนตำแหน่งมารักษาเส้นทางกู้ภัยภายนอกลำตัวแทนทีม A
- 3.7. ไม่พบผู้ประสบภัยเพิ่มเติม ทีม R และทีม A ถอนกำลังออกจากลำตัวอากาศยาน
4. ควบคุมเพลิงทั้งหมด
- 4.1. ทีม R วิ่งสายเพิ่ม 1 หัวฉีด
- 4.2. ระดมทรัพยากรทั้งหมดเข้าควบคุมเพลิง

รายชื่อและหน้าที่พนักงานเข้าร่วมการฝึกซ้อม

วันที่ 29 ม.ค. 67 เวลาฝึกซ้อม 16.30 น. – 17.40 น.		
ลำดับ	รายชื่อพนักงาน	หน้าที่
1	นาย ธีระ สายน้ำใส	หน.เวรประจำวัน ชี้แนะข้อบกพร่องและแนวทางแก้ไข
2	นาย พิพัฒน์ อิมลิมธาร	ควบคุมการฝึกซ้อม
3	นาย ทรงกฤษณ์ ราชเสน	Fire chief / ขับรถ BD-23
4	นาย กิตติชัย จันตรา	พนักงานขับรถ BD-01
5	นายปฏิภาณ ทองจำปา	พนักงานขับรถ BD-04
6	นาย พันธนาคม จำปาพันธ์	หัวฉีด Attack
7	นาย วัลลภ บางสมบูรณ์	หัวฉีด Attack
8	นาย โอสถ รมหาใหญ่	หัวฉีด Back up
9	นาย ญัฐพล เรืองฉิม	หัวฉีด Back up
10	นาย โสภณ รวบรวมทรัพย์	กู้ภัย
11	นาย กาจกรวิน สิทธิ์รัตน์	กู้ภัย
12	นาย เจมยศ สังสุข	ทีมสนับสนุน
13	นาย อรรถพล ถึงมูลิก	ทีมสนับสนุน
14	นาย ปัญจะ อาดี	ทีมสนับสนุน

วันที่ 30 ม.ค. 67 เวลาฝึกซ้อม 17.00 น. – 18.23 น.		
ลำดับ	รายชื่อพนักงาน	หน้าที่
1	นาย ประยูร ปองสันเทียะ	หน.เวรประจำวัน ชี้แนะข้อบกพร่องและแนวทางแก้ไข
2	นาย พิพัฒน์ อิมลิมธาร	ควบคุมการฝึกซ้อม
3	นาย ศเนศ ทองกวา	Fire chief / ขับรถ BD-23
4	นาย ชนธิกร ฤทธิเรือง	พนักงานขับรถ BD-01
5	นาย สมรัก สุดทองคง	พนักงานขับรถ BD-04
6	นาย นิติพร วิเศษกุล	หัวฉีด Attack



7	นาย อธิพงษ์ เมืองไชยสงค์	หัวหน้า Back up
8	นาย ศุภร ศุภการ	กู้ภัย
9	นาย สุทธิพงษ์ เผือกผ่อง	กู้ภัย
10	นาย ชลภัทร สมมะลวน	ทีมสนับสนุน
11	นาย กรฤต ทักจ่าง	ทีมสนับสนุน

วันที่ 1 ก.พ. 67 เวลาฝึกซ้อม 10.30 น. – 11.39 น.		
ลำดับ	รายชื่อพนักงาน	หน้าที่
1	นาย พัทธน์ อิ่มลิ้มธาร	หน.เวรประจำวัน / ควบคุมการฝึกซ้อม ชี้แนะข้อบกพร่องและแนวทางแก้ไข
2	นาย สิทธิเดช ภูบุญลาภ	Fire chief / ขับรถ BD-23
3	นาย อมร ศุนกามรัตน์	พนักงานขับรถ BD-01
4	นาย ปรัชญา วงษาเนาว์	พนักงานขับรถ BD-04
5	นาย ศุภชัย สงค์มาตร	หัวหน้า Attack
6	นาย ณัฐพล ระไวสมาน	หัวหน้า Back up
7	นาย สุริยะ บุญสุข	กู้ภัย
8	นาย คีวะ พรหมทอง	กู้ภัย
9	นาย โอฬาร สมเซาใหญ่	ทีมสนับสนุน
10	นาย เกษมสันต์ คำบุญมา	ทีมสนับสนุน

### รูปการฝึกซ้อม



หน่วยดับเพลิงเข้าถึงพื้นที่



เปิดเส้นทางกู้ภัย



เปิดช่องทางอพยพ



ควบคุมเพลิง





สรุปข้อบกพร่อง แนวทางแก้ไข และข้อเสนอแนะจากการฝึกซ้อม

วันที่ 29 ม.ค. 67

- ข้อบกพร่อง - ตำแหน่งของหัวฉีด back up เข้าห่างจากหัวฉีด attack ไปมากทำให้อยู่ในตำแหน่งที่ไม่สามารถช่วยสนับสนุนหัวฉีด attack คู่มູพื้นที่เพื่อเปิดเส้นทางกู้ภัยได้ หัวฉีด attack ต้องเปิดพื้นที่ด้านข้างและด้านหน้าเส้นทางกู้ภัยด้วยตัวเองทำให้เข้าถึงลำตัวของอากาศยานได้ช้าลง
- แนวทางแก้ไข - เมื่อมีการเข้าตำแหน่งฉีดพลาต fire chief จะต้องรีบสั่งการให้ปรับเปลี่ยนตำแหน่งโดยด่วน

วันที่ 30 ม.ค. 67

- ข้อบกพร่อง - หัวฉีด attack สายส่งน้ำไม่พอทำให้ต้องเสียเวลาเพิ่มสายและอาจจะทำให้พนักงานที่อยู่หน้างานเป็นอันตรายได้เนื่องจากต้องมีการปิดน้ำชั่วคราว
- แนวทางแก้ไข - จำนวนสายส่งน้ำที่จะใช้ควรจะคำนวณเผื่อเอาไว้ให้มากกว่าจำนวนที่ได้ประมาณการเอาไว้

วันที่ 1 ก.พ. 67

- ข้อบกพร่อง - มีพนักงานใช้สัญญาณมือไม่ถูกต้อง (4 ท่าที่เพิ่มมาใหม่)
- แนวทางแก้ไข - พนักงานต้องหมั่นทบทวนการใช้สัญญาณมือด้วยตัวเองอยู่เสมอ เนื่องจากสัญญาณมือบางท่าอาจจะไม่ค่อยได้ใช้งานทำให้มีการหลงลืมกันได้
- ข้อเสนอแนะ  
อื่น ๆ - ทีมกู้ภัยนำอุปกรณ์ไปต่อประกอบที่หน่วยงานซึ่งขัดป้องกันส่วนบุคคลเป็นอุปสรรคทำให้ปฏิบัติงานได้ไม่ถนัด ดังนั้นในบางสถานการณ์หรือสำหรับอุปกรณ์บางชิ้นถ้าทำการต่อประกอบจากข้างนอกให้เรียบร้อยแล้วค่อยนำเข้าไปใช้งานจะเป็นการสะดวกต่อการปฏิบัติงานมากกว่า

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

.....

(นาย พิพัฒน์ อิ่มลิ้มธาร)

ควบคุมการฝึกซ้อม / สรุปรายงาน

(...7.../...2.../...67...)

.....

(นาย วีระ เพชรไทย)

ผจก.งานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

(...8.../...02.../...67...)

.....

(นางสาว บุญจิตา แสนพาน)

ผู้จัดการสนามบินสมุย

(...9.../...2.../...67...)

บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 สัปดาห์ที่ 1 (วันที่ 8/02/2567)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ C = การใช้เครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัย และอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	ตำแหน่งหน้าที่ในการฝึกซ้อม
1. นาย พิพัฒน์ อิ่มลิ้มธาร	หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรประจำวัน (เช้า)
2. นาย เพลิง บรรจบราช	หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรประจำวัน (บ่าย)
3. นาย ประจักษ์ วรชานาว์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ควบคุมการฝึกซ้อม
4. นายโอฬาร สมเขาใหญ่	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
5. นาย สันติสุข ชัยศิริ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
6. นาย ชาตุศิลป์ ห้วยชะนาง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
7. นาย สิทธิเดช ภูบุญลาภ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
8. นาย นัฐพงษ์ เกตุกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
9. นาย ทรงกฤษณ์ ราชเสน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
10. นาย ปัญจะ อาดี	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
11. นาย เกษมสันต์ คำบุญมา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
12. นาย ชลภัทร สมมะทวน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
13. นาย ณัฐพล ระไวสมาน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
14. นาย สันติ ลิขิตทกสมิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
15. นาย อธิพงษ์ เมืองไชยสงค์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
16. นาย ชนะกิจ ฤทธิ์เรือง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
17. นาย เจมยศ สังสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
18. นาย กิตติพงษ์ พรายนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
19. นาย สุริยะ บุญสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
20. นาย วิศรุต สานิง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
21. นาย กรวิชญ์ บุญสิทธิ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม



### วัตถุประสงค์ในการฝึก

- เพื่อฝึกการเรียนรู้และแก้ปัญหาเฉพาะหน้าขณะกำลังปฏิบัติหน้าที่
- เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในสถานการณ์ต่างๆ
- เพื่อเพิ่มทักษะในการปฏิบัติงาน เช่น การใช้งานเชือกโรยตัว การใช้อุปกรณ์ในการกู้ภัยที่สูง
- เพื่อทดสอบ และประเมินการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าของแต่ละทีม
- เพิ่มทักษะความชำนาญและประสบการณ์ให้กับพนักงานทุกคน
- เพื่อฝึกการวางแผนการทำงานเป็นทีม
- เพื่อฝึกการสั่งการ การติดต่อสื่อสาร

### สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- บริเวณหน้าอาคารดับเพลิงสนามบินสมุย
- หอเก็บน้ำอาคารดับเพลิง

### อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- |                          |              |
|--------------------------|--------------|
| - เชือกโรยตัว            | จำนวน 2 เส้น |
| - อุปกรณ์โรยตัวแบบมือโยก | จำนวน 1 ตัว  |
| - คาราบีนเนอร์           | จำนวน 8 ตัว  |
| - รอก                    | จำนวน 2 ตัว  |
| - Harness                | จำนวน 1 ตัว  |
| - Figure 8               | จำนวน 1 ตัว  |
| - Rigging Plate          | จำนวน 1 ตัว  |

### รูปแบบการฝึกซ้อม

รูปแบบการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 1 ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม นาย ปรัชญา วงษานาว์ ทำการอธิบายแผนการฝึกซ้อมหัวข้อ C = การใช้เครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัย และอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ทำการสอนพนักงานในการใช้อุปกรณ์ในการกู้ภัยที่สูง 1.สอนการใช้เงื่อนไขต่างๆในการทำระบบกู้ภัยที่สูง 2.การใช้เชือกโรยตัวและเชือกกู้ภัย 3. การใช้อุปกรณ์กู้ภัยที่สูง 4.การทำระบบเพื่อเข้าปฏิบัติงานการกู้ภัยที่สูง 5.การควบคุมและการสั่งการทีม

## รูปการฝึกซ้อม



## สรุปผลการฝึกซ้อม

ในการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 1 หัวข้อ C การใช้เครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัย และอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล พนักงานทุกคนสามารถปฏิบัติงานได้ตามวัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม และช่วยเหลือกันภายในทีมเป็นอย่างดี สามารถฝึกซ้อมได้ตามวัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อมในหัวข้อ C สามารถนำความรู้จากการฝึกซ้อมในครั้งนี้ ไปใช้ในการปฏิบัติงานกู้ภัยได้จริง

( นายปรัชญา วงษาเนาวิ )  
ผู้ควบคุมการฝึก/ผู้บันทึก  
( 13 / 02 / 67 )

( นายผเด็จ บรรจบราช )  
หัวหน้าเวรประจำวัน ( ปาย )  
( 13 / 2 / 67 )

( นาย วีระ เพชรไทย )  
ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สหามบินสมุย  
( 13 / 02 / 67 )

( นางสาว บุญธิดา แสนพาน )  
ผู้จัดการสหามบินสมุย  
( 15 / 02 / 67 )



บันทึกการฝึกซ้อมดับเพลิงประจำสถานดับเพลิงสนามบินสมุย

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

สัปดาห์ที่ 2 (วันที่ 19/02/2567)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ B = การใช้น้ำยาดับเพลิง

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อมวันที่ 19/02/67

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
1.นายประยูร ปองสันเทียะ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรประจำวัน (19/02/67)
2.นายคเนศ ทองกวา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
3.นายอมร สุนกามรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
4.นายสิทธิเดช ญบุญลาภ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
5.นายรัฐพงษ์ เกตุกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
6.นายศรฐาวุฒิ วงเทียม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
7.นายพันธนาคม จำปาพันธ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
8.นายสมรัก สุดทองคง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
9.นายชาญศิลป์ ห้วยชะนาง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
10.นายวัลลภ บางสมบุรณ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
11.นายณัฐพล เรืองนิม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
12.นายสันติ ลิขิตทกสมิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
13.นายโสภณ รวมทรัพย์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
14.นายสันติ ปานโลหิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ฝึกซ้อม

วัตถุประสงค์ในการฝึกอบรม

- เพื่อให้ทบทวนความรู้เกี่ยวกับถังดับเพลิงแต่ละชนิด
- เพื่อรู้ว่าการปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับถังดับเพลิงมากขึ้น
- เพื่อพัฒนาศักยภาพและความรู้เกี่ยวกับถังดับเพลิงในการนำไปใช้งาน
- เพื่อนำข้อแนะนำและข้อผิดพลาดจากการฝึกเพื่อไปปรับปรุงแก้ไขในครั้งต่อไป

### สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- ห้องประชุมอาคารดับเพลิงสนามบินสมุย

### อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- |   |                            |       |   |     |
|---|----------------------------|-------|---|-----|
| - | ถังดับเพลิงชนิด ผงเคมีแห้ง | จำนวน | 1 | ถัง |
| - | ถังดับเพลิงชนิด Co2        | จำนวน | 1 | ถัง |
| - | ถังดับเพลิงชนิด BF 2000    | จำนวน | 1 | ถัง |
| - | ถังดับเพลิงชนิด ABFFC      | จำนวน | 1 | ถัง |

### รูปแบบการฝึกซ้อม

- ทำฉลากถังดับเพลิงเป็น 4 ใบ แต่ละใบมีชื่อถังดับเพลิงอยู่ 1 ชนิด ให้นักงานจับฉลากว่าได้ถังดับเพลิงชนิดใด ให้พิธีชนถังดับเพลิงชนิดนั้นที่จับได้ แบ่งหัวข้อในการพิธีชนดังนี้

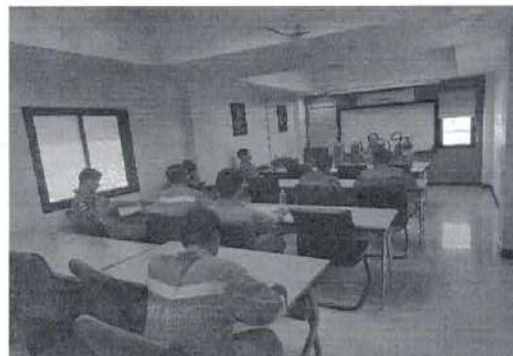
- 1.ชนิดของถังดับเพลิง
- 2.ส่วนประกอบของถังดับเพลิง
- 3.คุณสมบัติของถังดับเพลิง
- 4.การติดตั้งถังดับเพลิง
- 5.การใช้งานถังดับเพลิง
- 6.การตรวจเช็คถังดับเพลิง
- 7.ข้อดีและข้อเสียของถังดับเพลิงชนิดนั้น

### สรุปผลการฝึกซ้อม

ในการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ในครั้งนี้ พนักงานทุกคนให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี ทุกคนมีความสนใจในการฝึกซ้อมมีการเรียนรู้ ซึ่งสามารถนำไปใช้กับงานจริงได้ตามรูปแบบการปฏิบัติงาน และพนักงานได้เรียนรู้หลักการใช่งานที่ถูกต้องและนำความรู้ไปถ่ายทอดให้หน่วยงานอื่นได้



## รูปการฝึกซ้อม



[REDACTED]  
.....

( นายสันติ ปาน โลหิต )  
ผู้ฝึกซ้อม/บันทึกฝึกซ้อม  
( 20 / 02 / 67 )

[REDACTED]  
.....

( นายวีระ เพชรไทย )  
ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย  
( 10 / 02 / 67 )

[REDACTED]  
.....

( นางสาวบุญริดา แสนพาน )  
ผู้จัดการสนามบินสมุย  
( 21 / 02 / 67 )

**บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานดับเพลิงสนามบินสมุย**  
**ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 (สัปดาห์ที่ 3)**  
**หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ H = การฝึกซ้อม Response time และการใช้บอมป็น**  
**วันที่ฝึกซ้อม 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567**

**1. วัตถุประสงค์การฝึกซ้อม**

1. เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ในการทำเวลาตอบสนองได้ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน หมวด 6 บริการของสนามบิน ส่วนที่ 2 ดับเพลิงและกู้ภัย โดยมีข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องดังนี้
  - ข้อ 972 “เวลาตอบสนอง” หมายความว่า ระยะเวลาตั้งแต่หน่วยบริการดับเพลิงอากาศยาน ได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจนกระทั่งถึงเวลาที่รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานคันแรกหรือกลุ่มแรกถึงจุดที่จะปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัยและสามารถฉีดสารละลายโฟมในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของอัตราฉีดที่กำหนด
  - “สภาพทัศนวิสัยและสภาพพื้นผิวที่เหมาะสม” หมายความว่า สภาพที่เป็นเวลากลางวัน ทัศนวิสัยดี ไม่มีฝนตกและพื้นผิวปราศจากสิ่งปนเปื้อน เช่น น้ำขัง ในเส้นทางปกติที่ใช้ตอบสนอง
  - ข้อ 1000 เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ด้านการปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย ณ จุดใด ๆ บนทางวิ่งที่ใช้งานภายใต้สภาพทัศนวิสัยและสภาพพื้นผิวที่เหมาะสม เวลาตอบสนองต้องไม่เกินสองนาที
  - ข้อ 1003 รถดับเพลิงและรถสนับสนุนอื่นใด นอกเหนือจากรถดับเพลิงอากาศยานคันแรก หรือกลุ่มที่ตอบสนอง ซึ่งขนส่งปริมาณสารดับเพลิงตามที่ระบุไว้ในตารางที่ 33 ต้องฉีดสารดับเพลิงตามที่กำหนดได้อย่างต่อเนื่องและต้องเข้าถึงจุดเกิดเหตุภายในเวลาไม่เกินสามนาทีนับตั้งแต่หน่วยบริการ ดับเพลิงและกู้ภัยได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน
2. เพื่อทดสอบศักยภาพในการทำเวลาตอบสนองของรถดับเพลิงอากาศยาน
3. เพื่อเสริมสร้างความชำนาญในการขับซึ่รถที่มีขนาดใหญ่ด้วยความเร็วสูงให้กับพนักงานขับรถในการเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ รวมไปถึงตำแหน่งและระยะในการจอดรถดับเพลิงอากาศยาน
4. เพื่อให้พนักงานขับรถดับเพลิงอากาศยานได้มีการฝึกฝนทักษะการใช้งานบอมป็นประจำรถ (Roof turret) ได้อย่างแม่นยำ
5. เพื่อให้พนักงานได้มีความตื่นตัวในการเตรียมความพร้อมสำหรับรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นได้อยู่ตลอดเวลา
6. เพื่อหาข้อผิดพลาด, ข้อบกพร่อง หรือปัญหาต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ แล้วนำมาปรับปรุงแก้ไขแผนการหรือวิธีการปฏิบัติงาน



## 2. ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม

### รายชื่อพนักงาน

1. นาย ฝเด็จ บรรจบราช
2. นาย อีระ สายน้ำใส
3. นาย สมรัก สุดทองคง
4. นาย อามรินทร์ ฤทธิรัตน์
5. นาย สิทธิเดช ภูบุญลาภ
6. นาย เจมยศ สังสุข
7. นาย ศุภชัย สงมาตร
8. นาย สันติสุข ชัยศิริ
9. นาย ทิพนันท์ อัมลิมธาร
10. นาย โอฬาร สมเขาใหญ่
11. นาย ปัญจะ อาดี
12. นาย ปรัชญา วงษาเนา
13. นาย ศฐาวุฒิ วงอเทียม
14. นาย คณศ ทองกวา
15. นาย นิติพร วิเศษกุล
16. นาย ณัฐพล เรืองนิม

### หน้าที่ในการฝึกซ้อม

หัวหน้าเวร ฯ ประจำวัน / ควบคุมการฝึกซ้อม  
ผู้ช่วยหัวหน้าเวร ฯ / ขับรถบังคับการ BD-34  
พนักงานขับรถดับเพลิงอากาศยาน BD-01  
หัวหน้าทีมดับเพลิงและกู้ภัย ประจำรถ BD-01  
พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย ประจำรถ BD-01  
พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย ประจำรถ BD-01  
พนักงานขับรถดับเพลิงอากาศยาน BD-02  
พนักงานขับรถดับเพลิงอากาศยาน BD-03  
หัวหน้าทีมดับเพลิงและกู้ภัย ประจำรถ BD-03  
พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย ประจำรถ BD-03  
พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย ประจำรถ BD-03  
พนักงานขับรถสนับสนุนน้ำ BD-04  
พนักงานดับเพลิงประจำรถ BD-04  
พนักงานเวรศูนย์วิทยุสื่อสาร  
พนักงานเวรศูนย์วิทยุสื่อสาร  
พนักงานเวรศูนย์วิทยุสื่อสาร

## 3. สถานที่ฝึกซ้อม

1. สถานีดับเพลิง
2. ลานกลับลำทางวิ่ง 35

## 4. อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

1. รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-01	จำนวน	1	คัน
2. รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-02	จำนวน	1	คัน
3. รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-03	จำนวน	1	คัน
4. รถสนับสนุนน้ำ BD-04	จำนวน	1	คัน
5. รถบังคับการ BD-34	จำนวน	1	คัน
7. ชุดป้องกันส่วนบุคคล	จำนวน	6	ชุด
8. วิทยุสื่อสารแบบพกพา	จำนวน	3	เครื่อง
9. วิทยุสื่อสารแบบติดตั้งประจำที่	จำนวน	6	เครื่อง
10. กริ่งสัญญาณและระบบกระจายเสียงแจ้งเตือนฉุกเฉิน			
11. กรวย			

## 5. รูปแบบการฝึกซ้อม

ฝึกซ้อมการทำเวลาตอบสนอง (Response time) บนทางวิ่ง โดยการฝึกซ้อมในครั้งนี้ได้กำหนดไว้ที่ลานกลับลำทางวิ่ง 35 ซึ่งเป็นระยะทางที่อยู่ไกลที่สุดจากสถานีดับเพลิง และมีรายละเอียดลำดับการปฏิบัติในการฝึกซ้อมดังนี้

ลำดับ	การปฏิบัติ
1.	- ยานพาหนะทุกคัน จัดเตรียมความพร้อมในโรงจอดรถสถานีดับเพลิงตามปกติ
2.	- หัวหน้าเวร ฯ ประจำวัน นารถ BD-34 ออกจากที่ตั้งไปยังพื้นที่ฝึกซ้อม กำหนดตำแหน่งโดยการใช้กรวยตั้งเป็นอากาศยานสมมุติ จากนั้นจึงวิทยุแจ้งศูนย์ดับเพลิงให้กดกริ่งสัญญาณเริ่มฝึกซ้อม - หลังจากที่ได้รับสัญญาณตอบรับทราบการรับแจ้งข่าว ผู้ควบคุมการฝึกซ้อมจึง “เริ่มจับเวลา” ทันที
3.	- ศูนย์ดับเพลิงกดกริ่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และประกาศแจ้งทำการฝึกซ้อมและสถานที่ฝึกซ้อมให้พนักงานทราบ - พนักงานทุกคนวิ่งขึ้นประจำตำแหน่งบนยานพาหนะ
4.	- ศูนย์ดับเพลิงวิทยุแจ้งหอบังคับการบินเพื่อขออนุญาตนารถดับเพลิงเข้าทำการฝึกซ้อมบนทางวิ่ง
5.	- พนักงานขับรถนำรถออกจากที่ตั้งไปยังพื้นที่ฝึกซ้อมที่ได้รับแจ้งจากศูนย์ดับเพลิง - พนักงานดับเพลิงที่ขึ้นประจำตำแหน่งบนรถ สวมชุดผจญเพลิงและชุดเครื่องช่วยหายใจไปพร้อมกันกับในระหว่างที่กำลังเดินทาง
6.	- หัวหน้าเวร ฯ ประจำวันวิทยุแจ้งไปยังรถ BD-03, BD-01 และ BD-02 ตามลำดับ เพื่อกำหนดตำแหน่งในการเข้าปฏิบัติงาน โดยอนุญาตให้ใช้ป้อมปืนได้ในทันทีที่เข้าถึงระยะการฉีด
7.	- เมื่อรถดับเพลิงอากาศยานเข้าถึงตำแหน่งที่กำหนด พนักงานขับรถดำเนินการใช้ป้อมปืนฉีดสารดับเพลิงและหยุดฉีดได้ทันทีเมื่อมีสารดับเพลิงออกจากป้อมปืนได้แล้ว - เมื่อรถดับเพลิงอากาศยานใช้ป้อมปืนฉีดสารดับเพลิงได้ตามข้อกำหนดแล้ว หัวหน้าเวร ฯ ประจำวันจึงทำการ “หยุดการจับเวลา” - พนักงานดับเพลิงประจำรถดับเพลิงอากาศยานสวมชุดป้องกันส่วนบุคคลให้เรียบร้อยเตรียมความพร้อมรอรับคำสั่งปฏิบัติงาน - รถสนับสนุนน้ำ BD-04 เข้าประจำตำแหน่ง พนักงานดับเพลิงประจำรถวิ่งสายสนับสนุนน้ำให้กับรถดับเพลิงอากาศยาน BD-03
8.	- เมื่อรถดับเพลิงอากาศยานเข้าประจำตำแหน่งครบทุกคันแล้ว หัวหน้าเวร ฯ ประจำวันสั่งการให้รถดับเพลิงอากาศยานทุกคันระดมใช้ป้อมปืนฉีดสารดับเพลิงไปยังอากาศยานสมมุติพร้อมกัน - หัวหน้าเวร ฯ ประจำวันสั่งปิดน้ำและเก็บอุปกรณ์กลับที่ตั้ง
9.	- พนักงานขับรถคันสุดท้าย เมื่อออกจากทางวิ่งเรียบร้อยแล้วจึงวิทยุแจ้งให้หอบังคับการบินรับทราบ - พนักงานขับรถตรวจสอบความพร้อมของระดับน้ำในถัง - พนักงานประจำรถตรวจสอบและจัดเตรียมความพร้อมของชุดป้องกันส่วนบุคคล
10.	- ศูนย์ดับเพลิงประสานหน่วยงานเฝ้าระวังทางวิ่งทางขับให้ตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ที่ใช้ฝึกซ้อม



- เวลาเริ่มและเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม

เวลา 06.22 น. รถบังคับการ BD-34 ออกจากที่ตั้งจัดเตรียมพื้นที่ฝึกซ้อม

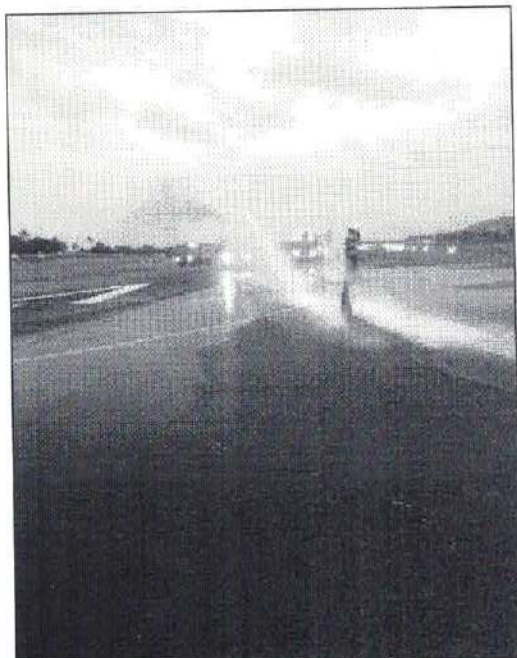
เวลา 06.30 น. รถบังคับการ BD-34 ออกจากทางวิ่งเป็นคันสุดท้าย

เวลา 06.45 น. รถดับเพลิงทุกคันรับน้ำและจัดเตรียมอุปกรณ์พร้อมรองรับเหตุฉุกเฉิน

- รายละเอียดการจับเวลาจากการฝึกซ้อม

เวลา	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
0 นาที 00 วินาที	ศูนย์ดับเพลิง	ตอบรับทราบข่าว (เริ่มจับเวลา)
ใช้เวลา 7 วินาที	ศูนย์ดับเพลิง	กวดกริ่งสัญญาณพร้อมประกาศฝึกซ้อม
ใช้เวลา 32 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-03	ออกจากที่ตั้ง เข้าสู่ทางวิ่งเป็นคันแรก
ใช้เวลา 1 นาที 45 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-03	เข้าถึงตำแหน่งจอดรถ
ใช้เวลา 1 นาที 51 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-03	ฉีดสารละลายโฟมได้ตามข้อกำหนด (เป็นรถคันแรกที่ใช้เวลาตอบสนอง)
ใช้เวลา 2 นาที 08 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-01	เข้าถึงตำแหน่งพร้อมฉีดสารละลายโฟมได้ ตามข้อกำหนด (เป็นรถในกลุ่มที่สองที่ทำ เวลาตอบสนอง)
ใช้เวลา 2 นาที 10 วินาที	พนักงานประจำรถ BD-03	สวมชุดป้องกัน ฯ พร้อมปฏิบัติงาน
ใช้เวลา 2 นาที 17 วินาที	พนักงานประจำรถ BD-01	สวมชุดป้องกัน ฯ พร้อมปฏิบัติงาน
ใช้เวลา 2 นาที 29 วินาที	รถสนับสนุนน้ำ BD-04	เข้าถึงตำแหน่งจอดรถ
ใช้เวลา 2 นาที 32 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-02	เข้าถึงตำแหน่ง พร้อมฉีดสารละลายโฟม
ใช้เวลา 2 นาที 40 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยานทั้งหมด	ฉีดสารละลายโฟมไปยังอากาศยานสมมุติ
ใช้เวลา 4 นาที	หัวหน้าเวร ฯ ประจำวัน	สั่งปิดน้ำ ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ กลับที่ตั้ง
ใช้เวลา 8 นาที	รถบังคับการ BD-34	ออกจากทางวิ่งเป็นคันสุดท้าย

รูปภาพฝึกซ้อมการทำเวลาตอบสนอง



## 6. สรุปผลการฝึกซ้อม / ข้อบกพร่องและแนวทางการแก้ไข

สรุปผลการทำเวลาตอบสนองงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย	
รถคันแรกหรือกลุ่มแรกที่ทำเวลาตอบสนอง ต้องไม่เกิน 2 นาที (ตามข้อ 1000)	
รถดับเพลิงอากาศยาน BD-03	เวลาตอบสนองที่ทำได้ 1 นาที 51 วินาที
รถคันที่สองหรือกลุ่มที่สองที่ทำเวลาตอบสนอง ต้องไม่เกิน 3 นาที (ตามข้อ 1003)	
รถดับเพลิงอากาศยาน BD-01	เวลาตอบสนองที่ทำได้ 2 นาที 08 วินาที

- การฝึกซ้อมการทำเวลาตอบสนองของหน่วยงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุยในครั้งนี้สามารถที่จะทำเวลาตอบสนองได้ ผ่านตามข้อกำหนดของ กพท.
- การเข้าตำแหน่งของรถดับเพลิงอากาศยานทั้ง 3 คัน อยู่ในระยะที่ป้อมปืนสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- พนักงานทุกคนให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีทั้งก่อนฝึกซ้อม ขณะฝึกซ้อม และหลังจากฝึกซ้อม

ข้อบกพร่อง (1)	ลำดับการปฏิบัติจากการฝึกซ้อมครั้งนี้ของพนักงานเวรศูนย์ ฯ 1.รับแจ้ง 2.ตอบรับทราบ 3.กดกริ่ง ซึ่งหากเรียงลำดับการปฏิบัติตามนี้จะทำให้เวลาที่ใช้ในการตอบสนองของหน่วยงาน ฯ เพิ่มขึ้น เนื่องจากเวลาที่ใช้ในการตอบสนองจะถูกเริ่มจับเวลาตั้งแต่ที่หน่วยดับเพลิงได้ตอบรับทราบข่าวไปแล้ว
แนวทางแก้ไข (1)	เมื่อพนักงานเวรศูนย์ ฯ ได้รับแจ้งข่าวและจับใจความได้แล้วว่าเป็นการแจ้งเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงานกดกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉินก่อนได้เลยและในระหว่างนั้นก็รับข่าว สอบถามข้อมูล แล้วจึงตอบรับทราบข่าวตามลำดับ
ข้อขัดข้อง (2)	กรวยที่ใช้เป็นเป้าหมายมีขนาดเล็ก ทำให้พนักงานขับรถต้องชะลอความเร็วรถมาจากระยะไกลเพื่อมองหาเป้าหมาย
แนวทางแก้ไข (2)	จัดหาไฟกระพริบหรือไฟวับวบบแบบเคลื่อนที่ได้มาติดตั้งที่ปลายยอดกรวย เพื่อให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนขึ้นจากระยะไกล

<p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">(นาย พิพัฒน์ อิ่มลิ้มธาร)</p> <p style="text-align: center;">สรุปรายงาน</p> <p style="text-align: center;">( ๑๙ / ๖.๗. / ๖๙ )</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">(นาย วีระ เพชรไทย)</p> <p style="text-align: center;">ผจก.งานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย</p> <p style="text-align: center;">( ๐๑ / ๐๖ / ๖๗ )</p>	<p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">จึงเรียนมาเพื่อทราบ</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">(นาย เผด็จ บรรจบราช)</p> <p style="text-align: center;">หน.เวรดับเพลิงและกู้ภัยประจำวัน</p> <p style="text-align: center;">( ๑๙ / ๖.๗. / ๖๙ )</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">(นางสาว บุญธิดา แสนพาน)</p> <p style="text-align: center;">ผู้จัดการสนามบินสมุย</p> <p style="text-align: center;">( - 1 ส.ก. 2567 )</p>
---	--



บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย  
ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 สัปดาห์ที่ 4 (วันที่ 2/03/2567)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ I = การฝึกซ้อม โดยการจำลองสถานการณ์

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	ตำแหน่งหน้าที่ในการฝึกซ้อม
1. นาย พิพัฒน์ อิ่มลิ้มธาร	หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรประจำวัน (เช้า)
2. นาย ประยูร ปองสันเทียะ	หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้สังเกตการณ์
3. นาย ปรัชญา วงษานาว	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ควบคุมการฝึกซ้อม
4. นาย กางกวิน สิทธิรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
5. นาย ศฐาวุฒิ ว่องเทียม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
6. นาย นัฐพงษ์ เกตุกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
7. นาย สันติสุข ชัยศิริ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
8. นาย ทรงกฤษณ์ ราชเสน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
9. นาย อธิพงษ์ เมืองไชยสงค์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
10. นาย สันติ ลิขิตจากสมิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
11. นาย สมรัก สูดทองคง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
12. นาย กรฤต ทักจ่าง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
13. นาย กรวิทย์ บุญสิทธิ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
14. นาย ชลภัทร สมมะสวน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
15. นาย ศุภชัย สงมาตร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
16. นาย เกษมสันต์ คำบุญมา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
17. นาย เจมยศ สังสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
18. นาย นิติพล วิเศษกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
19. นาย สุทธิพงศ์ เผือกผ่อง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
20. นาย ปิยะจะ อาดี	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
21. นาย ศิวะ พรหมทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
22. นาย กิตติชัย จันตรา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
23. นาย เจมยศ สังสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
24. นาย วิศรุต สานิง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
25. นาย ญัฐพล เรืองฉิม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

### วัตถุประสงค์ในการฝึก

- เพื่อฝึกการเรียนรู้และแก้ปัญหาเฉพาะหน้าขณะกำลังปฏิบัติหน้าที่
- เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในสถานการณ์ต่างๆ
- เพื่อเพิ่มทักษะในการปฏิบัติงาน เช่น การใช้งานเชือกโรยตัว การใช้อุปกรณ์ในการกู้ภัยที่สูง
- เพื่อทดสอบ และประเมินการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าของทีมที่เข้าปฏิบัติงาน
- เพิ่มทักษะความชำนาญและประสบการณ์ให้กับพนักงานทุกคน
- เพื่อฝึกการวางแผนการทำงานเป็นทีม
- เพื่อฝึกการสั่งการ การติดต่อสื่อสาร

### สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- บริเวณหน้าอาคารดับเพลิงสนามบินสมุย
- หอเก็บน้ำอาคารดับเพลิง

### อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- |                          |              |
|--------------------------|--------------|
| - เชือกโรยตัว            | จำนวน 2 เส้น |
| - อุปกรณ์โรยตัวแบบมือโยก | จำนวน 1 ตัว  |
| - คาราบีนเนอร์           | จำนวน 17 ตัว |
| - รอก                    | จำนวน 4 ตัว  |
| - Harness                | จำนวน 1 ตัว  |
| - Figure 8               | จำนวน 1 ตัว  |
| - Rigging Plate          | จำนวน 1 ตัว  |

### รูปแบบการฝึกซ้อม

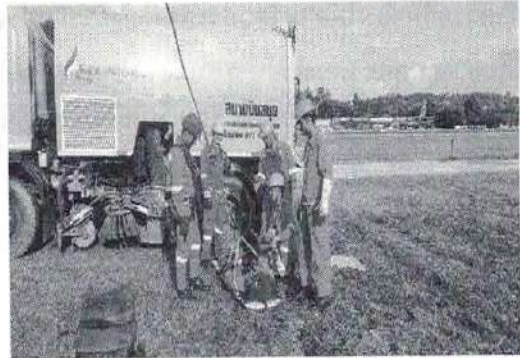
รูปแบบการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 4 ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม นาย ปรัชญา วงษาเนาวิ์ ทำการอธิบายแผนการฝึกซ้อมหัวข้อ I = การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์ ทำการสอนพนักงานในการใช้อุปกรณ์ในการกู้ภัยที่สูง ดังนี้

- 1.สอนการใช้เครื่องมือต่างๆในการทำระบบกู้ภัยที่สูง
- 2.การใช้เชือกโรยตัวและเชือกกู้ภัย
- 3.การใช้อุปกรณ์กู้ภัยที่สูง
- 4.การทำระบบเพื่อเข้าปฏิบัติงานการกู้ภัยที่สูง
- 5.การควบคุมและการสั่งการทีม

หลังจากนั้นได้กำหนดโจทย์สถานการณ์จำลองในการฝึกซ้อม เพื่อให้ พนักงานได้มีการวางแผนและช่วยเหลือกันภายในทีมและเข้าทำการช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากที่สูง ลงมายังพื้นที่ ที่ปลอดภัย



## รูปการฝึกซ้อม



## สรุปผลการฝึกซ้อม

ในการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 4 หัวข้อ 1 = การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์ พนักงานทุกคนสามารถปฏิบัติงานได้ตามวัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม และช่วยเหลือกันภายในทีมเป็นอย่างดี สามารถฝึกซ้อมได้ตามวัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อมในหัวข้อ 1 พนักงานสามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างถูกต้อง และนำผู้ประสบภัยลงจากที่สูงได้อย่างปลอดภัย จากการฝึกซ้อมในครั้งนี้นักงานยังสามารถนำความรู้จากการฝึกซ้อม ไปใช้ในการปฏิบัติงานได้จริง



( นายปรัชญา วงษาเนา )

ผู้ควบคุมการฝึก/ผู้บันทึก

( 2 / 06 / 67 )



( นายพิพัฒน์ อิ่มลิ้มธาร )

หัวหน้าเวรประจำวัน

( 2 / 06 / 67 )



( นาย วีระ เพชรไทย )

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

( 4 / 03 / 67 )



( นางสาว บุญธิดา แสนพาน )

ผู้จัดการสนามบินสมุย

( 5 / 03 / 67 )



บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิงประจำสถานดับเพลิงสนามบินสมุย

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 สัปดาห์ที่ 1 (วันที่ 7-8/03/2567)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อA = การใช้สายส่งน้ำต่อหัวฉีด และสัญญาณมือ

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
1.นาย ณะเดช บรรจบราช	หัวหน้าเวรประจำวัน	หัวหน้าเวรประจำวัน
2.นาย บัณฑิต สุ่มเมือง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
3.นาย ธีระ สายน้ำใส	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
4.นาย พินันท์ อิมลัมธาร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
5.นาย นิติพร วิเศษกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ทำการฝึกซ้อม
6.นาย สมรัก สุดทองคง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
7.นาย อมร ศุภกามรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
8.นาย กิตติพงษ์ พรายเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
9.นาย พันธนาคม จำปาพันธ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
10.นาย สันติ ลิขิตทกสมิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
11.นาย ทวีศักดิ์ เมืองแดง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
12.นาย คิวะ พรหมทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
13.นาย เจมยศ สังสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
14.นาย ทรงกฤษณ์ ราชเสน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
15.นาย ศรารุธ วองเทียม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
16.นาย ญัฐพล ไร่ไสมาน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
17.นาย เกษมสันต์ คำบุญมา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
18.นาย ชาญศิลป์ ห้วยชะนาง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
19.นาย สิทธิโชค หวัดแท่น	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
20.นาย ชลภัทร สมมะสวน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
21.นาย อธิพงษ์ เมืองไชยสงค์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
22.นาย สุริยะ บุญสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
23.นาย ญัฐพล เรืองฉิม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
24.นาย ปฏิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
25.นาย กิตติชัย จันตรา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
26.นาย วัลลภ บางสมบุญ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
27.นาย ศุภชัย สงมาตร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรศูนย์วิทยุ
28.นาย สุทธิพงษ์ เผือกผ่อง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรศูนย์วิทยุ
29.นาย อรรถพล ถึงมุสิก	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรศูนย์วิทยุ

### วัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม

- เพื่อเพิ่มรูปแบบการวิ่งสายใหม่ 2 วิธี และสัญญาณมืออีก 4 ขั้นตอน
- เพื่อฝึกทบทวนใช้สายส่งน้ำ, ต่อหัวฉีดและส่งสัญญาณมือให้ชำนาญ
- เพื่อปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องของตนเองและพัฒนาศักยภาพให้ดียิ่งขึ้น
- เพื่อเพิ่มทักษะการวิ่งสายในรูปแบบที่หลากหลาย
- เพื่อความพร้อมในการปฏิบัติงานเป็นทีม
- เพื่อเป็นทางเลือกในการใช้วิธีการวิ่งสายน้ำในพื้นที่จำกัด

### สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- หน้าอาคารดับเพลิงและกู้ภัย สหามบินสมุทร

### อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

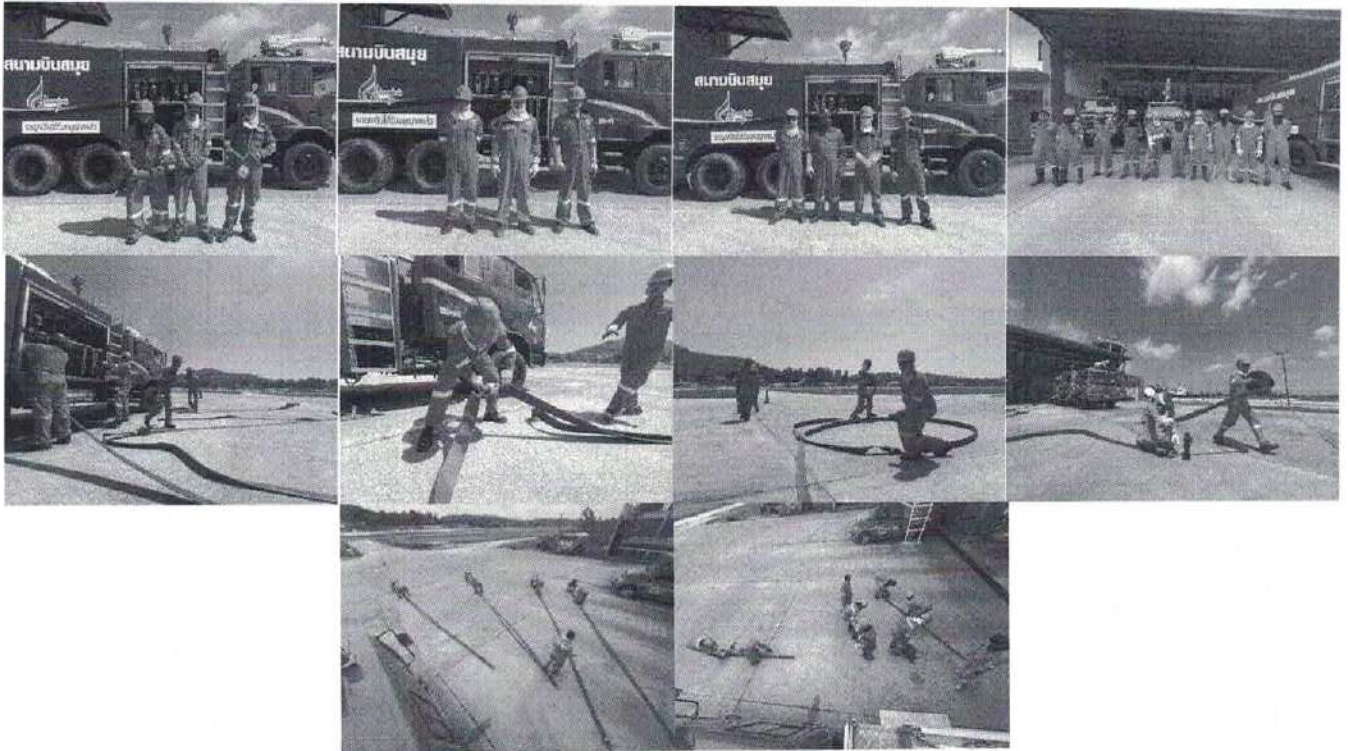
- |                            |              |
|----------------------------|--------------|
| - หัวฉีดแบบอัตราจ่ายน้ำ    | จำนวน 1 หัว  |
| - สายส่งน้ำ ขนาด 2.5 นิ้ว  | จำนวน 6 เส้น |
| - รถดับเพลิงอากาศยาน BD-O1 | จำนวน 1 คัน  |

### รูปแบบการฝึกซ้อม

รูปแบบการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 1 ทำการแบ่งทีมออกเป็น 3 ทีม จำนวน 3 คน โดยให้ภายในทีมจัดแบ่งหน้าที่และสลับกันการวิ่งสายส่งน้ำ 3 เส้น ต่อหัวฉีดสัญญาณมือ โดยมีรูปแบบการวิ่งสายแบบใหม่เพิ่มเติม คือ การวิ่งสาย 1.วิ่งตีวงกลม และ 2.การเขยี่ยสาย และ 3.วิ่งสายตีวงกลมกับการเขยี่ยสายผสมกัน จากนั้นให้พนักงานทำสัญญาณมือรูปแบบใหม่ คือ 1.หยุด 2.พื้นที่มีเพลิงไหม้ 3.พื้นที่อพยพ และ 4.พื้นที่ปลอดภัย สลับทีมกันปฏิบัติจนครบ จำนวน 2 รอบ/รูปแบบ เพื่อให้พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย ทำการคุ้นเคยกับรูปแบบใหม่ วิธีการวิ่งสายรวมถึงขั้นตอนการปฏิบัติงาน สามารถคิดและวิเคราะห์เลือกใช้ในสถานการณ์จริงเมื่ออยู่หน้างานรูปแบบไหนเหมาะสมที่สุดต่อการเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้เร็วที่สุดและรวมถึงตัวพนักงานปลอดภัยที่สุด



## รูปการฝึกซ้อม



### สรุปผลการฝึกซ้อม

การฝึกซ้อมหัวข้อ A = เป็นการเพิ่มทักษะในการวิ่งสายส่งน้ำรูปแบบใหม่ต่อหัวฉีดและเพิ่มสัญญาณมือใหม่ 4 ขั้นตอน เป็นการแจ้งกับกัปตันบนเครื่องบินโดยตรงต่อสถานการณ์ที่มีเหตุเพลิงไหม้ เพื่อให้พนักงานเข้าใจสัญญาณมือและวิธีการวิ่งสายที่หลากหลายเพิ่มขึ้นในการปฏิบัติงานเหตุการณ์จริง ณ ขณะนั้น เพื่อเป็นฝึกซ้อมตามจุดประสงค์หลัก คือ การทบทวนทักษะพื้นฐานของการใช้สายส่งน้ำต่อหัวฉีดและใช้สัญญาณมืออย่างถูกต้องตามขั้นตอน โดยครั้งนี้จะมุ่งเน้นในการวิ่งสายน้ำแบบใหม่ให้คุ้นชิน เน้นทำความเข้าใจขั้นตอนและหลักการในการปฏิบัติตามเป้าหมาย เพื่อทำการดับเพลิงและกู้ภัยเป็นหลัก

การฝึกซ้อมเริ่มเวลา 09.00 น. เมื่อครบทุกทีมแล้วจึงทำการสรุปถึงข้อผิดพลาดแต่ละทีม จากนั้นช่วยกันตรวจเช็คเก็บอุปกรณ์รถ BD-01 เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมหัวข้อ A ในเวลา 12.00 น.

( นาย นิติพร วิเศษกุล )  
ผู้ทำการฝึกซ้อม  
(...12./...๕.๓./...๖7.)

(นาย วีระ เพชรไทย)  
ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

(...12./Mar./24...)

( นาย ผเด็จ บรรจบราช )  
หัวหน้าเวรประจำวัน 172  
(...12./...๕.๓./...๖๗...)

บุญธิดา แสนพาน  
(น.ส.บุญธิดา แสนพาน)  
ผู้จัดการสนามบินสมุย

(...13 / 3 / 67...)



บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานดับเพลิงสมุย

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน มีนาคม พ.ศ.2566 สัปดาห์ 2 (วันที่ 20/03/2567)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ D = การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
นาย ผเด็จ บรรจบราช	หัวหน้าเวรประจำวัน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
นาย โสภณ รวมทรัพย์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ทำการฝึกซ้อม/ผู้บันทึก
นาย สันติ ปารโลหิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สิทธิเดช ภูบุญลาภ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย คณศ ทองกวา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ณัฐพล ระไวสมาน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย อรรถพล ถึงมุสิก	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ปัญจะ อาดี	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ธีรพงษ์ เกตุกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย กรวิชัย บุญสิทธิ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย กิตติชัย จันตรา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ขาญศิลป์ ห้วยชะนาง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ชนะกิจ ฤทธิเรือง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย วิศรุต สาณิง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ศุภร ศุภการ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สุทธิพงษ์ เผือกผ่อง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ชลภัทร สมมะลวน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สุริยะ บุญสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ทรงกฤษณ์ ราชเสน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ทวีศักดิ์ เมืองแดง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สิทธิโชค หวันแท่น	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย คิระ พรหมทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย พันธนาคม จำปาพันธ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ปฐวิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย กรฤต ทักจำง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

### วัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม

- เพื่อฝึกการวางแผนช่วยเหลือผู้ประสบภัยในพื้นที่ยากลำบาก
- เพื่อฝึกการทำงานเป็นทีมในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย
- เพื่อแก้ไขข้อผิดพลาดและพัฒนาศักยภาพในการช่วยเหลือที่ยั่งยืน
- เพื่อทบทวนในการใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัย
- เพื่อการทบทวนทำการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย
- เพื่อฝึกความชำนาญในการใช้ SCBA

### สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- หน้าอาคารดับเพลิงและกู้ภัย บริเวณทางค้ำน้ำสำรอง

### อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึกซ้อม

- รถสนับสนุนน้ำ BD-04
- ชุดดับเพลิงดับเพลิงอาคาร จำนวน 4 ชุด
- ชุดเปล spinal board จำนวน 1 ชุด
- หุ่น dummies จำนวน 1 ตัว
- สายส่งน้ำขนาด 2.5 จำนวน 4 เส้น
- สายส่งน้ำขนาด 1.5 จำนวน 1 เส้น

### รูปแบบการฝึกซ้อม

- เวลา 10.00 น. รวมพนักงานที่ห้องประชุม แบ่งทีมและหน้าที่แต่ละตำแหน่ง
- กำหนดสถานการณ์ มีไฟไหม้ตรงทางค้ำน้ำ มีผู้ประสบภัยติดอยู่ 4 ท่าน

### เริ่มฝึกซ้อม ทีมที่ 1

- 10.30 น. ทีม 1 ถึงที่เกิดเหตุและทำการฉีดน้ำ
- 10.35 น. 172 แจ้งตัดกระแสไฟฟ้า
- 10.36 น. ทีมกู้ภัยทำการเข้าค้นหาผู้ประสบภัย
- 10.38 น. ทีมกู้ภัยเจอผู้ประสบภัยคนที่ 1 เพศชายมีอาการเจ็บแขนข้างขวาและได้ทำการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยออกจากที่เกิดเหตุ



- 10.42 น. ทีมกู้ภัยเจอผู้ประสบภัยคนที่ 2 เพศชายมีอาการเจ็บขาขวาและได้ทำการเคลื่อนย้ายออกจากที่เกิดเหตุ
- 10.44 น. ทีมกู้ภัยเจอผู้ประสบภัยคนที่ 3 เพศชายนอนหมดสติได้ทำการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยออกจากที่เกิดเหตุ
- 10.47 น. ทีมกู้ภัยเจอผู้ประสบภัยคนที่ 4 เพศชาย นอนเสียชีวิตและได้จัดจํารูปลักษณะบาดแผลเพื่อรอทีมชันสูตรเข้าตรวจสอบ
- 10.51 น. เสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ใช้เวลา 21 นาที

## เริ่มฝึกซ้อม ทีมที่ 2

- 11.05 น. ทีม 2 ถึงที่เกิดเหตุและทำการฉีดน้ำ
- 11.08 น. 172 แจ้งตัดกระแสไฟฟ้า
- 11.10 น. ทีมกู้ภัยแจ้งเข้าค้นหาผู้ประสบภัย
- 11.13 น. ทีมกู้ภัยเจอผู้ประสบภัยคนที่ 1 มีอาการเจ็บขาทั้ง 2 ข้างและได้ทำการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยออกจากที่เกิดเหตุ
- 11.15 น. ทีมกู้ภัยเจอผู้ประสบภัยคนที่ 2 มีอาการเจ็บแขนข้างซ้าย และได้ทำการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยออกจากที่เกิดเหตุ
- 11.19 น. ทีมกู้ภัยเจอผู้ประสบภัยคนที่ 3 มีอาการหมดสติและได้ทำการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยออกจากที่เกิดเหตุ
- 11.23 น. ทีมกู้ภัยเจอผู้ประสบภัยคนที่ 4 นอนเสียชีวิตและได้จัดจํารูปลักษณะบาดแผลเพื่อรอทีมชันสูตรเข้าตรวจสอบ
- 11.25 น. เสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ใช้เวลา 20 นาที

## รูปในการฝึกซ้อม





### สรุปผลการฝึกซ้อม

- จากการฝึกซ้อมหัวข้อ D = การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย พนักงานแต่ละท่านเข้าใจและให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีในการฝึก การฝึกครั้งนี้เพื่อให้พนักงานฝึกท่าเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย และฝึกความอดทนของตัวพนักงานเอง

### ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการฝึกและผู้สังเกตการฝึกซ้อมดังนี้

- วิธีการปฏิบัติงานในการช่วยเหลือ ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของตัวพนักงาน
- การให้สัญญาณเสียงในท่ายก ท่าเดิน ท่าวางผู้ประสบภัย
- ความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยต้องไม่ให้เกิดการบาดเจ็บซ้ำซ้อน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

.....  
( นายโสภณ รอมทรัพย์ )

ผู้จัดทำรายงาน  
( 25 / 3 / 25 )

.....  
( คุณวีระ เพชรไทย )

รักษาการผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย  
สนาามบินสมุย  
( 25 / 21 / 67 )

.....  
( นางสาว บุญธิดา แสนพาน )

ผู้จัดการสนาามบินสมุย  
( 25 / 03 / 67 )

บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย  
ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567 สัปดาห์ที่ 3 (วันที่ 24/03/2567)  
หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ ๑ = การกู้ภัยทางฟ้า

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	ตำแหน่งหน้าที่ในการฝึกซ้อม
1. นาย ศเด็จ บรรจบราช	หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรประจำวัน
2. นาย อำไพ โมคมณ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้สังเกตการณ์
3. นาย ปรัชญา วงษาเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ควบคุมการฝึกซ้อม
4. นาย สันติสุข ชัยศิริ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
5. นาย ปฏิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
6. นาย ศฐาวุฒิ วองเทียม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
7. นาย อมร สุนกามรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
8. นาย ชนะกิจ ฤทธิเรือง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
9. นาย สิทธิโชค หวัดแท่น	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
10. นาย สันติ ปานโหด	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
11. นาย กางกวิน สิทธิ์รัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
12. นาย คณศ ทองกวา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
13. นาย กรวิชัย บุญสิทธิ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
14. นาย สุริยะ บุญสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม



### วัตถุประสงค์ในการฝึก

- เพื่อเพิ่มความรู้ทางด้านทฤษฎี และด้านการปฏิบัติ เกี่ยวกับการกู้ภัยทางน้ำ
- เพื่อฝึกการเรียนรู้และแก้ปัญหาเฉพาะหน้าขณะกำลังปฏิบัติหน้าที่
- เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นกับการกู้ภัยทางน้ำ
- เพื่อเพิ่มทักษะในการใช้งานอุปกรณ์กู้ภัยทางน้ำ เช่น การใช้เชือกกู้ภัย การใช้ห่วงกู้ภัยและเสื้อชูชีพ
- เพื่อทดสอบ และประเมินการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าของพนักงาน
- เพิ่มทักษะความชำนาญและประสบการณ์ให้กับพนักงานทุกคน

### สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- บริเวณห้องประชุม และด้านหน้าอาคารดับเพลิงสนามบินสมุย

### อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- |               |              |
|---------------|--------------|
| - Rescue tube | จำนวน 1 คัน  |
| - Ring Buoy   | จำนวน 1 เส้น |
| - Throw bag   | จำนวน 12 ทัว |

### รูปแบบการฝึกซ้อม

รูปแบบการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 3 หัวข้อ G = การกู้ภัยทางน้ำ ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม นาย ปรัชญา วงษาเนาวิ์ ทำการสอนทฤษฎีเกี่ยวกับการกู้ภัยทางน้ำ ในหัวข้อ ดังนี้

1. การให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ
2. กฎแห่งความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน
3. การเอาชีวิตรอด
4. วิธีการเอาชีวิตรอด
5. พื้นฐานในการเรียนรู้เรื่องการช่วยคนตกน้ำ
6. ขั้นตอนแห่งความปลอดภัยในการให้ความช่วยเหลือ
7. หลักการปฏิบัติโดยทั่วไปเมื่อเผชิญกับเหตุฉุกเฉินทางน้ำ
8. ลักษณะของผู้กำลังประสบภัย
9. ผู้ประสบภัยจมน้ำที่มีปฏิกิริยาตอบสนอง
10. ผู้ประสบภัยจมน้ำที่ไม่มีปฏิกิริยาตอบสนอง
11. วิธีการช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ
12. การใช้งานอุปกรณ์กู้ภัยทางน้ำ

## รูปการฝึกซ้อม





### สรุปผลการฝึกซ้อม

ในการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 3 หัวข้อ G = การกู้ภัยทางน้ำ ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม นายปรัชญา วงษาเนา ได้ทำการสอนภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ โดยแบ่งหัวข้อการประเมินดังนี้ คือ 1.วัตถุประสงค์ทางด้านความรู้เกี่ยวกับภาคทฤษฎี 2.วัตถุประสงค์ทางด้านทักษะการปฏิบัติ

1. วัตถุประสงค์ทางด้านความรู้เกี่ยวกับภาคทฤษฎี พนักงานทุกคนมีความเข้าใจในหลักการและการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ สามารถถามและตอบคำถามได้ถูกต้องตามหัวข้อที่ทำการสอนภาคทฤษฎี
2. วัตถุประสงค์ทางด้านทักษะการปฏิบัติ พนักงานทุกคนสามารถปฏิบัติได้ ใช้งานอุปกรณ์กู้ภัยทางน้ำได้ตามวัตถุประสงค์ของผู้ฝึกสอน

( นายปรัชญา วงษาเนา )  
ผู้ควบคุมการฝึก/ผู้บันทึก  
( 25 / 3.1 / 67 )

( นายผเด็จ บรรจบราช )  
หัวหน้าเวรประจำวัน  
( 25 / 3.1 / 67 )

( นาย วีระ เพชรไทย )  
ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย  
( 25 / 3.1 / 67 )

( นางสาว บุญิดา แสนพาน )  
ผู้จัดการสนามบินสมุย  
( 25 / 03 / 67 )

บันทึกการฝึกซ้อมดับเพลิงประจำสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

สัปดาห์ที่ 4 (วันที่ 30/03/2567)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ I = การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์การ

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
1.นายโอฬาร สมเขาใหญ่	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรวิทยุสื่อสาร
2.นายกิตติพงษ์ พรายเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรวิทยุสื่อสาร
3.นายณัฐพล เรืองฉิม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
4.นายกรฤต ทักจ่าง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
5.นายเจมยศ สังสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
6.นายเกษมสันต์ คำบุญมา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
7.นายศุภชัย สงมาตร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
8.นายวิศรุต สานิง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
9.นายอมร ศุภกามรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
10.นายสันติ ลิขิตทกสมิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
11.นายณัฐพล ระไวสมาน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
12.นายชนะกิจ ฤทธิเรือง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
13.นายกิตติชัย จันตรา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
14.นายปรัชญา วงษาเนาวิ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรสังเกตการณ์กล้อง CCTV
15.นายบัญญัติ สุขเมือง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้สังเกตการณ์
16.นายอำเภอ โมตแถม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรประจำวัน
17.นายนายสิทธิเดช ภูบุญลาก	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ฝึกซ้อม/บันทึกรายงาน



## วัตถุประสงค์ในการฝึก

- เพื่อให้ทราบถึงความสำคัญของการยกและเคลื่อนย้าย
- เพื่อให้ทราบถึงหลักสำคัญของการยกเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยที่มีอาการบาดเจ็บ
- เพื่อทบทวนการวิ่งสาย การต่อหัวฉีด
- เพื่อทบทวนการใช้หัวฉีด และการคอลโทรลหัวฉีด
- เพื่อฝึกการใช้หัวฉีดให้ตรงเป้าหมาย

## สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- อาคารดับเพลิงสนามบินสมุย

## อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- หุ่นดำมี	จำนวน	1	ตัว
- เปลสนาม	จำนวน	1	อัน
- สายส่งน้ำ 2.5 นิ้ว	จำนวน	5	เส้น
- หัวฉีด	จำนวน	2	หัว
- ข้อต่อสามทาง	จำนวน	1	อัน

## รูปแบบการฝึกซ้อม

ทำการบรรยายหัวข้อการฝึกซ้อมวิธีการหลักการปฏิบัติและให้พนักงานปฏิบัติตามรูปแบบการบรรยายตามหัวข้อดังต่อไปนี้

1. แบ่งพนักงาน 3 ทีม ทีมละ 4 คน
2. ให้แต่ละทีมทำการวิ่งสายฉีดน้ำ
3. ฉีดถึงน้ำที่ตั้งเป็นเป้าหมายจำ 2 ถึง ให้ไปถึงที่กำหนดโดยไม่ให้ถึงน้ำล้ม
4. เมื่อฉีดถึงน้ำถึงเป้าหมายแล้วทำการให้สัญญาณมือปิดน้ำ
5. เมื่อให้สัญญาณมือสั่งปิดน้ำเรียบร้อย ให้ทำการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยไปยังพื้นที่ปลอดภัย
6. เมื่อผู้ประสบภัยถึงพื้นที่ปลอดภัยแล้วถือว่าเสร็จสิ้นภาระกิจ

## รูปการฝึกซ้อม





## สรุปผลการฝึกซ้อม

ในการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ในครั้งนี้ พนักงานทุกคนให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี พนักงานทุกคนมีความสนใจในการฝึกซ้อมมีการเรียนรู้และปฏิบัติจริงที่สามารถนำไปใช้กับงานจริงได้ตามรูปแบบการปฏิบัติงาน เรียนรู้หลักการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยที่ไม่ทำให้ผู้ประสบภัยเกิดการบาดเจ็บซ้ำซ้อนและเรียนรู้การใช้หัวฉีด และทักษะการคอลโทรลหัวฉีดให้ตรงเป้าหมาย และพนักงานทุกคนได้ปฏิบัติตามวัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อมในครั้งนี้ได้เป็นอย่างดี



( นายสิทธิเดช ภูบุญลาภ )  
ผู้ฝึกซ้อม/บันทึกฝึกซ้อม  
( 1 / 4 / 67 )



( นายวีระ เพชรไทย )  
ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย  
( 1 ๖๓.๔ / 67 )



( นางสาวบุญธิดา แสนพาน )  
ผู้จัดการสนามบินสมุย  
USMBD  
( 3 / 1๓๔. / 67 )

บันทึกการฝึกซ้อมดับเพลิงประจำสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปีเดือน เมษายน พ.ศ. 2567

สัปดาห์ที่ 1 (วันที่ 11/04/2567)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ C = การใช้เครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัยและอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อมวันที่ 11/04/67

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
1.นายพลเดช บรรราช	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรประจำวัน (11/04/67)
2.นายเคนส ทองกวา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
3.นายอมร สุนกามรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
4.นายเกษมสันต์ คำบุญมา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
5.นายณัฐพล ระไวสมาน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
6.นายเจมยศ สังสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
7.นายกรวิชัย บุญสิทธิ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
8.นายสมรัก สุดทองคง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
9.นายสุทธิพงษ์ เผือกผ่อง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
10.นายนิติพร วิเศษกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
11.นายปฏิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
12.นายสันติ ลิขิตทกสมิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
13.นายสันติ ปานโลหิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม,ผู้ฝึกซ้อม

วัตถุประสงค์ในการฝึกอบรม

- เพื่อสร้างความคุ้นเคยให้กับตัวพนักงานในการปฏิบัติงานในที่มืด
- เพื่อให้บททวนความรู้ความสามารถให้แก่พนักงาน
- เพื่อเพิ่มทักษะและความชำนาญในการสวมใส่ชุดป้องกันส่วนบุคคลและชุด SCBA ในที่มืด
- เพื่อพัฒนาศักยภาพและความรู้ในการนำไปใช้งาน
- เพื่อนำข้อแนะนำและข้อผิดพลาดจากการฝึกเพื่อไปปรับปรุงแก้ไขในครั้งต่อไป



### สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- ห้องดับเพลิง 2 อาคารดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

### อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- ชุดป้องกันส่วนบุคคล                      จำนวน        3 ชุด
- ชุด SCBA    จำนวน        3 ชุด

### รูปแบบการฝึกซ้อม

- ฝึกซ้อมเวลา 19.00-21.00 น. (ในเวลากลางคืนและพื้นที่มืด)
- ให้พนักงานแบ่งออกเป็นทีม ทีมละ 3 คน แบ่งได้ 4 ทีม
- ให้พนักงานฝึกซ้อมใส่ชุดป้องกันส่วนบุคคลและชุด SCBA ในห้องดับเพลิง 2
- ทำการปิดไฟปิดห้องให้มืดแล้วเริ่มทำการฝึกซ้อม

### สรุปผลการฝึกซ้อม

ในการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ในครั้งนี้ พนักงานทุกคนให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี ทุกคนมีความสนใจในการฝึกซ้อมมีการเรียนรู้ ซึ่งสามารถนำไปใช้กับงานจริงได้ตามรูปแบบการปฏิบัติงาน และพนักงานได้เรียนรู้หลักการใช้งานที่ถูกต้องและนำความรู้ไปถ่ายทอดให้ผู้อื่นได้

### รูปการฝึกซ้อม





(นายสันติ ปานโลहित)  
 ผู้ฝึกซ้อม/บันทึกฝึกซ้อม  
 (22/04/67)

(นายวีระ เพชรไทย)  
 ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย  
 (29/04/67)

(กนก) (นางสาวบุญธิดา แสนพาน)  
 ผู้จัดการสนามบินสมุย  
 (30/04/67)



บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานดับเพลิงสมุย

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำเดือน เมษายน พ.ศ.2566 สัปดาห์<sup>2</sup> (วันที่ 27/04/2567)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ F = การดับเพลิงอาคาร

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
นาย ฝเด็จ บรรจบราช	หัวหน้าเวรประจำวัน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
นาย โสภณ รวมทรัพย์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ทำการฝึกซ้อม/ผู้บันทึก
นาย สิทธิเดช ภูบุญลาภ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นายสุทธิพงษ์ เผือกผ่อง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ทวีศักดิ์ เมืองแดง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย นัฐพงษ์ เกตุกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สิทธิโชค หวันแท่น	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สันติ ลิขิตทกสมิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ปฎิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ชาญศิลป์ ห้วยชะนาง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สมรัก สุดทองคง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย โอฬาร สมเขาใหญ่	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ศุภร ศุภการ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ชนะกิจ ฤทธิเรือง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย คิวะ พรหมทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ณัฐพล ไร่ไธสมาน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย เกษมสันต์ คำบุญมา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ศุภชัย สงมาตร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย กรวิชัย บุญสิทธิ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย วิศรุต สานิง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

## วัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม

- เพื่อฝึกการวางแผนช่วยเหลือผู้ประสบภัยในพื้นที่ยากลำบาก
- เพื่อฝึกความชำนาญในการใช้ SCBA
- เพื่อฝึกการทำงานเป็นทีมในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย
- เพื่อทบทวนในการใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัย
- เพื่อการทบทวนทำการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย

## สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- อาคารดับเพลิงและกู้ภัยห้องประชุม

## อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึกซ้อม

- ชุดดับเพลิงดับเพลิงอาคาร จำนวน 4 ชุด
- ชุดเปล spinal board จำนวน 1 ชุด
- หุ่น dummies จำนวน 1 ตัว
- สายส่งน้ำขนาด 2.5 จำนวน 4 เส้น
- สายส่งน้ำขนาด 1.5 จำนวน 1 เส้น

## รูปแบบการฝึกซ้อม

- เวลา 10.00 น. รวมพนักงานที่ห้องประชุม แบ่งทีมและหน้าที่แต่ละตำแหน่ง
- กำหนดสถานการณ์ มีไฟไหม้ห้องประชุม มีผู้ประสบภัยติดอยู่ 1 ท่าน

## เริ่มฝึกซ้อม ทีมที่ 1

- 10.20 น. เริ่มสถานการณ์
- 10.25 น. ทีมกู้ภัยเริ่มทำการค้นหาในอาคารชั้น 1
- 10.28 น. ทีมกู้ภัยเข้าทำการค้นหาห้องประชุมมีกลุ่มควันหนาแน่น
- 10.30 น. ทีมกู้ภัยเข้าภายในห้องประชุมเพื่อหาผู้ประสบภัย
- 10.32 น. ทีมกู้ภัยพบผู้ประสบภัยหมดสติและได้ทำการเคลื่อนย้ายออกมา
- 10.33 น. ทีมกู้ภัยได้แจ้งผู้ประสบภัยเป็นเพศชาย อายุ 17 ปี หมดสติไม่มีบาดแผลและได้ทำการเคลื่อนย้ายออกมาจากที่เกิดเหตุ
- 10.35 น. ทีมกู้ภัยใช้เครื่องวัดทั้ง 4 ท่านมี 180 BAR ทุกท่าน
- 10.36 น. ทีมกู้ภัยค้นหาอีกรอบไม่พบผู้ประสบภัยและแจ้งถอนกำลังออกจากที่เกิดเหตุ



## เริ่มฝึกซ้อม ทีมที่ 2

- 10.50 น. เริ่มสถานการณ์
- 10.54 น. ทีมกู้ภัยเริ่มทำการค้นหาภายในตัวอาคาร
- 10.57 น. ทีมกู้ภัยแจ้งขอเข้าค้นหาภายในห้องประชุมจำนวน 4 ท่าน เชื่อกาการในถังมี 200 BAR ทุกนาย
- 11.01 น. ทีมกู้ภัยพบผู้ประสบภัยนอนหมดสติและทำการเคลื่อนย้ายออกมาตรงหน้าห้อง
- 11.03 น. ทีมกู้ภัยแจ้งข้อมูลผู้ประสบภัยเป็นเพศหญิง อายุ 44 ปี ไม่มีบาดแผลคาดว่าหมดสติจากการสำลักควัน
- 11.05 น. ทีมกู้ภัยได้พาผู้ประสบภัยออกจากที่เกิดเหตุเรียบร้อยและขอเข้าค้นหาต่อ
- 11.09 น. ทีมกู้ภัยไม่พบผู้ประสบภัยและได้แจ้งขอถอนกำลังออกจากที่เกิดเหตุ

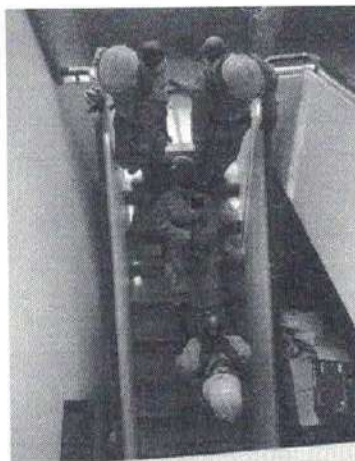
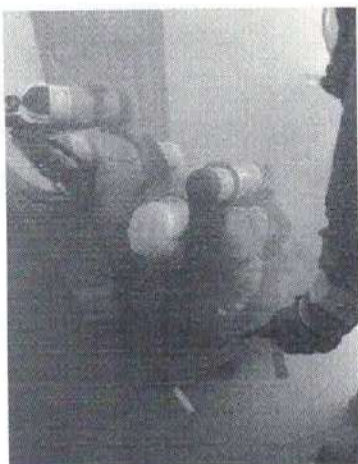
## เริ่มฝึกซ้อม ทีมที่ 3

- 15.00 น. เริ่มสถานการณ์
- 15.03 น. ทีมกู้ภัยเริ่มทำการเข้าค้นหาผู้ประสบที่ติดอยู่ที่เกิดเหตุ
- 15.06 น. ทีมกู้ภัยได้แจ้งว่ามีกลุ่มควันหนาแน่นภายในห้องประชุมและขอเข้าค้นหาผู้ประสบภัย
- 15.10 น. ทีมกู้ภัยได้พบผู้ประสบภัยบริเวณหลังห้องและได้ทำการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยออกมา
- 15.13 น. ทีมกู้ภัยแจ้งข้อมูลเป็นเพศชาย อายุ 32 ปี หมดสติและทำการเคลื่อนย้ายออกจากที่เกิดเหตุ
- 15.16 น. ทีมกู้ภัยแจ้งขอเข้าค้นหาอีกรอบ
- 15.19 น. ทีมกู้ภัยไม่พบผู้ประสบภัยและได้ขอถอนกำลังออกจากที่เกิดเหตุ

## เริ่มฝึกซ้อม ทีมที่ 4

- 15.30 น. เริ่มสถานการณ์
- 15.33 น. ทีมกู้ภัยแจ้งขอเข้าค้นหาผู้ประสบภัยที่ติดอยู่ภายในอาคาร
- 15.35 น. ทีมกู้ภัยแจ้งว่ามีกลุ่มควันหนาแน่นภายในห้องประชุมและได้ขอเข้าค้นหาผู้ประสบภัยภายในห้องประชุม
- 15.40 น. ทีมกู้ภัยแจ้งพบผู้ประสบภัยหมดสติอยู่ภายในห้องและทำการเคลื่อนย้ายออกมา
- 15.42 น. ทีมกู้ภัยแจ้งข้อมูลว่าเป็นเพศชาย อายุ 23 ปี หมดสติไม่พบบาดแผลและทำการเคลื่อนย้ายออกจากที่เกิดเหตุ
- 15.45 น. ทีมกู้ภัยขอเข้าค้นหาอีกรอบ
- 15.47 น. ทีมกู้ภัยไม่พบผู้ประสบภัยและแจ้งขอถอนกำลังออกจากที่เกิดเหตุ

## รูปภาพการฝึกซ้อม





## สรุปผลการฝึกซ้อม

- จากการฝึกซ้อมหัวข้อ F = การดับเพลิงอาคาร พนักงานแต่ละท่านเข้าใจและให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีในการฝึก การฝึกครั้งนี้เพื่อให้พนักงานทบทวนท่าเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย และฝึกความอดทนของตัวพนักงานเองและฝึกความสามัคคีภายในทีม

## ข้อแนะนำจากผู้เข้าร่วมการฝึกและผู้สังเกตการฝึกซ้อมดังนี้

- วิธีการปฏิบัติงานในการช่วยเหลือ ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของตัวพนักงาน
- การให้สัญญาณเสียงในท่ายก ท่าเดิน ท่าวางผู้ประสบภัย
- ความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยต้องไม่ให้เกิดการบาดเจ็บซ้ำซ้อน
- การทำงานในที่มืดต้องคอยเช็คกำลังพลที่เข้าปฏิบัติงานอยู่เป็นระยะ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

.....

( นายโสภณ รอมทรัพย์ )

ผู้จัดทำรายงาน

( ..... 6 / 5 / 67 )

.....

( คุณวีระ เพชรไทย )

รักษาการผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

( ..... 06 / พ.ค. 27 )

.....

( นางสาว บุญธิดา แสนพาน )

ผู้จัดการสนามบินสมุย

( ..... 7 / 5 / 67 )

**บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย**  
**ตามแผนการฝึกซ้อมประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2567 (สัปดาห์ที่ 3)**  
**หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ H = การฝึกซ้อม Response time และการใช้ป้อมปืน**  
**วันที่ฝึกซ้อม 27 เมษายน 2567**

**1. วัตถุประสงค์การฝึกซ้อม**

1. เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ในการทำเวลาตอบสนองได้ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน หมวด 6 บริการของสนามบิน ส่วนที่ 2 ดับเพลิงและกู้ภัย โดยมีข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องดังนี้

ข้อ 972 “เวลาตอบสนอง” หมายความว่า ระยะเวลาตั้งแต่หน่วยบริการดับเพลิงอากาศยานได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจนกระทั่งถึงเวลาที่รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานคันแรกหรือกลุ่มแรกถึงจุดที่จะปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัยและสามารถฉีดสารละลายโฟมในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของอัตราฉีดที่กำหนด

“สภาพทัศนวิสัยและสภาพพื้นผิวที่เหมาะสม” หมายความว่า สภาพที่เป็นเวลากลางวัน ทัศนวิสัยดีไม่มีฝนตกและพื้นผิวปราศจากสิ่งปนเปื้อน เช่น น้ำขัง ในเส้นทางปกติที่ใช้ตอบสนอง

ข้อ 1000 เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ด้านการปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย ณ จุดใด ๆ บนทางวิ่งที่ใช้งานภายใต้สภาพทัศนวิสัยและสภาพพื้นผิวที่เหมาะสม เวลาตอบสนองต้องไม่เกินสองนาที

ข้อ 1003 รถดับเพลิงและรถสนับสนุนอื่นใด นอกเหนือจากรถดับเพลิงอากาศยานคันแรกหรือกลุ่มที่ตอบสนอง ซึ่งขนส่งปริมาณสารดับเพลิงตามที่ระบุไว้ในตารางที่ 33 ต้องฉีดสารดับเพลิงตามที่กำหนดได้อย่างต่อเนื่องและต้องเข้าถึงจุดเกิดเหตุภายในเวลาไม่เกินสามนาทีนับตั้งแต่หน่วยบริการดับเพลิงและกู้ภัยได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน

2. เพื่อทดสอบศักยภาพในการทำเวลาตอบสนองของรถดับเพลิงอากาศยาน
3. เพื่อเสริมสร้างความชำนาญในการขับขีรถที่มีขนาดใหญ่ด้วยความเร็วสูงให้กับพนักงานขับรถในการเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุ รวมไปถึงตำแหน่งและระยะในการจอดรถดับเพลิงอากาศยาน
4. เพื่อให้พนักงานขับรถดับเพลิงอากาศยานได้มีการฝึกฝนทักษะการใช้งานป้อมปืนประจำรถ (Roof turret) ได้อย่างแม่นยำ
5. เพื่อให้พนักงานได้มีความตื่นตัวในการเตรียมความพร้อมสำหรับรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นได้อยู่ตลอดเวลา
6. เพื่อหาข้อผิดพลาด, ข้อบกพร่อง หรือปัญหาต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ แล้วนำมาปรับปรุงแก้ไขแผนการหรือวิธีการปฏิบัติงาน



## 2. ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม

รายชื่อ	หน้าที่ในการฝึกซ้อม
1. นาย พิพัฒน์ อิ่มลิ้มธาร	หัวหน้าเวร ฯ ประจำวัน / ควบคุมการฝึกซ้อม
2. นาย ทรงกฤษณ์ ราชเสน	ผู้ช่วยหัวหน้าเวร ฯ / ชี้นำบังคับการ BD-34
3. นาย สันติสุข ชัยศิริ	พนักงานขับระดับเพลิงอากาศยาน BD-01
4. นาย เคนศ ทองกวา	หัวหน้าทีมดับเพลิงและกู้ภัยประจำรถ BD-01
5. นาย กิตติชัย จันตรา	พนักงานดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ BD-01
6. นาย วิศรุต สานิง	พนักงานดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ BD-01
7. นาย บัญญัติ สุขเมือง	พนักงานขับระดับเพลิงอากาศยาน BD-03
8. นาย สิทธิเดช ภูบุญลาภ	หัวหน้าทีมดับเพลิงและกู้ภัยประจำรถ BD-03
9. นาย กาจกวิน สิญรัตน์	พนักงานดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ BD-03
10. นาย สุริยะ บุญสุข	พนักงานดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ BD-03
11. นาย ปฏิภาณ ทองจำปา	พนักงานขับรถสนับสนุนน้ำ BD-04
12. นาย อธิพงษ์ เมืองไชยสงค์	พนักงานดับเพลิงประจำรถ BD-04
13. นาย ชลภัทร สมมะลวน	พนักงานดับเพลิงประจำรถ BD-04
14. นาย ศฐาวุฒิ วงเทียม	พนักงานขับรถ BD-23
15. นาย ศุภชัย สงมารต	พนักงานเวรศูนย์วิทยุสื่อสาร
16. นาย ตรีศักดิ์ เมืองแดง	พนักงานเวรศูนย์วิทยุสื่อสาร
17. นาย ศุภร ศุภการ	พนักงานเวรศูนย์วิทยุสื่อสาร

## 3. สถานที่ฝึกซ้อม

1. สถานีดับเพลิง
2. Isolated aircraft parking position (ทางวิ่ง 35)

## 4. อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

1. รถบังคับการ BD-34	จำนวน	1	คัน
2. รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-01	จำนวน	1	คัน
3. รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-03	จำนวน	1	คัน
4. รถสนับสนุนน้ำ BD-04	จำนวน	1	คัน
5. รถ BD-23	จำนวน	1	คัน
6. ชุดป้องกันส่วนบุคคล	จำนวน	6	ชุด
7. วิทยุสื่อสารแบบพกพา	จำนวน	3	เครื่อง
8. วิทยุสื่อสารแบบติดตั้งประจำที่	จำนวน	๐	เครื่อง
9. กริ่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน			
10. ระบบกระจายเสียง			

## 5. รูปแบบการฝึกซ้อม

- ฝึกซ้อมการทำเวลาตอบสนอง (Response time) บนทางวิ่ง โดยการฝึกซ้อมในครั้งนี้ได้กำหนดไว้ที่ Isolated aircraft parking position หัวทางวิ่ง 35 และมีรายละเอียดในการฝึกซ้อมดังนี้

ลำดับ	การปฏิบัติ
1.	- ยานพาหนะทุกคัน จอดเตรียมความพร้อมในโรงจอดรถตามปกติ
2.	- หัวหน้าเวร ฯ ประจำวัน นำรถ BD-34 ออกจากที่ตั้งไปยังพื้นที่ฝึกซ้อม เป็นอากาศยานสมมุติ จากนั้นจึงวิทยุแจ้งศูนย์ดับเพลิงให้กดเครื่องสัญญาณเริ่มฝึกซ้อม - หลังจากที่ศูนย์ดับเพลิงตอบรับทราบการรับแจ้งข่าว หัวหน้าเวร ฯ ประจำวันจึง “เริ่มจับเวลา” ทันที
3.	- ศูนย์ดับเพลิงกดเครื่องสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และประกาศแจ้งการฝึกซ้อมและสถานที่ฝึกซ้อมให้พนักงานทราบ - พนักงานทุกคนวิ่งขึ้นประจำตำแหน่งบนยานพาหนะ
4.	- ศูนย์ดับเพลิงวิทยุแจ้งขอบังคับการบินเพื่อขออนุญาตนำรถดับเพลิงเข้าทำการฝึกซ้อมบนทางวิ่ง
5.	- พนักงานขับรถนำรถออกจากที่ตั้งไปยังพื้นที่ฝึกซ้อมที่ได้รับแจ้งจากศูนย์ดับเพลิง - พนักงานดับเพลิงที่ขึ้นประจำตำแหน่งบนรถ สวมชุดผจญเพลิงและชุดเครื่องช่วยหายใจไปพร้อมกันในระหว่างที่กำลังเดินทาง
6.	- หัวหน้าเวร ฯ ประจำวันวิทยุแจ้งไปยังรถ BD-03 และ BD-01 เพื่อกำหนดตำแหน่งในการเข้าปฏิบัติงาน โดยอนุญาตให้ใช้บ่อป็นได้ในทันทีที่เข้าถึงระยะการจอด
7.	- เมื่อรถดับเพลิงอากาศยานเข้าถึงตำแหน่งที่กำหนด พนักงานขับรถดำเนินการใช้บ่อป็นฉีดสารดับเพลิง และหยุดฉีดได้ทันทีเมื่อมีสารดับเพลิงออกจากบ่อป็นได้แล้ว - เมื่อรถดับเพลิงอากาศยานใช้บ่อป็นฉีดสารดับเพลิงได้ตามข้อกำหนดแล้ว หัวหน้าเวร ฯ ประจำวันจึงทำการ “หยุดการจับเวลา” - พนักงานดับเพลิงประจำรถดับเพลิงอากาศยานสวมชุดป้องกันส่วนบุคคลให้เรียบร้อยเตรียมความพร้อมรอรับคำสั่งปฏิบัติงาน - รถสนับสนุนน้ำ BD-04 เข้าประจำตำแหน่ง พนักงานดับเพลิงประจำรถวิ่งสายสนับสนุนน้ำให้กับรถดับเพลิงอากาศยาน BD-03
8.	- เมื่อรถดับเพลิงอากาศยานเข้าประจำตำแหน่งครบทุกคันแล้ว หัวหน้าเวร ฯ ประจำวันสั่งการให้รถดับเพลิงอากาศยานทุกคันระดมใช้บ่อป็นฉีดสารดับเพลิงไปยังอากาศยานสมมุติพร้อมกัน
9.	- หัวหน้าเวร ฯ ประจำวัน สั่งปิดน้ำบ่อป็น และเก็บอุปกรณ์กลับที่ตั้ง - พนักงานขับรถคันสุดท้าย เมื่อออกจากทางวิ่งเรียบร้อยแล้วจึงวิทยุแจ้งให้ขอบังคับการบินรับทราบ
10.	- เมื่อยานพาหนะกลับเข้าที่ตั้ง - พนักงานขับรถตรวจสอบความพร้อมของระดับน้ำในถัง - พนักงานประจำรถตรวจสอบและจัดเตรียมความพร้อมของชุดป้องกันส่วนบุคคล
11.	- ศูนย์ดับเพลิงประสานหน่วยงานเฝ้าระวังทางวิ่งทางขับให้ตรวจสอบเส้นทางและพื้นที่ที่ใช้ฝึกซ้อม - หัวหน้าเวร ฯ ประจำวัน รวมพนักงานเพื่อสรุปผล ข้อบกพร่อง และข้อชี้แนะ จากการฝึกซ้อม



- เวลาเริ่มและเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม

เวลา 06.16 น. - รถบังคับการ BD-34 ออกจากที่ตั้งจัด เตรียมพื้นที่ฝึกซ้อม

เวลา 06.20 น. - หัวหน้าเวร ฯ ประจำวัน แจ้งศูนย์ดับเพลิงกตัญญูณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน  
“เริ่มจับเวลาการฝึกซ้อม”

เวลา 06.21 น. - รถดับเพลิงอากาศยาน BD-03 ทำเวลาตอบสนองได้เป็นรถคันแรก

เวลา 06.22 น. - รถดับเพลิงอากาศยาน BD-01 ทำเวลาตอบสนองได้เป็นรถในกลุ่มที่สอง

เวลา 06.27 น. - เสร็จสิ้นกระบวนการฝึกซ้อมบนทางวิ่ง รถบังคับการ BD-34 ออกจากทางวิ่ง  
กลับเข้าที่ตั้งเป็นคันสุดท้าย

เวลา 06.40 น. - รถดับเพลิงทุกคันรับน้ำและจัดเตรียมอุปกรณ์พร้อมรองรับเหตุฉุกเฉิน

- รายละเอียดการจับเวลาจากการฝึกซ้อม

เวลา		ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
	0 นาที 00 วินาที	ศูนย์ดับเพลิง	ตอบรับทราบข่าว (เริ่มจับเวลา)
ใช้เวลา	39 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-03	ออกจากที่ตั้ง เข้าสู่ทางวิ่งเป็นคันแรก
ใช้เวลา	1 นาที 53 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-03	เข้าถึงตำแหน่งจอดรถ
ใช้เวลา	1 นาที 55 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-03	ฉีดสารละลายโฟมได้ตามข้อกำหนด (เป็นรถคันแรกที่ทำเวลาตอบสนอง)
ใช้เวลา	2 นาที 13 วินาที	พนักงานประจำรถ BD-03	สวมชุดป้องกัน ฯ พร้อมปฏิบัติงาน
ใช้เวลา	2 นาที 17 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-01	เข้าถึงตำแหน่งพร้อมฉีดสารละลายโฟม ได้ตามข้อกำหนด (เป็นรถในกลุ่มที่สอง ที่ทำเวลาตอบสนอง)
ใช้เวลา	2 นาที 21 วินาที	พนักงานประจำรถ BD-01	สวมชุดป้องกัน ฯ พร้อมปฏิบัติงาน
ใช้เวลา	2 นาที 38 วินาที	รถสนับสนุนน้ำ BD-04	เข้าถึงตำแหน่งจอดรถ
ใช้เวลา	3 นาที	รถดับเพลิงอากาศยานทั้งหมด	ใช้ป้อนปืนฉีดสารละลายโฟมไปยัง อากาศยานสมมุติพร้อมกัน
ใช้เวลา	4 นาที	หัวหน้าเวร ฯ ประจำวัน	สั่งปิดน้ำ ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ กลับที่ตั้ง
ใช้เวลา	7 นาที	รถบังคับการ BD-34	ออกจากทางวิ่งเป็นคันสุดท้าย





## 6. สรุปผลการฝึกซ้อม

สรุปการทำเวลาตอบสนอง (Response time) งานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

รถคันแรกหรือกลุ่มแรกที่ทำเวลาตอบสนอง ต้องไม่เกิน 2 นาที (ตามข้อ 1000)

รถดับเพลิงอากาศยาน BD-03

เวลาตอบสนองที่ทำได้ 1 นาที 55 วินาที

รถคันที่สองหรือกลุ่มที่สองที่ทำเวลาตอบสนอง ต้องไม่เกิน 3 นาที (ตามข้อ 1003)

รถดับเพลิงอากาศยาน BD-01

เวลาตอบสนองที่ทำได้ 2 นาที 17 วินาที

จากการฝึกซ้อมในครั้งนี้ ระยะเวลาจอดของรถดับเพลิงอากาศยานอยู่ในระยะที่บ้อมป็นสามารถฉีดได้ตลอดแนวความยาวลำตัวอากาศยาน , รถดับเพลิงอากาศยาน BD-03 ใช้การฉีดบ้อมป็นแบบ Manual ทำให้น้ำออกจากบ้อมป็นได้อย่างรวดเร็ว แต่มีข้อเสียคือพนักงานขับรถไม่สามารถดำเนินการเองคนเดียวได้ต้องใช้พนักงานที่หนึ่งด้านซ้ายเป็นผู้ควบคุมวาล์วเปิด-ปิดน้ำ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

[Redacted Signature]

(นาย พิพัฒน์ อิมลิมธาร)

หน.เวร ฯ ประจำวัน / สรุปรายงาน

(.....1...../ม.ค./.....๖๗.....)

[Redacted Signature]

(นาย วีระ เพชรไทย)

ผจก.งานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

(๐1,๐5,๖7.....)

[Redacted Signature]

(นางสาว บุญธิดา แสนพาน)

ผู้จัดการสนามบินสมุย

- 2 พ.ค. 2567.....)



บันทึกการฝึกซ้อมดับเพลิงประจำสถานดับเพลิงสนามบินสมุย

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปีเดือน เมษายน พ.ศ. 2567

สัปดาห์ที่ 4 (วันที่ 01/05/2567)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ I = การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์

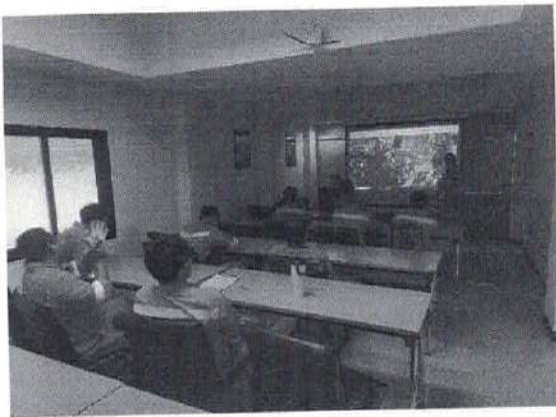
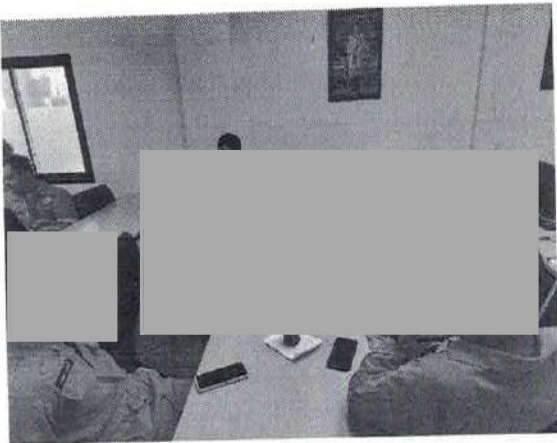
ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อมวันที่ 01/05/67

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
1.นายประยูร ปองสันเทียะ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรประจำวัน (01/05/67)
2.นายธีระ สายน้ำใส	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
3.นายบัญญัติ สุขเมือง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
4.นายคณศ ทองกวา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
5.นายพันชนาคม จำปาพันธ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
6.นายเจมยศ สังสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
7.นายกรวิชัย บุญสิทธิ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
8.นายสมรัก สุดทองคง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
9.นายสุทธิพงษ์ เพื่อกผ่อง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
10.นายวัลลภ บางสมบุรณ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
11.นายปฎิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
12.นายสันติ สิชันจากสมิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
13.นายชลภัทร สมมะลวน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
14.นายศุภาวุฒิ ว่องเทียม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
15.นายธีระวุฒิ สอิ่งทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
16.นายกรฤต ทักจำง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
17.นายวิศรุต สานึง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
18.นายอรุณพล ถึงมุสิก	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
19.นายสันติสุข ชัยศิริ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม
20. นายสันติ ปานโลหิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ร่วมฝึกซ้อม,ผู้ฝึกซ้อม





## รูปการฝึกซ้อม



(นายสันติ ปานโลหิต)  
ผู้ฝึกซ้อม/บันทึกฝึกซ้อม  
(02/05/67)



(นายวีระ เพชรไทย)  
ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย  
(24/5/67)



(นางสาวบุญธิศา แสนพาน)  
ผู้จัดการสนามบินสมุย  
(31/05/67)

บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสมุทร

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2567 สัปดาห์ 1 (วันที่ 27/04/2567)<sup>5</sup>

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ A = การใช้สายส่งน้ำ หัวฉีดและสัญญาณมือ

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
นาย ประยูร ปองสันเทียะ	หัวหน้าเวรประจำวัน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
นาย โสภณ รอมทรัพย์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ทำการฝึกซ้อม/ผู้บันทึก
นาย สันติ ปานโลहित	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย เจมยศ สังสุช	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สิทธิโชค หวันแท่น	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ญัฐพล ไร่ไธสมาน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย คณิศ ทองกวาว	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ศุภชัย สงมาตร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย เกษมสันต์ คำบุญมา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ศฐาวุฒิ วงอเทียม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย กิตติชัย จันตรา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

วัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม

- ฝึกความชำนาญเกี่ยวกับการใช้สายดับเพลิง
- ฝึกความชำนาญเกี่ยวกับการใช้หัวฉีด
- ฝึกทบทวนการใช้สัญญาณมือ

สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- ห้องประชุมและหน้าอาคารดับเพลิงและกู้ภัย

อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึกซ้อม

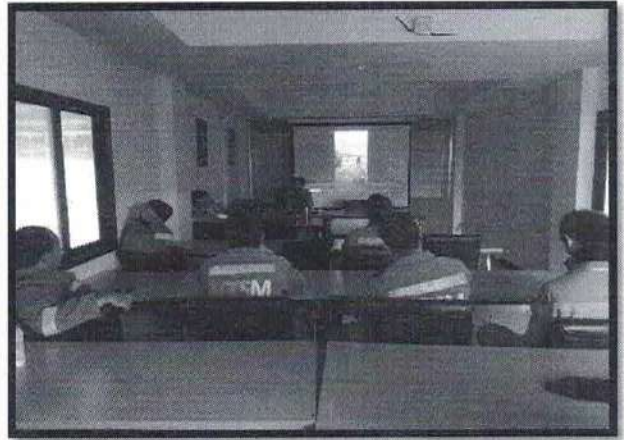
- สายส่งน้ำขนาด 2.5 จำนวน 10 เส้น
- หัวฉีดน้ำ จำนวน 2 หัว
- รถสนับสนุนน้ำ 1 คัน



## รูปแบบการฝึกซ้อม

- เวลา 10.30 น. รวมพนักงานดับเพลิงและกู้ภัยที่ห้องประชุม เพื่อทบทวนเกี่ยวกับเรื่องสายส่งน้ำ หัวฉีด , สัญญาณมือ
- เวลา 10.50 น. รวมพนักงานดับเพลิงและกู้ภัยหน้าอาคารดับเพลิงเพื่อฝึกปฏิบัติการวิ่งสายส่งน้ำ

## รูปในการฝึกซ้อม



## สรุปผลการฝึกซ้อม

- จากการฝึกซ้อมหัวข้อ A = การวิ่งสายส่งน้ำ หัวฉีดและสัญญาณมือ พนักงานแต่ละท่านให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี และแบ่งปันวิธีการวิ่งสายส่งน้ำแต่ละแบบเพื่อมาปรับใช้ในทำงานต่างๆ



( นายโสภณ รวมทรัพย์ )

ผู้จัดทำรายงาน

( 31 / 5 / 67 )



( คุณวีระ เพชรไทย )

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

( 31 / 05 / 67 )



( นางสาว บุญธิดา แสนพาน )

ผู้จัดการสนามบินสมุย

( 31 / 5 / 67 )



บันทึกการฝึกซ้อมดับเพลิงประจำสถานดับเพลิงสนามบินสมุย

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

สัปดาห์ที่ 2 (วันที่ 12/05/2567)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ E = การดูตุน้ำจากแหล่งน้ำธรรมชาติด้วยรถดับเพลิง

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
1.นายวิศรุต สานิง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรวิทยุสื่อสาร
2.นายกรฤต ทักจ่าง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรวิทยุสื่อสาร
3.นายศุภวุฒิ วงเทียม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
4.นายโอฬาร สมเขาใหญ่	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
5.นายปรัชญา วงษาเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
6.นายเกษมสันต์ คำบุญมา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
7.นายชาญศิลป์ ห้วยชะนาง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
8.นายปฏิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
9.นายชลภัทร สมมะลวน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
10.นายสันติ ลิขิตทกสมิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
11.นายศิวะ พรหมทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
12.นายชนะกิจ ฤทธิเรือง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
13.นายธีระ สายน้ำใส	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ร่วมฝึกซ้อม
14.นายทรงกฤษณ์ ราชเสน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เวรสังเกตการณ์กล้อง CCTV
15.นายบัญญัติ สุขเมือง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้สังเกตการณ์
16.นายประยูร ปองสันเทียะ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรประจำวัน
17.นายสิทธิเดช ญบุญลาภ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ฝึกซ้อม/บันทึกรายงาน

วัตถุประสงค์ในการฝึก

- เพื่อทบทวนการใช้งานอุปกรณ์บรรด
- เพื่อทบทวนระบบปั้มน้ำรด BD-O4
- เพื่อทบทวนการคูดน้ำจากแหล่งน้ำธรรมชาติ

### สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- อาคารดับเพลิงสนามบินสมุย

### อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- |            |       |   |     |
|------------|-------|---|-----|
| - รถ BD-04 | จำนวน | 1 | คัน |
|------------|-------|---|-----|

### รูปแบบการฝึกซ้อม

เป็นการสอนทฤษฎี ทบทวนการใช้งานอุปกรณ์และระบบปั๊มหัว ระบบต่างๆของรถ BD-04

### รูปการฝึกซ้อม





## สรุปผลการฝึกซ้อม

ในการฝึกซ้อมประจำปีครั้งที่ในครั้งนี้ พนักงานทุกคนให้ความร่วมมือในการฝึกซ้อมเป็นอย่างดี พนักงานทุกคนมีความตั้งใจและสอบถามทุกครั้งเมื่อมีข้อสงสัย พนักงานทุกคนปฏิบัติตามได้จริงตามเป้าหมาย และวัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อมในครั้งนี้



( นายสิทธิเดช ภูบุญลาภ )  
ผู้ฝึกซ้อม/บันทึกฝึกซ้อม  
( 15 / พ.ค. 67 )



( นายวีระ เพชรไทย )  
ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สหามบินสมุทร  
( 17 / พ.ค. 67 )



( นางสาวบุญธิดา แสนพาน )  
ผู้จัดการสหามบินสมุทร  
USMBD  
( 22 พ.ค. 2567 )

บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย  
ตามแผนการฝึกซ้อมประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567 สัปดาห์ที่ 3 (วันที่ 25-26/05/2567)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ 3 = การค้นหา และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	ตำแหน่งหน้าที่ในการฝึกซ้อม
1. นาย ประยูร ปองสันเทียะ	หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรประจำวัน 25/05/67
2. นาย อำไพ โมดแถม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรประจำวัน 26/05/67
3. นาย ปรัชญา วงษานาวี	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ควบคุมการฝึกซ้อม
4. นาย อมร ศูนย์กามรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
5. นาย สิทธิเดช ภูบุญลาภ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
6. นาย กรฤต ทักจ่าง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
7. นาย ณัฐพล ระไวสมาน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
8. นาย สันติสุข ชัยศิริ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
9. นาย เจมส สักสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
10. นาย วิสริต สานิง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
11. นาย กาจกวิน สิทธิรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
12. นาย ศฐาวุฒิ ว่องเทียม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
13. นาย กิตติชัย จันตรา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
14. นาย สุริยะ บุญสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
15. นาย สุภร สุขการ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
16. นาย เกษมสันต์ คำบุญมา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
17. นาย อธิพงษ์ เมืองไชยสงค์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
18. นาย ชลภัทร สมมะทวน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
19. นาย ทวีศักดิ์ เมืองแดง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
20. นาย อรรถพล ถึงมูลิก	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม



### วัตถุประสงค์ในการฝึก

- เพื่อฝึกการเรียนรู้และแก้ปัญหาเฉพาะหน้าขณะกำลังปฏิบัติหน้าที่
- เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นกับอากาศยาน และอาคารสถานที่
- เพื่อฝึกการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยในสถานการณ์ต่างๆ
- เพื่อเพิ่มทักษะในการปฏิบัติงาน เช่น การวิ่งสาย ต่อหัวฉีด สัมผัสยานมือ
- เพื่อทดสอบ และประเมินการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าของแต่ละทีม
- เพิ่มทักษะความชำนาญและประสบการณ์ให้กับพนักงานทุกคน
- เพื่อฝึกการวางแผนการทำงานเป็นทีม
- เพื่อฝึกการสั่งการ การติดต่อสื่อสาร

### สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- บริเวณอาคารดับเพลิงสนามบินสมุย

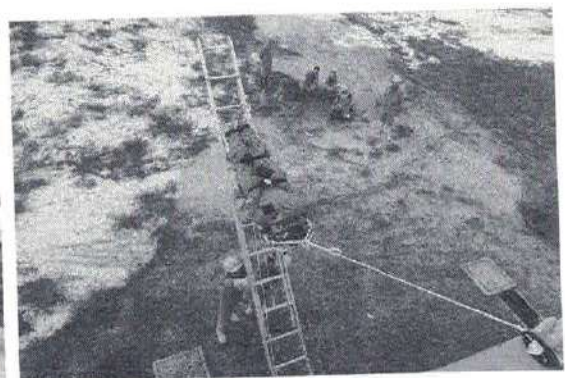
### อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- รถสนับสนุนน้ำBD-04	จำนวน 1 คัน
- สายส่งน้ำดับเพลิง	จำนวน 6 เส้น
- หัวฉีดน้ำดับเพลิง	จำนวน 2 หัว
- เปลกระดานเคลื่อนย้ายผู้ป่วย Spinal Board	จำนวน 1 ชุด
- เชือกโรยตัว	จำนวน 2 เส้น
- คาราบีนเนอร์	จำนวน 2 ตัว
- บันได	จำนวน 1 ตัว

### รูปแบบการฝึกซ้อม

รูปแบบการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 3 ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม นาย ปรัชญา วงษาเนาว์ ทำการอธิบายแผนการฝึกซ้อมหัวข้อ D = การค้นหา และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทำการแบ่งพนักงานออกเป็น 2 ทีม ทีมละ 5 คน และให้พนักงานวิ่งสายฉีดน้ำ จำลองสถานการณ์อากาศยานเกิดอุบัติเหตุมีเพลิงไหม้เครื่องยนต์ และมีผู้ประสบภัยได้รับบาดเจ็บติดอยู่ในลำตัวอากาศยาน 1 คน จึงให้ทีมดับเพลิงเข้าทำการช่วยเหลือโดยด่วน และผู้ควบคุมการฝึกซ้อมได้สอนและอธิบายการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยลงจากที่สูง โดยการไขแปล Spinal Board และบันไดกระบอกเข้าด้วยกันเพื่อใช้ในการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย หลังจากนั้นจึงให้พนักงานทั้ง 2 ทีมไปวางแผนเพื่อทำการฝึกซ้อมเข้าสถานการณ์

# รูปการฝึกซ้อม





### สรุปผลการฝึกซ้อม

ในการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 3 หัวข้อ D การค้นหา และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย พนักงานทั้ง 2 ทีมมีการวางแผนในการปฏิบัติงานเพื่อเข้าสถานการณ์จำลองในการฝึกซ้อมได้ดี พนักงานทุกคนช่วยเหลือกันเป็นอย่างดี เข้าใจในหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าทีม และพนักงานทั้ง 2 ทีม สามารถเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยลงจากที่สูงโดยใช้เปส Spinal Board ประกอบเข้ากับตัวบันไดเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยลงมาได้อย่างถูกต้องวิธีและปลอดภัย

( นายปรัชญา วงษาเนา )  
ผู้ควบคุมการฝึก/ผู้บันทึก  
( 28 / 05 / 64 )

( นายอำไพ โมดแถม )  
หัวหน้าเวรประจำวัน  
( 18 / 5 / 62 )

( นาย วีระ เพชรไทย )  
ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย  
( 28 / 5 / 67 )

( นางสาว บุญธิดา แสบพาน )  
ผู้จัดการสนามบินสมุย  
( 31 / 5 / 67 )

บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสมุทร

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปีเดือน พฤษภาคม พ.ศ.2567 สัปดาห์ 4 (วันที่ 02/06/2567)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ I = การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์

ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
นาย สันติ ปานโลหิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ทำการฝึกซ้อม/ผู้บันทึก
นาย สิทธิเดช ภูบุญลาภ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ศณศ ทองกวา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ศฐาวุฒิ วงเทียม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย เกษมสันต์ คำบุญมา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ศุภชัย สงมาตร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย กิตติชัย จันตรา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย โอฬาร สมเซาใหญ่	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ญัฐพล เรืองนิม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย โสภณ รวบรวมทรัพย์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ชนะกิจ ฤทธิเรือง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย นิตพร วิเศษกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ศิระ พรหมทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ญัฐพงษ์ เกตุกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ปัญจะ อาดี	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ปฎิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สันติ ลิขันทกสมิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สุริยะ บุญสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สันติสุข ชัยศิริ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สุทธิพงษ์ เผือกผ่อง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ทรงกฤษณ์ ราชเสน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย พันธนาคม จำปาพันธ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ชลภัทร สมมะลวน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย กรฤต ทักจำง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้บันทึก



## วัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม

- เพื่อฝึกให้พนักงานแต่ตำแหน่งรู้ถึงบทบาทหน้าที่ของตัวเอง
- เพื่อฝึกทบทวนให้เกิดความชำนาญและรู้จุดการเข้าจอดระดับเพลิง
- เพื่อฝึกการช่วยเหลือผู้ประสบภัยในท่าที่ถูกต้อง
- เพื่อไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดและพัฒนาศักยภาพในการช่วยเหลือที่ดียิ่งขึ้น

## สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- ห้องประชุมที่สถานีดับเพลิง

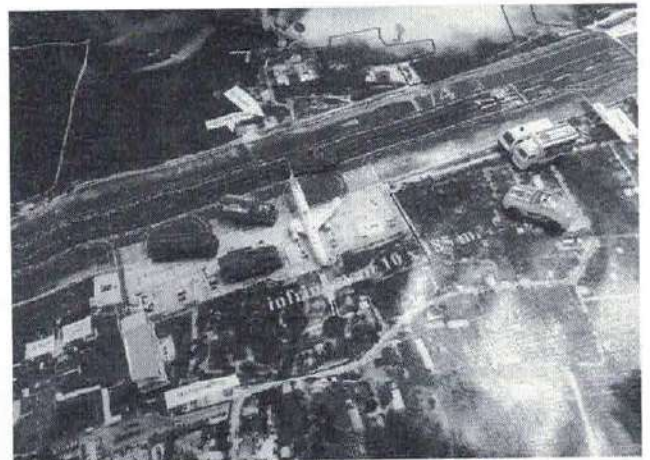
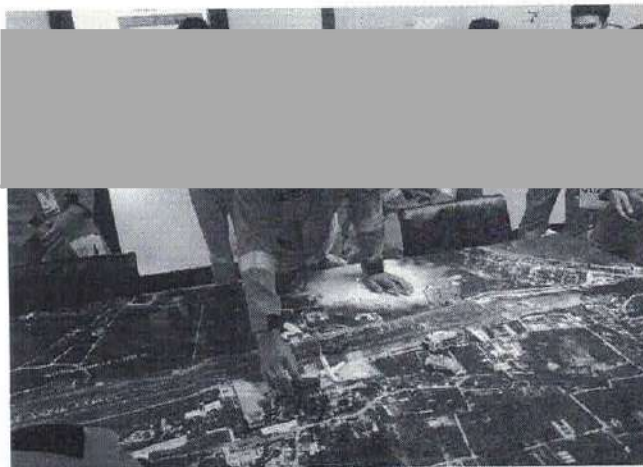
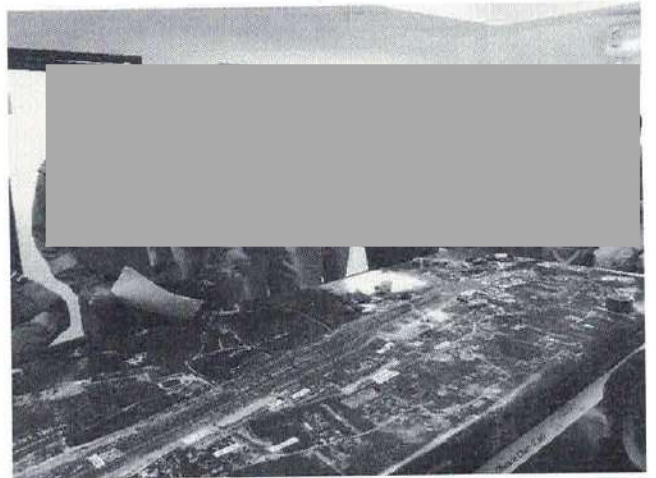
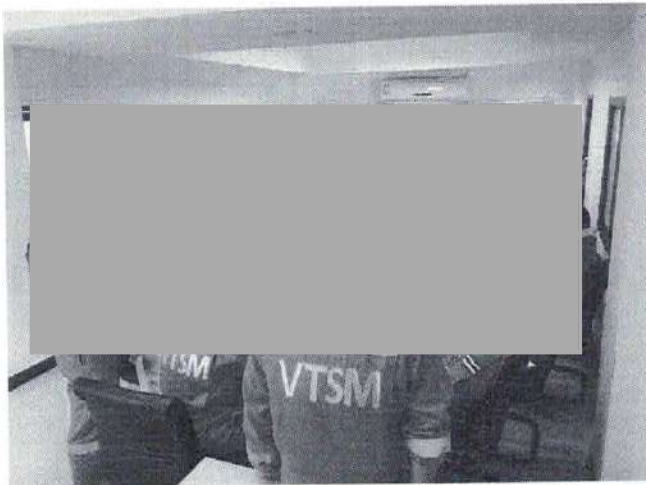
## อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึกซ้อม

- รถจำลองของเล่น
- แผนที่สนามบินสมุย

## รูปแบบการฝึกซ้อม

- มีผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม จำนวน 24 คน
- ศูนย์วิทยุงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย ได้รับแจ้งจากพนักงานปฏิบัติการในเขตการบิน (Airside) ขอสันนิบาสนรดับเพลิงอากาศยาน พร้อมเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยเตรียมความพร้อมในที่ตั้ง เนื่องจากรับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ประสานงานบริการภาคพื้น (TRC) ได้ประสาน หน่วยงาน BAFS ขอเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ JET-A1 เพิ่มจำนวน 900 กิโลกรัม ให้กับอากาศยานแบบรุ่น Airbus 319 เที่ยวบินที่ AB123 ที่หลุมจอดหมายเลข 5 เส้นทางบิน สมุย-สุวรรณภูมิ (ภายในประเทศ) ในขณะที่มีผู้โดยสารอยู่บนอากาศยานทั้งหมดจำนวน 40 ท่าน แบ่งเป็นผู้โดยสารภายในประเทศ จำนวน 35 ท่าน และเป็นผู้โดยสารเดินทางต่อต่างประเทศ จำนวน 5 ท่าน ลูกเรือ จำนวน 6 ท่าน โดยเที่ยวบินนี้ มีสัมภาระใต้ท้องเครื่องทั้งหมด 15 ใบ และไม่มีสินค้าอันตราย ซึ่งในระหว่างทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เจ้าหน้าที่บริการอุปกรณ์ภาคพื้น (Ramp Service) ได้นำบันไดเทียบประตูทางออกด้านหน้าและด้านหลัง โดยมีลูกเรือประจำประตูทางออกทั้งสองด้านของอากาศยาน จากนั้นในระหว่างเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน อุปกรณ์ภาคพื้น GPU (Ground Power Unit) ที่ใช้งานกับอากาศยานเกิดการระเบิดเสียงดัง และมีเปลวเพลิงลุกไหม้บริเวณล้อหน้า (Nose Gear) ของอากาศยาน

## รูปภาพการฝึกซ้อม





## สรุปผลการฝึกซ้อม

การฝึกซ้อมหัวข้อ : การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์ ในครั้งนี้ เพื่อให้ทุกคนได้เข้าใจบทบาทหน้าที่ของแต่ละคน ได้เห็นถึงจุดจอตระตึงเพลิงแต่ละคันที่ต้องดูทิศทางลมและดูเส้นทางเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย การทำงานในพื้นที่แคบ และการเข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่มีอาการสาหัสในที่สูงและชันเพื่อนำไปยังจุดที่ปลอดภัย ถ้าหากเกิดเหตุการณ์สามารถนำมาปรับใช้ได้จริง

จากการฝึกซ้อมพนักงานทุกคนมีความร่วมมือกันเป็นอย่างดี ทุกคนได้ระดมความคิดจนงานเสร็จสิ้น และได้เข้าใจถึงการช่วยเหลือผู้ประสบภัยในท่าที่ถูกต้อง และปลอดภัย

## ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการฝึกและผู้สังเกตการฝึกซ้อมดังนี้

- วิธีการปฏิบัติงานต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของตัวพนักงาน
  - ความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย เนื่องจากมีทางแคบและลาดชัน และน้ำหนักค่อนข้างเยอะ
  - การวิ่งสายใกล้จุดเกิดเหตุมากเกิดไปอาจทำให้เกิดอันตรายได้
- จากข้อแนะนำต่างๆทางผู้ฝึกซ้อมจะนำไปปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้เกิดความผิดพลาดให้น้อยที่สุด

สรุปเวลาเริ่มทำการฝึกซ้อม 14.00 น. – 14.40 น. ใช้เวลาในการฝึกซ้อม 40 นาที

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

.....  
.....

( นาย กรฤต ทักจ่าง )

ผู้จัดทำรายงาน  
( ๐๓ / ๐๖ / ๖๕ )

.....  
.....

( คุณวีระ เพชรไทย )

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย  
( ๐๕ / ๐๖ / ๖๕ )

.....  
.....

( คุณบุญธิดา แสนพาน )

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย  
( - ๖ / ส.ย. ๒๕๖๕ )



บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสมุย

ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน มิถุนายน พ.ศ.2567 สัปดาห์ที่ 1 (วันที่ 06/06/2567)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ C = การใช้เครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัยและอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
นาย สิทธิเดช ภูบุญลาภ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ทำการฝึกซ้อม
นาย พันธนาคม จำปาพันธ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย เกษมสันต์ คำบุญมา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ณัฐพล เรืองฉิม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ศิวะ พรหมทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ณัฐพงษ์ เกตุกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ปิญจะ อาดี	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย ชาญศิลป์ ห้วยชะนาง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สันติ ลิขันทกสมิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย สันติสุข ชัยศิริ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
นาย กรฤต ทักจำง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้บันทึก

## วัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม

- เพื่อได้รู้ถึงคุณสมบัติของอุปกรณ์
- เพื่อได้รู้ถึงวิธีการใช้งาน
- เพื่อได้รู้ถึงวิธีการเก็บรักษาและทำความสะอาดหลังการใช้งาน
- เพื่อได้รู้ถึงวิธีการตรวจเช็ค
- เพื่อฝึกทบทวนให้เกิดความชำนาญในการใช้งานอุปกรณ์ต่างๆ
- เพื่อไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดและพัฒนาศักยภาพในการช่วยเหลือที่ดียิ่งขึ้น

## สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- สถานีดับเพลิง

## อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึกซ้อม

- ชุดหมอนลมกู้ภัยแรงดันสูง (HIGH PRESSURE LIFTING BAG)
- ชุดหัวเจาะผนังโลหะ
- เครื่องมือสำหรับ จัด ทำลาย เจาะ กระแทกโครงสร้างผนัง
- ชุดเครื่องตัดเจาะชนิดใช้แรงอัดอากาศ (Air Gun )

## รูปแบบการฝึกซ้อม

- มีผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม จำนวน 10 คน
- ให้พนักงานเรียนทฤษฎีที่ห้องประชุม 20 นาที
- ให้พนักงานปฏิบัติโดยประกอบอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งาน 30 นาที



## เรียนทฤษฎี ตัวอย่าง เช่น

### - ชุดหมอนลมกู้ภัยแรงดันสูง (HIGH PRESSURE LIFTING BAG)

#### คุณสมบัติของอุปกรณ์

- หมอนลม จำนวน 2 ใบ , แรงดันใช้งานสูงสุด 8 บาร์
- ขนาด 45 x 45 ซม. ยกน้ำหนักได้ 12.8 ตัน ยกสูงได้ 22 ซม.
- ขนาด 55 x 55 ซม. ยกน้ำหนักได้ 20 ตัน ยกสูงได้ 27 ซม.
- อุปกรณ์ควบคุมแรงดัน (Regulator) ใช้กับแรงดัน 200 - 300 บาร์
- แผงควบคุมการใช้หมอนลมแบบคู่
- สายลมความยาว 5 เมตร จำนวน 2 เส้น
- ถังอากาศขนาด 6 ลิตร แรงดัน 300 บาร์

#### วิธีการใช้งาน

- นำถังอากาศมาต่อกับเรกกูเลเตอร์
- นำสายลมต่อจากเรกกูเลเตอร์ไปที่แผงควบคุม
- นำสายลมอีกเส้นต่อจากแผงควบคุมไปยังหมอนลมที่จะที่ใช้งาน
- เปิดถังอากาศ และปรับแรงดันการใช้งานที่ตัวเรกกูเลเตอร์
- เปิดวาล์วอากาศที่ตัวเรกกูเลเตอร์
- โยกคันโยก ขึ้นหรือลง ที่แผงควบคุมเพื่อให้หมอนลมทำงาน

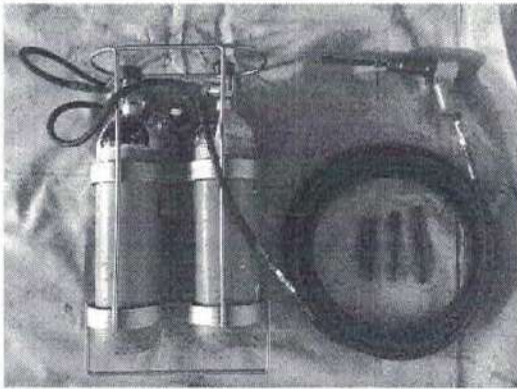
#### วิธีการเก็บรักษาและทำความสะอาดหลังการใช้งาน

- ปิดวาล์วถังอากาศ
- โยกคันโยกที่แผงควบคุม เพื่อระบายอากาศที่ค้างอยู่ออกจากหมอนลมให้หมด
- ปิดวาล์วถังอากาศและวาล์วปรับแรงดันที่ตัวเรกกูเลเตอร์
- ถอดสายลมออกจากเรกกูเลเตอร์ แผงควบคุม และหมอนลม
- ถอดถังอากาศออกจากตัวเรกกูเลเตอร์
- นำผ้าสะอาดเช็ดอุปกรณ์และเก็บอุปกรณ์เข้าที่

#### วิธีการตรวจเช็ค

- เช็คแผงควบคุมการใช้หมอนลมว่าแตกหรือมีอะไรอุดตันที่รูต่อสายหรือปาว และคันโยกใช้งานได้หรือไม่
- เช็คอุปกรณ์ควบคุมแรงดัน (Regulator) ว่าจะมีรูอุดตันที่รูต่อสายหรือปาวเกจวัดปกติหรือไม่
- เช็คสภาพสายลมว่ามีการแตกหรือรั่วหรือปาวและข้อต่อมีเศษอะไรติดอยู่ที่ข้อต่อหรือไม่
- เช็คหมอนลมว่ามีรอยขาดหรือไม่ โดยการนำถังอากาศมาต่อกับเรกกูเลเตอร์ แล้วนำสายลมต่อจากเรกกูเลเตอร์

## รูปภาพการฝึกซ้อม





## สรุปผลการฝึกซ้อม

การฝึกซ้อมหัวข้อ=การใช้เครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัยและอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลในครั้งนี เพื่อให้ทุกคนได้เข้าใจถึง คุณสมบัติ วิธีการใช้งาน วิธีการเก็บรักษาและทำความสะอาดหลังการใช้งานวิธีการตรวจเช็คของอุปกรณ์ เพื่อให้เกิดความชำนาญในการใช้งานอุปกรณ์ต่างๆถ้าหากเกิดเหตุการณ์สามารถนำอุปกรณ์มาใช้ได้อย่างถูกต้องและว่องไว

จากการฝึกซ้อมพนักงานทุกคนมีความร่วมมือกันเป็นอย่างดี ทุกคนได้ระดมความคิดจนงานเสร็จสิ้น และได้เข้าใจถึงการใช้งานอุปกรณ์ต่างๆได้อย่างถูกต้อง และปลอดภัย

## ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมการฝึกและผู้สังเกตการฝึกซ้อมดังนี้

- วิธีการปฏิบัติงานต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของตัวพนักงาน
- จากข้อเสนอแนะต่างๆทางผู้ฝึกซ้อมจะนำไปปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้เกิดความผิดพลาดให้น้อยที่สุด

สรุปเวลาเริ่มทำการฝึกซ้อม 09.30 น. – 10.20 น. ใช้เวลาในการฝึกซ้อม 50 นาที

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

[Redacted Signature]

( นาย กรฤต ทักจ่าง )

ผู้จัดทำรายงาน

( ๐๙ / ๖ / ๖๗ )

[Redacted Signature]

( คุณวีระ เพชรไทย )

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

( 10 / ๖ / ๖๗ )

[Redacted Signature]

( คุณบุญธิดา แสนพาน )

ผู้อำนวยการสนามบินสมุย

( 10 / ๖ / ๖๗ )



**บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิงประจำสัปดาห์ดับเพลิงสนามบินสมุย**  
**ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปี เดือน มิถุนายน พ.ศ.2567 สัปดาห์ที่ 2 (วันที่ 12/06/2567)**

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อB = การใช้น้ำยาถังดับเพลิง

**ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม**

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	หน้าที่
1.นาย ประยูร ปองสันเทียะ	หัวหน้าเวรประจำวัน	หัวหน้าเวรประจำวัน
2.นาย บัณฑิต สุงเมือง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
3.นาย อำไพ โมดถัม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
4.นาย นิตพร วิเศษกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้ทำการฝึกซ้อม
5.นาย สิทธิโชค หวัดแท่น	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
6.นาย สมรัก สุดทองคง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
7.นาย อมร ศุภกามรัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
8.นาย กิตติพงษ์ พรายเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
9.นาย โสภณ รวมทรัพย์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
10.นาย สันติ ลิขิตทกสมิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
11.นาย ทวีศักดิ์ เมืองแดง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
12.นาย ปฏิภาณ ทองจำปา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
13.นาย เจมยศ สังสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
14.นาย ศุภชัย สงมาตร	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
15.นาย อีระวุฒิ สอึงทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
16.นาย สันติ ปานโลหิต	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เจ้าหน้าที่เวรศูนย์
17.นาย เกษมสันต์ คำบุญมา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	เจ้าหน้าที่เวรศูนย์

### วัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม

- เพื่อการทบทวนความรู้เกี่ยวกับถังดับเพลิงที่ใช้ประจำวัน
- เพื่อการทบทวนความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับตัวสารดับเพลิง ของถังดับเพลิงแต่ละประเภท
- เพื่อการทบทวนถึงขั้นตอนการดูแลรักษา รวมถึงการตรวจเช็คสภาพถังดับเพลิง
- เพื่อการทราบถึงจุดวางถังดับเพลิงในพื้นที่ของสนามบิน
- เพื่อการเฝ้าระวังและป้องกันการระงับเหตุอัคคีภัย
- เพื่อการทบทวนถึงวิธีการใช้ถังดับเพลิงอย่างถูกต้อง

### สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- ภายในห้องดับเพลิง 2

### อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

ถังดับเพลิง จำนวน 4 ถัง มีดังนี้

1.ถังดับเพลิงชนิด ผงเคมีแห้ง	จำนวน 1 ถัง
2.ถังดับเพลิงชนิด CO2	จำนวน 1 ถัง
3.ถังดับเพลิงชนิด BF2000	จำนวน 1 ถัง
4.ถังดับเพลิงชนิด ABFFC (NIPPON)	จำนวน 1 ถัง

### รูปแบบการฝึกซ้อม

ให้พนักงานทำการจับฉลากถังดับเพลิงทั้งหมด 4 ประเภท มาคนละ 1 ชนิด หากพนักงานจับได้ชนิดไหน ก็จะทำให้การนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับตัวถังดับเพลิงของตัวเอง โดยจะให้รายละเอียดเป็นหัวข้อในการนำเสนอตัวถังดับเพลิง เพื่อเป็นทบทวนข้อมูลและแลกเปลี่ยนแนวคิด หากมีสอบถามข้อมูลจากหน่วยงานภายนอกก็จะให้ข้อมูลอย่างถูกต้องและครบถ้วน

- 1.ประเภทชื่อของถังดับเพลิง
- 2.ส่วนประกอบของสารในถังดับเพลิง
- 3.ข้อดีข้อเสีย ของถังดับเพลิงชนิดนั้น
- 4.วิธีการใช้งานของถังดับเพลิง
- 5.วิธีการติดตั้งและตรวจสอบถังดับเพลิง



## สรุปผลการฝึกซ้อม

การฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ในครั้งนี้ พนักงานสามารถนำเสนอข้อมูลถึงดับเพลิงของตัวเองได้ดี และเป็นการทบทวนความรู้ถึงดับเพลิงประเภทอื่นได้ดี ซึ่งสามารถนำไปใช้กับงานจริงได้ด้านอัคคีภัย พนักงานสามารถเลือกใช้ถังดับเพลิงแต่ละประเภทให้เหมาะกับสถานการณ์ต่างๆหากมีเหตุฉุกเฉิน ทั้งภายนอกอาคารหรือภายในอาคารที่มีเครื่องใช้อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อลดความเสียหายและทรัพย์สินเอง และยังสามารถถ่ายทอดข้อมูลแก่หน่วยงานอื่นได้

## รูปการฝึกซ้อม



.....  
( นาย นิติพร วิเศษกุล )  
ผู้ทำการฝึกซ้อม  
( 13 / 2.6 / 67 )

.....  
( นาย วีระ เพชรไทย )  
ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย  
( 13 / มิ.ย. 67 )

.....  
( นางสาว บุญธิดา แสนพาน )  
ผู้จัดการการสนามบินสมุย  
( 17 / 6 / 67 )



ตามแผนการฝึกซ้อมประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567 (สัปดาห์ที่ 3)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ H = การฝึกซ้อม Response time และการใช้ป้อมปืน

วันที่ฝึกซ้อม 23 มิถุนายน 2567

## 1. วัตถุประสงค์การฝึกซ้อม

1. เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ในการทำเวลาตอบสนองได้ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน หมวด 6 บริการของสนามบิน ส่วนที่ 2 ดับเพลิงและกู้ภัยโดยมีข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องดังนี้

ข้อ 972 “เวลาตอบสนอง” หมายความว่า ระยะเวลาตั้งแต่หน่วยบริการดับเพลิงอากาศยาน ได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจนกระทั่งถึงเวลาที่รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานคันแรกหรือกลุ่มแรกถึงจุดที่จะปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย และสามารถฉีดสารละลายโฟมในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของอัตราฉีดที่กำหนดไว้ในตารางที่ 33

“สภาพทัศนวิสัยและสภาพพื้นผิวที่เหมาะสม” หมายความว่า สภาพที่เป็นเวลากลางวัน ทัศนวิสัยดี ไม่มีฝนตกและพื้นผิวปราศจากสิ่งปนเปื้อน เช่น น้ำขัง ในเส้นทางปกติที่ใช้ตอบสนอง

ข้อ 1000 เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ด้านการปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย ณ จุดใด ๆ บนทางวิ่งที่ใช้งานภายใต้สภาพทัศนวิสัยและสภาพพื้นผิวที่เหมาะสม เวลาตอบสนองต้องไม่เกินสองนาที

ข้อ 1003 รถดับเพลิงอากาศยานและรถสนับสนุนอื่นใด นอกเหนือจากรถดับเพลิงอากาศยานคันแรก หรือกลุ่มที่ตอบสนอง ซึ่งขนส่งปริมาณสารดับเพลิงตามที่ระบุไว้ในตารางที่ 33 ต้องฉีดสารดับเพลิงตามที่กำหนดได้อย่างต่อเนื่องและต้องเข้าถึงจุดเกิดเหตุภายในเวลาไม่เกินสามนาทีนับตั้งแต่หน่วยบริการดับเพลิงและกู้ภัยได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน

2. เพื่อทดสอบศักยภาพในการทำเวลาตอบสนองของรถดับเพลิงอากาศยาน

3. เพื่อเสริมสร้างความชำนาญในการขับซึ่รถที่มีขนาดใหญ่ด้วยความเร็วสูงให้กับพนักงานขับรถในการเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุรวมไปถึงตำแหน่งและระยะในการจอดรถดับเพลิงอากาศยาน

4. เพื่อให้พนักงานขับรถดับเพลิงอากาศยานได้มีการฝึกฝนทักษะการใช้งานป้อมปืนประจำรถ (Roof turret) ได้อย่างแม่นยำ

5. เพื่อให้พนักงานได้มีความตื่นตัวในการเตรียมความพร้อมสำหรับรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้อยู่ตลอดเวลา

6. เพื่อหาข้อผิดพลาด, ข้อบกพร่อง หรือปัญหาต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้แล้วนำมาปรับปรุงแก้ไขแผนการหรือวิธีการปฏิบัติงาน

## หน้าที่ในการฝึกซ้อม

### 2. ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม Response time

#### รายชื่อพนักงาน

1. นาย พิพัฒน์ อัมลัมธาร
2. นาย อีระ สายน้ำใส
3. นาย ปรัชญา วงษาเนาวิ
4. นาย ชาญศิลป์ ห้วยชะนาง
5. นาย กรฤต ทักจ่าง
6. นาย กาจกริน สิทธิ์รัตน์
7. นาย ศิวะ พรหมทอง
8. นาย สันติสุข ชัยศิริ
9. นาย โอฟาร สมเซาใหญ่
10. นาย สันติ ลิขิตทกสมิต
11. นาย ญัฐพล ะไวสมาน
12. นาย กิตติชัย จันทรา
13. นาย ชลภัทร สมมะสวน
14. นาย ศฐาวุฒิ ว่องเทียม
15. นาย สุทธิพงษ์ เผือกผ่อง
16. นาย ปัญจะ อาดี
17. นาย อธิพงษ์ เมืองไชยงค์

ควบคุมการฝึกซ้อมและหัวหน้าเวร ฯ ประจำวัน  
 พนักงานขับรถบังคับการ BD-34  
 พนักงานขับรถดับเพลิงอากาศยาน BD-01  
 พนักงานขับรถดับเพลิงอากาศยาน BD-02  
 หัวหน้าทีมดับเพลิงและกู้ภัยประจำรถ BD-02  
 พนักงานดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ BD-02  
 พนักงานดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ BD-02  
 พนักงานขับรถดับเพลิงอากาศยาน BD-03  
 หัวหน้าทีมดับเพลิงและกู้ภัยประจำรถ BD-03  
 พนักงานดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ BD-03  
 พนักงานดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ BD-03  
 พนักงานขับรถสนับสนุนน้ำ BD-04  
 พนักงานดับเพลิงประจำรถ BD-04  
 พนักงานขับรถสนับสนุน BD-23  
 พนักงานเวรศูนย์วิทยุสื่อสาร  
 พนักงานเวรศูนย์วิทยุสื่อสาร  
 พนักงานเวรศูนย์วิทยุสื่อสาร

### 3. สถานที่ฝึกซ้อม

1. สถานีดับเพลิง
2. ลานกลับลำทางวิ่ง 35

### 4. อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

1. รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-01	จำนวน	1	คัน
2. รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-02	จำนวน	1	คัน
3. รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-03	จำนวน	1	คัน
4. รถสนับสนุนน้ำ BD-04	จำนวน	1	คัน
5. รถบังคับการ BD-34	จำนวน	1	คัน
6. รถสนับสนุน BD-23	จำนวน	1	คัน
7. ชุดป้องกันส่วนบุคคล	จำนวน	6	ชุด
8. วิทยุสื่อสารแบบพกพา	จำนวน	3	เครื่อง
9. วิทยุสื่อสารแบบติดตั้งประจำที่	จำนวน	6	เครื่อง
10. กริ่งสัญญาณและระบบกระจายเสียงแจ้งเหตุฉุกเฉิน			



## 5. รูปแบบการฝึกซ้อม

การฝึกซ้อมประจำสัปดาห์นี้แบ่งรูปแบบการฝึกออกเป็น 2 ส่วน ประกอบด้วยส่วนที่ 1 การฝึกซ้อมการทำเวลาตอบสนอง และส่วนที่ 2 ฝึกซ้อมทักษะการควบคุมบ่อป็นระดับเพลิงของพนักงานขับรถ

- การฝึกซ้อมส่วนที่ 1 ฝึกซ้อมการทำเวลาตอบสนองบริเวณลานกลับลำทางวิ่ง 35

ลำดับ	การปฏิบัติ
1.	- ยานพาหนะทุกคัน จอดเตรียมความพร้อมในโรงจอดรถสถานีดับเพลิงตามปกติ
2.	- หัวหน้าเวร ฯ ประจำวันนำรถ BD-34 ไปจอดเป็นอากาศยานสมมุติ จากนั้นจึงวิทยุแจ้งศูนย์ดับเพลิงให้กดกริ่งสัญญาณเริ่มฝึกซ้อม - หลังจากที่ศูนย์ดับเพลิงตอบรับทราบข้อความ ผู้ควบคุมการฝึกซ้อมจึง “เริ่มจับเวลา” ทันที
3.	- ศูนย์ดับเพลิงกดกริ่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และประกาศแจ้งทำการฝึกซ้อมและสถานที่ฝึกซ้อมให้พนักงานทราบ - พนักงานทุกคนวิ่งขึ้นประจำตำแหน่งบนยานพาหนะ
4.	- ศูนย์ดับเพลิงวิทยุแจ้งหอบังคับการบินเพื่อขออนุญาตนำรถดับเพลิงเข้าทำการฝึกซ้อมบนทางวิ่ง
5.	- พนักงานขับรถนำรถออกจากที่ตั้งไปยังพื้นที่ฝึกซ้อมที่ได้รับแจ้งจากศูนย์ดับเพลิง - พนักงานดับเพลิงที่ขึ้นประจำตำแหน่งบนรถสวมชุดป้องกันส่วนบุคคลให้เรียบร้อยในระหว่างเดินทาง
6.	- หัวหน้าเวร ฯ ประจำวันวิทยุแจ้งไปยังรถ BD-01, BD-02 และ BD-03 เพื่อกำหนดตำแหน่งในการเข้าปฏิบัติงาน และอนุญาตให้ใช้บ่อป็นได้ในทันทีที่เข้าสู่ระยะการฉีด
7.	- เมื่อรถดับเพลิงอากาศยานเข้าถึงตำแหน่งที่กำหนด พนักงานขับรถดำเนินการใช้บ่อป็นฉีดสารดับเพลิงไปยังอากาศยานสมมุติ - เมื่อรถดับเพลิงอากาศยานใช้บ่อป็นฉีดสารดับเพลิงได้ตามข้อกำหนดแล้ว ผู้ควบคุมการฝึกซ้อมจึงทำการ “หยุดการจับเวลา” - รถสนับสนุนน้ำ BD-04 เข้าประจำตำแหน่ง พนักงานดับเพลิงประจำรถวิ่งสายสนับสนุนน้ำให้กับรถดับเพลิงอากาศยาน BD-03 - พนักงานดับเพลิงประจำรถดับเพลิงอากาศยานสวมชุดป้องกันส่วนบุคคลเตรียมความพร้อมสายส่งน้ำและหัวฉีดให้พร้อมใช้งานได้ในทันทีที่ได้รับคำสั่ง
8.	- หัวหน้าเวร ฯ ประจำวันสั่งปิดน้ำและเก็บอุปกรณ์กลับที่ตั้ง - พนักงานขับรถคันสุดท้ายเมื่อออกจากทางวิ่งเรียบร้อยแล้วจึงวิทยุแจ้งให้หอบังคับการบินรับทราบ
9.	- พนักงานขับรถตรวจสอบความพร้อมของระดับน้ำในถัง - พนักงานประจำรถตรวจสอบและจัดเตรียมความพร้อมของชุดป้องกันส่วนบุคคล

- รายละเอียดการจับเวลาจากการฝึกซ้อม

เวลา	ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
0 นาที 00 วินาที	ศูนย์ดับเพลิง	กตกริ่งสัญญาณพร้อมประกาศฝึกซ้อม
ใช้เวลา 36 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-03	ออกจากที่ตั้ง เข้าสู่ทางวิ่งเป็นคันแรก
ใช้เวลา 1 นาที 37 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-03	เข้าถึงตำแหน่งจอดรถ
ใช้เวลา 1 นาที 38 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-02	เข้าถึงตำแหน่งจอดรถ
ใช้เวลา 1 นาที 41 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-03	ฉีดสารละลายโฟมได้ตามข้อกำหนด (เป็นรถคันแรกที่ใช้เวลาตอบสนอง)
ใช้เวลา 1 นาที 41 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-02	ฉีดสารละลายโฟมได้ตามข้อกำหนด (เป็นรถในกลุ่มที่สองที่ใช้เวลาตอบสนอง)
ใช้เวลา 2 นาที 31 วินาที	รถดับเพลิงอากาศยาน BD-01	เข้าถึงตำแหน่งจอดรถพร้อมกับฉีดสารละลายโฟม
ใช้เวลา 2 นาที 37 วินาที	รถสนับสนุนน้ำ BD-04	เข้าถึงตำแหน่งจอดรถ
ใช้เวลา 2 นาที 58 วินาที	พนักงานประจำรถ BD-04	วิ่งสายสนับสนุนน้ำให้กับรถ BD-03

รูปภาพฝึกซ้อมการทำเวลาตอบสนอง





## 6. ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม การใช้ป้อมปืน

รายชื่อพนักงาน

1. นาย พิพัฒน์ อิ่มลัมธาร
2. นาย สันติสุข ชัยศิริ
3. นาย ขาญศิลป์ ห้วยชะนาง
4. นาย กาจกวิน สิญูรัตน์
5. นาย กิตติชัย จันทรา
6. นาย ปรัชญา วงษาเนาวิ
7. นาย สุทธิพงษ์ เผือกผ่อง

หน้าที่ในการฝึกซ้อม

หัวหน้าเวร ฯ ประจำวัน  
ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม  
ผู้เข้ารับการฝึกซ้อม  
ผู้เข้ารับการฝึกซ้อม  
ผู้เข้ารับการฝึกซ้อม  
ผู้เข้ารับการฝึกซ้อม  
ผู้เข้ารับการฝึกซ้อม

## 7. สถานที่ฝึกซ้อม

1. สถานีดับเพลิง
2. ลานหน้าอาคารดับเพลิง

## 8. อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

1. รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-01	จำนวน	1	คัน
2. รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD-03	จำนวน	1	คัน
3. วิทยุสื่อสารแบบพกพา	จำนวน	3	เครื่อง
4. วิทยุสื่อสารแบบติดตั้งประจำที่	จำนวน	2	เครื่อง
5. ถังโฟมที่ใช้แล้วเป็นเป้าหมาย	จำนวน	3	ถัง

- การฝึกซ้อมส่วนที่ 2 ฝึกซ้อมทักษะการควบคุมบ่อป็นระดับเพลิงของพนักงานขับรถ

ลำดับ	การปฏิบัติ
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานขับรถเตรียมความพร้อมของรถดับเพลิงในโรงจอดรถสถานีดับเพลิง</li> <li>- ผู้ควบคุมการฝึกซ้อมนำถังใส่น้ำไปตั้งเพื่อกำหนดเป็นเป้าหมายในการฝึกซ้อม ณ ลานหน้าอาคารดับเพลิง จากนั้นประสานหัวหน้าเวร ฯ เริ่มทำการฝึกซ้อม</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หัวหน้าเวร ฯ พิจารณาสั่งการให้รถดับเพลิงออกทำการฝึกซ้อม ครั้งละ 1 คัน</li> <li>- ศูนย์ดับเพลิงประสานหอบังคับการบินในการขออนุญาตการฝึกซ้อม</li> <li>- พนักงานขับรถดับเพลิงนำรถเข้าประจำจุดจอดรถ</li> </ul>
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อรถดับเพลิงเข้าถึงระยะการฉีดของบ่อป็น พนักงานขับรถดำเนินการใช้บ่อป็นฉีดไปยังเป้าหมายให้ล้มทั้งหมดภายในปริมาณน้ำที่มีอยู่ในรถ</li> </ul>
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หลังเสร็จสิ้นการปฏิบัติในลำดับที่ 3 พนักงานขับรถนำรถเข้ายังจุดเติมน้ำเพื่อให้พนักงานที่สแตนด์บายได้ทำการเติมน้ำให้เต็มถัง</li> <li>- พนักงานขับรถตรวจสอบความพร้อมของระดับน้ำในถัง</li> </ul>
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการฝึกซ้อมต่อไปตามลำดับการปฏิบัติที่ 1 - 4 จนกระทั่งครบทุกคัน</li> </ul>

รูปภาพฝึกซ้อมทักษะการควบคุมบ่อป็น





## 9. สรุปผลการฝึกซ้อม / ข้อบกพร่องและแนวทางการแก้ไข

### ส่วนที่ 1. ฝึกซ้อมการทำเวลาตอบสนอง

สรุปผลการทำเวลาตอบสนองงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

รถคันแรกหรือกลุ่มแรกที่ทำเวลาตอบสนอง ต้องไม่เกิน 2 นาที (ตามข้อ 1000)

รถดับเพลิงอากาศยาน BD-03 เวลาตอบสนองที่ทำได้ 1 นาที 41 วินาที

รถคันที่สองหรือกลุ่มที่สองที่ทำเวลาตอบสนอง ต้องไม่เกิน 3 นาที (ตามข้อ 1003)

รถดับเพลิงอากาศยาน BD-02 เวลาตอบสนองที่ทำได้ 1 นาที 41 วินาที

- การฝึกซ้อมการทำเวลาตอบสนองของหน่วยงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุยในครั้งนี้สามารถที่จะทำเวลาตอบสนองได้ ผ่านตามข้อกำหนดของ กพท.
- การเข้าตำแหน่งของรถดับเพลิงอากาศยานทั้ง 3 คัน อยู่ในระยะที่ป้อมปืนสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อบกพร่อง -

แนวทางแก้ไข -

### ส่วนที่ 2. ฝึกซ้อมการใช้ป้อมปืนรถดับเพลิง

- จากการฝึกซ้อมในครั้งนี้พนักงานที่เข้ารับการฝึกซ้อมทุกคนสามารถใช้งานระบบควบคุมคอลโทรลได้ดี และถูกต้องตามลำดับการใช้งาน ถึงแม้จะมีการผิดพลาดบ้างบางส่วนเล็กน้อยในการปรับเปลี่ยนเป้าหมายในการฉีดจากเป้าหมายหนึ่งไปอีกเป้าหมายหนึ่งทำให้น้ำกระแทกเป้าหมายใหม่ช้า เพราะการใช้แรงดันไม่เท่ากัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

.....

(คุณ สันติสุข ชัยศิริ)

สรุปรายงาน

(...../...../.....)

.....

(คุณวีระ เพชรไทย)

ผจก.งานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบินสมุย

(27/06/67)

.....

(คุณพิพัฒน์ อิมลิมธาร)

หน.เวรดับเพลิงและกู้ภัยประจำวัน

(26 มิ.ย. 67)

.....

(ทศน) (คุณ บุญธิดา แสนพาน)

ผจก.สนามบินสมุย

(2, 07, 67)

บันทึกสรุปการฝึกซ้อมดับเพลิง ประจำสถานีดับเพลิงสนามบินสมุย  
ตามแผนการฝึกซ้อมประจำปีเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567 สัปดาห์ที่ 4 (วันที่ 30/06/2567)

หัวข้อในการฝึกซ้อม หัวข้อ I = การฝึกซ้อม โดยการจำลองสถานการณ์

ผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อม

รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	ตำแหน่งหน้าที่ในการฝึกซ้อม
1. นาย พิพัฒน์ อิ่มลิ้มธาร	หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย	หัวหน้าเวรประจำวัน (เจ้า)
2. นาย ประชुर ปองสันเทียะ	หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้สังเกตการณ์
3. นาย ปรัชญา วงษาเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ควบคุมการฝึกซ้อม
4. นาย ทนุส ทองกวา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
5. นาย วิศรุต สานิง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
6. นาย ชาณุศิลป์ ห้วยชะนาง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
7. นาย เกษมสันต์ คำบุญมา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
8. นาย ฌัษฐพล ระไวสมาน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
9. นาย กิตติพงษ์ พรายเนา	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
10. นาย พันธนาคม จำปาพันธ์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
11. นาย นัฐพงษ์ เกตุกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
12. นาย เจมยศ สังสุข	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
13. นาย กาจกวิน สิทธิ์รัตน์	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
14. นาย นิติพร วิเศษกุล	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
15. นาย ฌัษฐพล เรืองฉิม	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
16. นาย สมรัก สุดทองคง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
17. นาย ชลภัทร สมมะลวน	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
18. นาย สิทธิเดช ภูบุญลาภ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
19. นาย สุภกร สุภการ	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม
20. นาย ศิวะ พรหมทอง	พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย	ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม



### วัตถุประสงค์ในการฝึก

- เพื่อฝึกการเรียนรู้และแก้ปัญหาเฉพาะหน้าขณะกำลังปฏิบัติหน้าที่
- เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในสถานการณ์ต่างๆ
- เพื่อเพิ่มทักษะในการปฏิบัติงาน เช่น การใช้งานเชือกโรยตัว การใช้อุปกรณ์ในการกู้ภัยที่สูง
- เพื่อทดสอบ และประเมินการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าของทีมที่เข้าปฏิบัติงาน
- เพิ่มทักษะความชำนาญและประสบการณ์ให้กับพนักงานทุกคน
- เพื่อฝึกการวางแผนการทำงานเป็นทีม
- เพื่อฝึกการสั่งการ การติดต่อสื่อสาร

### สถานที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- ห้องประชุมอาคารดับเพลิง
- คาดฟ้าอาคารดับเพลิง ตรงห้องดับเพลิง 1

### อุปกรณ์ที่ใช้ทำการฝึกซ้อม

- |                          |              |
|--------------------------|--------------|
| - เชือกโรยตัว            | จำนวน 2 เส้น |
| - อุปกรณ์โรยตัวแบบมือโยก | จำนวน 1 ตัว  |
| - คลารปีเนอร์            | จำนวน 17 ตัว |
| - รอก                    | จำนวน 4 ตัว  |
| - Harness                | จำนวน 2 ตัว  |
| - Figure 8               | จำนวน 1 ตัว  |
| - Rigging Plate          | จำนวน 1 ตัว  |
| - หมวกนิรภัย Helmet      | จำนวน 10 ใบ  |
| - ถุงมือ Gloves          | จำนวน 10 ตัว |
| - ASCENDERS              | จำนวน 1 ตัว  |
| - DESCENDERS             | จำนวน 1 ตัว  |

## รูปแบบการฝึกซ้อม

รูปแบบการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 4 ผู้ควบคุมการฝึกซ้อม นาย ปรัชญา วงษาเนาว์ ทำการอธิบายแผนการฝึกซ้อมหัวข้อ I = การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์ ได้ทำการสอนทฤษฎี ให้กับพนักงานในหัวข้อ การใช้เงื่อนไขเชือกในการโรยตัวและการใช้ระบบเชือกในการช่วยเหลือเบื้องต้น

โดยมีหัวข้อในการสอนทฤษฎี และการใช้อุปกรณ์ในการกู้ภัยที่สูง ดังนี้

1. แหล่งที่มาของเชือก
2. ประเภทของเชือก (Types of Rope)
3. การใช้และดูแลเชือก (Rope care and usage)
4. การใช้เชือกเพื่อความปลอดภัย
5. อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล Personal Protective Equipment (PPE)
6. อุปกรณ์ที่ใช้ในงานโรยตัวและการช่วยเหลือกู้ภัยเบื้องต้น
7. เงื่อนไข KNOTS
8. การใช้เชือกโรยตัวและเชือกกู้ภัย
9. ประเภทของเชือก (Types of Rope)
10. การควบคุมและการสั่งการทีม
11. การทำระบบเพื่อเข้าปฏิบัติงานการกู้ภัยที่สูง
12. การใช้อุปกรณ์กู้ภัยที่สูง

หลังจากนั้นได้กำหนดโจทย์สถานการณ์จำลองในการฝึกซ้อมเพื่อให้ พนักงานได้มีการวางแผนและช่วยเหลือกันภายในทีมและเข้าทำการช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากที่สูง ลงมายังพื้นที่ ที่ปลอดภัย



## รูปการฝึกซ้อม



### สรุปผลการฝึกซ้อม

ในการฝึกซ้อมประจำสัปดาห์ที่ 4 หัวข้อ 1 = การฝึกซ้อมโดยการจำลองสถานการณ์ พนักงานทุกคนสามารถปฏิบัติงานได้ตามวัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม และช่วยเหลือกันภายในทีมเป็นอย่างดี สามารถฝึกซ้อมได้ตามวัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อมในหัวข้อ 1 พนักงานสามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างถูกต้อง และนำผู้ประสบภัยลงจากที่สูงได้อย่างปลอดภัย จากการฝึกซ้อมในครั้งนี้พนักงานยังสามารถนำความรู้จากการฝึกซ้อม ไปใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างจริงจัง



(นายปรัชญา วงษาเนาวิ)  
ผู้ควบคุมการฝึก/ผู้บันทึก  
(1/07/67)



(นายพิพัฒน์ อิ่มลิ้มธาร)  
หัวหน้าเวรประจำวัน  
(1/07/67)



(นาย วีระ เพชรไทย)  
ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย  
(1/07/67)



(กนก) (นางสาว บุญธิดา แสนพาน)  
ผู้จัดการสนามบินสมุย  
(2/07/67)



---

## เอกสารแนบที่ 67

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง  
และวิทยุสื่อสาร

---

**บันทึกการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย**  
**รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)**  
**ประจำวันที่...๓...เดือน...๔... พ.ศ. ๒๕๖๗**

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	ป่วย	กลางคืน
1	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
2	สัญญาณไฟจราจร/ ไฟหน้ารถ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟทุกระบบติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¼ ของมาตรวัด	✓	✓	✓
4	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
5	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	X	X	X
6	ระบบสวิตซ์หลัก	ทดลองเปิด-ปิด	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร/ ห้องเก็บ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
8	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ปั้มน้ำ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
9	ระดับโฟมในถัง	เปิดฝาดังคู่มือ	มีโฟมอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
10	ระดับน้ำดับเพลิงในถัง	เปิดฝาดังคู่มือ	มีน้ำอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
11	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ น้ำออกครบทุกจุด	✓	✓	✓
13	วิทยุสื่อสาร	ทดลองเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
14	สัญญาณไฟวาบๆ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
15	ระบบเสียงไซเรน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
16	เครื่องขยายเสียง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
17	สัญญาณแตร	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
18	คอมไฟสปอร์ตไลท์	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
19	ระบบปั้มน้ำฝน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
20	หม้อพักลมเบรก/ วาล์วแตรหน้ากันดั้ม	ดึงวาล์วได้ดังลม	ไม่มีน้ำในหม้อพักลม	✓	✓	✓
21	ระบบเบรก (เท้า/ มือ)	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถหยุดสนิท	✓	✓	✓
22	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นรถได้ชัดเจน	✓	✓	✓
23	แปดเคอร์รี่	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ขั้วแปดไม่หลวม	✓	✓	✓
24	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกร้าว/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	✓	✓	✓
25	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
26	สภาพถังบรรจุยาโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE (ซ้าย/ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	✓	✓	✓
28	ชุดผกเคมีแห้ง (250 กก.)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
29	ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง 2 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แรงดันไม่ตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
30	เลื่อยยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
31	เครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแบบเครื่องยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	X	X	X
32	ชุดอะลูมิเนียม จำนวน 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
33	ชุด SCBA จำนวน 2 ชุด	ดูด้วยสายตา	มีอุปกรณ์อยู่ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
34	หัวฉีดน้ำ จำนวน 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
35	หัวฉีดโฟม จำนวน 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
36	สายล่อน้ำขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 6 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
37	ไฟฉายนิรภัยแบบมือถือ จำนวน 1 อัน	ทดลองเปิดใช้งาน	ไม่มีรอยชำรุด/ ไฟติดสว่าง	✓	✓	✓
38	ไฟสปอร์ตไลท์ด้านหลังรถ 2 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
39	ไฟสปอร์ตไลท์บอมบ์ LED 1 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดและหมุนได้	✓	✓	✓
40	ขวานดับเพลิง 4 ตัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค						

ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (เข้า)  
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (ป่วย)  
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)



บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย  
 รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)  
 ประจำวันที่ 5 เดือน ๕๐๖๐๖ พ.ศ. ๒๕๕๗

รายการอุปกรณ์ชำรุด			
ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ

ลงชื่อ.....



ดับเพลิงและกู้ภัย

**บันทึกการตรวจสอบสภาพและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย**  
**รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)**  
 ประจำวันที่ 4 เดือน ๖ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	วิธีตรวจเช็ค	มาตรฐานการตรวจเช็ค	ผลการตรวจเช็ค		
				เข้า	ป่วย	กลางคืน
1	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
2	สัญญาณไฟจราจร/ ไฟหน้ารถ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบไม่ชำรุด/ ไฟทุกระบบติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
3	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ดูที่มาตรวัด	มีน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ¼ ของมาตรวัด	✓	✓	✓
4	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
5	มาตรวัดรอบความเร็วรถ	ดูที่มาตรวัด	ใช้งานได้ตามปกติ	✗	✗	✗
6	ระบบสวิตซ์หลัก	ทดลองเปิด-ปิด	สัญญาณไฟติดครบทุกระบบ	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร/ ห้องเก็บ	ทดลองเปิดใช้งาน	ฝาครอบหลอดไฟไม่ชำรุด/ ไฟติดครบทุกดวง	✓	✓	✓
8	ระบบสวิตซ์สตาร์ทเครื่องยนต์ปั้มน้ำ	หมุนกุญแจสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
9	ระดับโฟมในถัง	เปิดฝาดังดูด้วย	มีโฟมอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
10	ระดับน้ำดับเพลิงในถัง	เปิดฝาดังดูด้วย	มีน้ำอยู่ในระดับเต็ม	✓	✓	✓
11	ระบบ CONTROL ROOF TURRET	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
12	ระบบ UNDER TUCK NOZZLE	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ น้ำออกครบทุกจุด	✓	✓	✓
13	วิทยุสื่อสาร	ทดลองเปิดใช้งาน	ติดต่อสื่อสารได้/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
14	สัญญาณไฟวาบๆ	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
15	ระบบเสียงไซเรน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
16	เครื่องขยายเสียง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
17	สัญญาณแตร	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ เสียงดังชัดเจน	✓	✓	✓
18	โคมไฟสปอร์ตไลท์	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
19	ระบบปั้มน้ำฝน	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓
20	หม้อพักลมเบรก/ วาล์วเตรนน้ำกันถัง	ดึงวาล์วได้ดังลม	ไม่มีน้ำในหม้อพักลม	✓	✓	✓
21	ระบบเบรก (เท้า/ มือ)	ทดลองใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ รถหยุดสนิท	✓	✓	✓
22	กระจกมองหลัง (ซ้าย/ ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่ชำรุด/ แตกร้าว/ มองเห็นรถได้ชัดเจน	✓	✓	✓
23	แปดเคอร์รี่	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ขั้วแปดไม่หลวม	✓	✓	✓
24	สภาพลม/ ยาง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยฉีกขาด/ แตกร้าว/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	✓	✓	✓
25	สภาพถังบรรจุน้ำดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
26	สภาพถังบรรจุยาโฟมดับเพลิง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
27	วาล์วจ่ายน้ำ HAND LINE (ซ้าย/ขวา)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ไม่มีสิ่งแปลกปลอมอุดตัน	✓	✓	✓
28	ชุดผกเคมีแห้ง (250 กก.)	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตกร้าว/ และรั่วซึม	✓	✓	✓
29	ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง 2 ถัง	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แรงดันไม่ตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
30	เลื่อยยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✓	✓	✓
31	เครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแบบเครื่องยนต์	ดึงสายสตาร์ท	สตาร์ทเครื่องยนต์ได้	✗	✗	✗
32	ชุดอะลูมิเนียม จำนวน 3 ชุด	ดูด้วยสายตา	ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
33	ชุด SCBA จำนวน 2 ชุด	ดูด้วยสายตา	มีอุปกรณ์อยู่ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
34	หัวฉีดน้ำ จำนวน 4 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
35	หัวฉีดโฟม จำนวน 2 หัว	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
36	สายล่อน้ำขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 6 เส้น	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓
37	ไฟฉายนิรภัยแบบมือถือ จำนวน 1 อัน	ทดลองเปิดใช้งาน	ไม่มีรอยชำรุด/ ไฟติดสว่าง	✓	✓	✓
38	ไฟสปอร์ตไลท์ด้านหลังรถ 2 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดทุกดวง	✓	✓	✓
39	ไฟสปอร์ตไลท์ป้อมปืน LED 1 ดวง	ทดลองเปิดใช้งาน	ใช้งานได้ตามปกติ/ ไฟติดและหมุนได้	✓	✓	✓
40	ขวานดับเพลิง 4 ตี๋	ดูด้วยสายตา	ไม่มีรอยชำรุด/ แตก/ ครบตามจำนวน	✓	✓	✓

**ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค**

ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (เข้า)  
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (ป่วย)  
 ลงชื่อ.....หัวหน้างานประจำวัน (กลางคืน)



บันทึกการตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ดับเพลิง สนามบินสมุย  
 รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน BD - 02 (ทะเบียน ปบ-9528 กทม.)  
 ประจำวันที่ 4 เดือน ม.ค. พ.ศ. ๒๕๖๒

รายการอุปกรณ์ชำรุด			
ลำดับ	รายละเอียด	ผลกระทบ	การดำเนินการ
5	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์รวก	ใช้งานไม่ได้	รอซ่อม
81	เครื่องกำเนิดไฮดรอลิคแบบเครื่องยนต์	ใช้งานไม่ได้	รอซ่อม

ลงชื่อ.....

ดับเพลิงและกู้ภัย


# บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

## สนามบินสมุย

วันที่ 21 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		/		/		/	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

## บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
							172 6 ชั่วโมง
							174
							173 6 ชั่วโมง
6.							

กะเช้า

ตั้งแต่เวลา 06.30 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย

ตั้งแต่เวลา 13.30 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน

ตั้งแต่เวลา 22.00 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ



บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย




สนามบินสมุย

วันที่ 21 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	✓		✓		✓		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	✓		✓		✓		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	✓		✓		✓		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	✓		✓		✓		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	✓		✓		✓		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	✓		✓		✓		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		✓		✓		✓	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	✓		✓		✓		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	✓		✓		✓		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	✓		✓		✓		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	✓		✓		✓		
11.	กล้องส่องทางไกล	✓		✓		✓		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

กะเช้า ตั้งแต่วันที่ 05.30 น. ลงชื่อ:  ผู้ตรวจสอบ  
 กะบ่าย ตั้งแต่วันที่ 13:30 น. ลงชื่อ:  ผู้ตรวจสอบ  
 เวรกลางคืน ตั้งแต่วันที่ 22.00 น. ลงชื่อ:  ผู้ตรวจสอบ

แบบตรวจสอบอันดับเพลิงในยานพาหนะและอุปกรณ์บริการในลานจอดอากาศยาน สนามบินสมุย

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ 2567

ลำดับ	รายการ	หมายเลข	ทะเบียน	ชนิด / ขนาด	หน่วยงานรับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
รถราง GOF5										
1	รถกอล์ฟ	PG - 01	-	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 01		D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 15		D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 16	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 17	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
6	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 18	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
7	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 19	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
8	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 20	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
9	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 21	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	x	✓	
10	รถกอล์ฟ	BAGS-USM - G03	-	D / 15 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
11	รถกอล์ฟ	PG - BUG 04	-	D / 10 ป.	USMKS	✓	✓	✓	✓	
12	รถกอล์ฟ	PG - BUG 06	-	D / 10 ป.	USMKS	✓	✓	✓	✓	
13	รถกอล์ฟ	PG - BUG 07	-	D / 10 ป.	USMKS	✓	✓	✓	✓	
รถแทรกเตอร์										
1	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 16	-	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 17	-	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 19	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 20	-	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 21	-	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
6	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 22	-	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
7	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 23	-	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
8	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 24	-	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
9	รถแทรกเตอร์	PG - PBT - 29	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
10	รถแทรกเตอร์	PG - PBT - 30	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
11	รถแทรกเตอร์ดินอากาศยาน	PG - PBT - 31	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
12	รถแทรกเตอร์ดินอากาศยาน	PG - PBT - 32	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ซาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย



แบบตรวจสอบอันดับเพลิงในยานพาหนะและอุปกรณ์บริการในลานจอดอากาศยาน สนามบินสมุย

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ 2567

ลำดับ	รายการ	หมายเลข	ทะเบียน	ชนิด / ขนาด	หน่วยงานรับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สัณนิรภัย	หมายเหตุ
<b>รถแทรกเตอร์</b>										
1	รถแทรกเตอร์	PGGS - TR 01	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
2	รถแทรกเตอร์	PGGS - TR 02	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
3	รถแทรกเตอร์	PGGS - TR 03	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
4	รถแทรกเตอร์	PGGS - TR 04	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
5	รถแทรกเตอร์	PGGS - TR 05	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
6	รถแทรกเตอร์	PGGS - TR 06	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
7	รถแทรกเตอร์ดีเซลอากาศยาน	PGGS - PBT 01	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
8	รถแทรกเตอร์ดีเซลอากาศยาน	PGGS - PBT 02	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
<b>รถสายพาน</b>										
1	รถสายพาน	PG - CVB - 62	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	รถสายพาน	PG - CVB - 63	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถสายพาน	PG - CVB - 67	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	รถสายพาน	PG - CVB - 68	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	รถสายพาน	PG - CVB - 69	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
6	รถสายพาน	PG - CVB - 70	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
7	รถสายพาน	PGGS - CB 01	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
8	รถสายพาน	PGGS - CB 02	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
9	รถสายพาน	PGGS - CB 03	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
10	รถสายพาน	PGGS - CB 04	ลบ 5848	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
<b>รถบรรทุก</b>										
1	รถบรรทุก	PG - PSM - 72	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	รถบรรทุก	PG - PSM - 73	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถบรรทุก	PG - PSM - 74	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	รถบรรทุก	PG - PSM - 75	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	รถบรรทุก	PG - PSM - 76	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 11 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	✓		✓		✓		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	✓		✓		✓		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	✓		✓		✓		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	✓		✓		✓		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	✓		✓		✓		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	✓		✓		✓		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		✓		✓		✓	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	✓		✓		✓		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	✓		✓		✓		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	✓		✓		✓		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	✓		✓		✓		
11.	กล้องส่องทางไกล	✓		✓		✓		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	✓	[Redacted]	172 ช้า	
						173 ช้า	
						174 ช้า	
						172 ช้า	
						173 ช้า	
						174 ช้า	

กะเช้า ตั้งแต่วันที่ 05 : 30 น. ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ  
 กะบ่าย ตั้งแต่วันที่ 13 : 30 น. ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ  
 เวรกลางคืน ตั้งแต่วันที่ 22.00 น. ลงชื่อ [Redacted] ผู้ตรวจสอบ



# บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 19 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		/		/		/	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

## บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
6.							

กะเช้า ตั้งแต่วันที่ 05.30 น. ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจสอบ  
 กะบ่าย ตั้งแต่วันที่ 13.30 น. ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจสอบ  
 เวรกลางคืน ตั้งแต่วันที่ 23.00 น. ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจสอบ

แบบตรวจสอบระดับเพลิงภายในอาคาร สนามบินสมุย

ประจำเดือน มีนาคม.ศ 2567

ลำดับ	สถานที่ติดตั้ง	ชนิด	ขนาด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สภาพตั้ง	สายฉีด	มาตรวัด	สัณนิษย์	หมายเหตุ
<b>เขตการบิน</b>									
1	หน้าห้องสำนักงานปฏิบัติการการบิน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	หน้าห้องสำนักงานปฏิบัติการการบิน	BF2000	10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	หน้าห้องสำนักงานโอเปรชั่น	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	หน้าห้องสำนักงานโอเปรชั่น	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	หน้าห้องเครื่องบินไฟ (หลังห้องKK)	BF2000	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	หน้าห้องช่างอากาศยาน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	หน้าห้องช่างอากาศยาน	ABFFC	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	หน้าห้องช่างอากาศยาน	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	ในห้องช่างอากาศยาน	ABFFC	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	โรงอาหาร BAGS	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
11	โรงอาหาร BAGS	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	โรงอาหาร BAGS	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	หน้าห้องซ่อมบำรุงสนามบิน FOC	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
<b>ฟานเบย์</b>									
1	ปั้ม รปภ. ทางเข้าบ้านพักฟานเบย์	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	ปั้ม รปภ. ทางเข้าบ้านพักฟานเบย์	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	หลังห้องพักฟานเบย์ 209	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	หลังห้องพักฟานเบย์ 211	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	หลังห้องพักฟานเบย์ 111	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	หลังห้องพักฟานเบย์ 216	D	10 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	หลังห้องพักฟานเบย์ 218	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	หลังห้องพักฟานเบย์ A5	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	อ้างห้องพักฟานเบย์ 101	ABFFC	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1.....

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ.....

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย



แบบตรวจสอบระดับเพลิงภายในอาคาร สนามบินสมุย

ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ 2567

ลำดับ	สถานที่ติดตั้ง	ชนิด	ขนาด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	สภาพดี	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
บ้านพักหัว35									
1	บ้านพักเจ้าหน้าที่สุนัทร ทิวทอง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	บ้านพักเจ้าหน้าที่สุนัทร ทิวทอง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
3	ห้องพักช่างอากาศยาน ทิวทอง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
4	ห้องพักช่างอากาศยาน ทิวทอง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
5	ห้องพักช่างอากาศยาน ทิวทอง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
6	ห้องพักช่างอากาศยาน ทิวทอง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
7	ห้องรับรอง ทิวทอง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
8	ห้องรับรอง ทิวทอง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
9	ห้องพักเจ้าหน้าที่บุคลากร ทิวทอง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
10	ห้องพักเจ้าหน้าที่บุคลากร ทิวทอง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
11	ห้องพักเจ้าหน้าที่บุคลากร ทิวทอง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
12	ห้องพักเจ้าหน้าที่ ค.ม. ทิวทอง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
13	ห้องพักเจ้าหน้าที่ ค.ม. ทิวทอง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
14	ห้องพักเจ้าหน้าที่ ค.ม. ทิวทอง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
15	บ้านพักพนักงาน ทิวทอง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
16	บ้านพักพนักงาน ทิวทอง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
17	บ้านพักพนักงาน ทิวทอง 35	D	15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

**บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย**


**สนามบินสมุย**

วันที่ 1 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร / แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร / แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร / แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร / แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร / แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		/		/		/	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

**บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย**

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
							
6.							

กะเช้า	ตั้งแต่เวลา <u>06.30</u> น.	ถึง		ผู้ตรวจสอบ
กะบ่าย	ตั้งแต่เวลา <u>13.30</u> น.	ถึง		ผู้ตรวจสอบ
เวรกลางคืน	ตั้งแต่เวลา <u>19.00</u> น.	ถึง		ผู้ตรวจสอบ




**บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย**




**สนามบินสมุย**

วันที่ 2 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2564

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		/		/		/	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

**บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย**

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
							

กะเช้า                      ตั้งแต่เวลา 05.30 น.                      ลงชื่อ  .....ผู้ตรวจสอบ  
 กะบ่าย                      ตั้งแต่เวลา 13.30 น.                      ลงชื่อ  .....ผู้ตรวจสอบ  
 เวรกลางคืน                      ตั้งแต่เวลา 22.00 น.                      ลงชื่อ  .....ผู้ตรวจสอบ

แบบตรวจสอบระดับเพลิงในยานพาหนะและอุปกรณ์บริการในสถานประกอบการ สนามบินสมุย

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ 2567

ลำดับ	รายการ	หมายเลขรถ	ทะเบียน	ชนิด / ขนาด	หน่วยงานรับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
<b>รถราง GOFs</b>										
1	รถกอล์ฟ	PG - 01	-	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 01		D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 15		D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 16	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 17	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
6	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 18	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
7	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 19	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
8	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 20	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
9	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 21	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
10	รถกอล์ฟ	BAGS-USM - G03	-	D / 15 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
11	รถกอล์ฟ	PG - BUG 04	-	D / 10 ป.	USMKS	✓	✓	✓	✓	
12	รถกอล์ฟ	PG - BUG 06	-	D / 10 ป.	USMKS	✓	✓	✓	✓	
13	รถกอล์ฟ	PG - BUG 07	-	D / 10 ป.	USMKS	✓	✓	✓	✓	
<b>รถแทรกเตอร์</b>										
1	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 16	-	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 17	-	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 19	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 20	-	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 21	-	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
6	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 22	-	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
7	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 23	-	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
8	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 24	-	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
9	รถแทรกเตอร์	PG - PBT - 29	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
10	รถแทรกเตอร์	PG - PBT - 30	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
11	รถแทรกเตอร์ดินอากาศยาน	PG - PBT - 31	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
12	รถแทรกเตอร์ดินอากาศยาน	PG - PBT - 32	-	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ซาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย



แบบตรวจสอบอันดับเพลิงในยานพาหนะและอุปกรณ์บริการในลานจอดอากาศยาน สนามบินสมุย

ประจำเดือน เมษายน พ.ศ 2567

ลำดับ	รายการ	หมายเลข	ทะเบียน	ชนิด / ขนาด	หน่วยงานรับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สัณนิษัตย	หมายเหตุ
<b>รถแทรกเตอร์</b>										
1	รถแทรกเตอร์	PGGS - TR 01	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
2	รถแทรกเตอร์	PGGS - TR 02	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
3	รถแทรกเตอร์	PGGS - TR 03	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
4	รถแทรกเตอร์	PGGS - TR 04	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
5	รถแทรกเตอร์	PGGS - TR 05	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
6	รถแทรกเตอร์	PGGS - TR 06	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
7	รถแทรกเตอร์ดันอากาศยาน	PGGS - PBT 01	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
8	รถแทรกเตอร์ดันอากาศยาน	PGGS - PBT 02	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
<b>รถสายพาน</b>										
1	รถสายพาน	PG - CVB - 62	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	รถสายพาน	PG - CVB - 63	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถสายพาน	PG - CVB - 67	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	รถสายพาน	PG - CVB - 68	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	รถสายพาน	PG - CVB - 69	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
6	รถสายพาน	PG - CVB - 70	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
7	รถสายพาน	PGGS - CB 01	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
8	รถสายพาน	PGGS - CB 02	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
9	รถสายพาน	PGGS - CB 03	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
10	รถสายพาน	PGGS - CB 04	ลบ 5848	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
<b>รถบรรทุก</b>										
1	รถบรรทุก	PG - PSM - 72	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	รถบรรทุก	PG - PSM - 73	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถบรรทุก	PG - PSM - 74	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	รถบรรทุก	PG - PSM - 75	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	รถบรรทุก	PG - PSM - 76	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1...

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ซาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย




**บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย**  
**สนามบินสมุย**

วันที่ 1 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		/		/		/	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

**บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย**

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							

กะเช้า                      ตั้งแต่เวลา 05.30 ..... น.                      ลงชื่อ  ..... ผู้ตรวจสอบ  
 กะบ่าย                      ตั้งแต่เวลา 13.30 ..... น.                      ลงชื่อ  ..... ผู้ตรวจสอบ  
 เวรกลางคืน                      ตั้งแต่เวลา 22.00 ..... น.                      ลงชื่อ  ..... ผู้ตรวจสอบ



วันที่ ๒ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุทร

กะเช้า	ตั้งแต่เวลา 06.30 น.	ลงชื่อ.....	ผู้ตรวจสอบ
กะบ่าย	ตั้งแต่เวลา 13.30 น.	ลงชื่อ.....	ผู้ตรวจสอบ
เวรกลางคืน	ตั้งแต่เวลา 22.00 น.	ลงชื่อ.....	ผู้ตรวจสอบ

แบบตรวจสอบระดับเพลิงไหม้ยานพาหนะและอุปกรณ์บริการในลานจอดอากาศยาน สนามบินสมุย

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ 2567

ลำดับ	รายการ	หมายเลข	ทะเบียน	ชนิด / ขนาด	หน่วยงานรับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
รถราง KK										
1	รถราง	PG - PSB - 26	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	รถราง	PG - PSB - 30	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถราง	PG - PSB - 32	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	รถราง	PG - PSB - 33	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	รถราง	PG - PSB - 34	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
6	รถราง	PG - PSB - 35	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
7	รถราง	PG - PSB - 36	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
8	รถราง	PG - PSB - 37	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
9	รถราง	PG - PSB - 38	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
10	รถราง	PG - PSB - 39	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
11	รถราง	PG - PSB - 40	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
12	รถราง	PG - PSB - 41	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
13	รถราง	PG - PSB - 42	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
14	รถราง	PG - PSB - 43	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
15	รถราง	PG - PSB - 44	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
รถราง PGGS										
1	รถราง	PGGS - PAB 01	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
2	รถราง	PGGS - PAB 02	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
3	รถราง	PGGS - PAB 03	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
4	รถราง	PGGS - PAB 04	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
5	รถราง	PGGS - PAB 05	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
6	รถราง	PGGS - PAB 06	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
7	รถราง	PGGS - PAB 07	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
8	รถราง	PGGS - PAB 08	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
9	รถราง	PGGS - PAB 09	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	
10	รถราง	PGGS - PAB 10	—	D / 15 ป.	PGGS	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย



แบบตรวจสอบระดับเพลิงในยานพาหนะและอุปกรณ์บริการในลานจอดอากาศยาน สนามบินสมุย

ประจำปีเดือน พฤษภาคม พ.ศ 2567

ลำดับ	รายการ	หมายเลขรถ	ทะเบียน	ชนิด / ขนาด	หน่วยงานรับผิดชอบ	สภาพถัง	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
<b>รถราง GOFs</b>										
1	รถกอล์ฟ	PG - 01	—	D / 15 ป.	USMBD	✓	✓	✓	✓	
2	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 01	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 15	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 16	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 17	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
6	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 18	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
7	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 19	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
8	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 20	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
9	รถกอล์ฟ	PG - BUG - 21	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
10	รถกอล์ฟ	BAGS-USM - G03	—	D / 15 ป.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
11	รถกอล์ฟ	PG - BUG 04	—	D / 10 ป.	USMKS	✓	✓	✓	✓	
12	รถกอล์ฟ	PG - BUG 06	—	D / 10 ป.	USMKS	✓	✓	✓	✓	
13	รถกอล์ฟ	PG - BUG 07	—	D / 10 ป.	USMKS	✓	✓	✓	✓	
<b>รถแทรกเตอร์</b>										
1	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 16	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 17	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 19	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 20	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 21	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
6	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 22	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
7	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 23	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
8	รถแทรกเตอร์	PG - TOT - 24	—	D / 10 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
9	รถแทรกเตอร์	PG - PBT - 29	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
10	รถแทรกเตอร์	PG - PBT - 30	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
11	รถแทรกเตอร์ดันอากาศยาน	PG - PBT - 31	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
12	รถแทรกเตอร์ดันอากาศยาน	PG - PBT - 32	—	D / 15 ป.	USMKK	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1.....

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ซาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ.....

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

# บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ 21 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		/		/		/	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

## บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
1							172 ข.
2							173
3							174
4							172
5							173
6							174

กะเช้า ตั้งแต่เวลา 05.30 น. ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจสอบ  
 กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 13.30 น. ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจสอบ  
 เวรกลางคืน ตั้งแต่เวลา 21.40 น. ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจสอบ



**บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย**

**สนามบินสมุย**

วันที่ 22 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		/		/		/	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

**บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย**

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข ID.	เวลา เบิก	เวลา ส่งคืน	ปกติ	ไม่ปกติ	ชื่อผู้รับ	หมายเหตุ
						172	รับ
						173	รับ
						174	รับ

กะเช้า

ตั้งแต่เวลา 05.30 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

กะบ่าย

ตั้งแต่เวลา 13.30 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

เวรกลางคืน

ตั้งแต่เวลา 22.00 น.

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

แบบตรวจสอบดังกล่าวเพียงอย่างเดียวในยานพาหนะและอุปกรณ์บริการในลานจอดอากาศยาน สนามบินสมุย

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ 2567

[illegible]

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1.....

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

लग्नां

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สหามบินสมัย



แบบตรวจสอบระดับเพลิงในยานพาหนะและอุปกรณ์บริการในลานจอดอากาศยาน สนามบินสมุย

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ 2567

ลำดับ	รายการ	หมายเลข	ทะเบียน	ชนิด / ขนาด	หน่วยงานรับผิดชอบ	สภาพดี	สายฉีด	มาตรวัด	สลักนิรภัย	หมายเหตุ
รถกระบะ KK/BAGS/BSS										
1	รถช่างอากาศยาน	PG - 01	สป 1240	D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
2	รถช่างอากาศยาน	PG - 02		D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
3	รถช่างอากาศยาน	PG - 03		D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
4	รถ CLEANER	PG - PWT - 01	ฐ 2832	D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
5	รถ CLEANER	PG - PWT - 02		D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
6	รถกระบะ	PG - PIC - 02		D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
7	รถกระบะ	PG - PIC - 03		D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
8	รถกระบะ	PG - PIC - 04	๕๖-6826	D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
9	รถกระบะ	PG - PIC - 07	ภก 3187	D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
10	รถกระบะ	PG - PIC - 04	๕๖-6826	D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
11	รถกระบะ	PG - PIC - 12	1 ผธ 9501	D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
12	รถกระบะ	PG - PIC - 14		D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
13	รถกระบะ	PG - PIC - 21	1 ผ๙ 8805	D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
14	รถกระบะ	PG - PIC - 10		D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
15	รถกระบะ	PG - PIC - 11		D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
16	รถกระบะข้าง	PG - PIC - 15	3กผ7058	D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
17	รถกระบะ	PG - PIC - 16		D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
18	รถกระบะ	PG - PIC - 17		D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
19	รถกระบะ	PG - PIC - 18		D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	X	✓	มาตรวัดแรงดันตก
20	รถกระบะ	PG - PIC - 20		D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
21	รถกระบะ	PG - PIC - 21		D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
22	รถกระบะ	PG - PIC - 22		D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
23	รถกระบะ	PG - PIC - 23		D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
24	รถกระบะ	PG - PIC - 24	1ผ๙1304	D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
25	รถกระบะ	PG - PIC - 25	1ผ๙1305	D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
26	รถกระบะ	PG - PIC - 26		D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
27	รถกระบะ	PG - PIC - 27		D / 15 ปี.	USMKK	✓	✓	✓	✓	
28	รถกระบะ	BS - 068	1ผ๙8100	D / 15 ปี.	BAGS	✓	✓	✓	✓	
29	รถสายตรวจ ร.ป.ภ. BSS	BSS -08	2ผ๙5444	D / 15 ปี.	USMBSS	✓	✓	✓	✓	
30	รถสายตรวจ ร.ป.ภ. BSS	BSS -08	2ผ๙5444	D / 15 ปี.	USMBSS	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค 1.....

D = ผงเคมีแห้ง

Co2 = ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

BF2000 = ฮาโลตรอน

ABFFC = น้ำยาดับเพลิงสูตรน้ำ

ลงชื่อ.....

ผู้จัดการงานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย



วันที่ 21 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

FM-USMBD-USMBG031/Rev.01/Eff.15DEC2019

บันทึกตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำวัน งานดับเพลิงและกู้ภัย

สนามบินสมุย

วันที่ ๒๒ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	กะเช้า		กะบ่าย		เวรกลางคืน		หมายเหตุ
		ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	ใช้ได้	ชำรุด	
1.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Air Side)	/		/		/		
2.	วิทยุสื่อสารประจำห้องวิทยุ MOTOROLA (Terminal)	/		/		/		
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190548)	/		/		/		172
3.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190515)	/		/		/		173
4.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190516)	/		/		/		174
5.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190517)	/		/		/		175
6.	วิทยุสื่อสาร/ แท่นชาร์ต / แบตสำรอง (1190518)		/		/		/	1751
7.	ระบบกระจายเสียง (Intercom)	/		/		/		
8.	สัญญาณกริ่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน	/		/		/		
9.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31526 (ศูนย์ดับเพลิง)	/		/		/		
10.	โทรศัพท์ประจำห้องวิทยุ 31436 (ศูนย์ประสานงาน)	/		/		/		
11.	กล้องส่องทางไกล	/		/		/		

บันทึกเบิก-จ่าย วิทยุ งานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสมุย

ชื่อผู้เบิก	หมายเลข	เวลา	เวลา	ปกติ	ไม่	ชื่อรับ	หมายเหตุ
	ใบ	เบิก	ส่งคืน		ปกติ		
							17๔ ชำ ม่วน
							17๕
							17๖
6.							

กะเช้า ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ น. ลงใน .....ผู้ตรวจสอบ  
 กะบ่าย ตั้งแต่เวลา 15.30 น. ลงใน .....ผู้ตรวจสอบ  
 เปรกกลางคืน ตั้งแต่เวลา ๒2.๐๐ น. ลงใน .....ผู้ตรวจสอบ

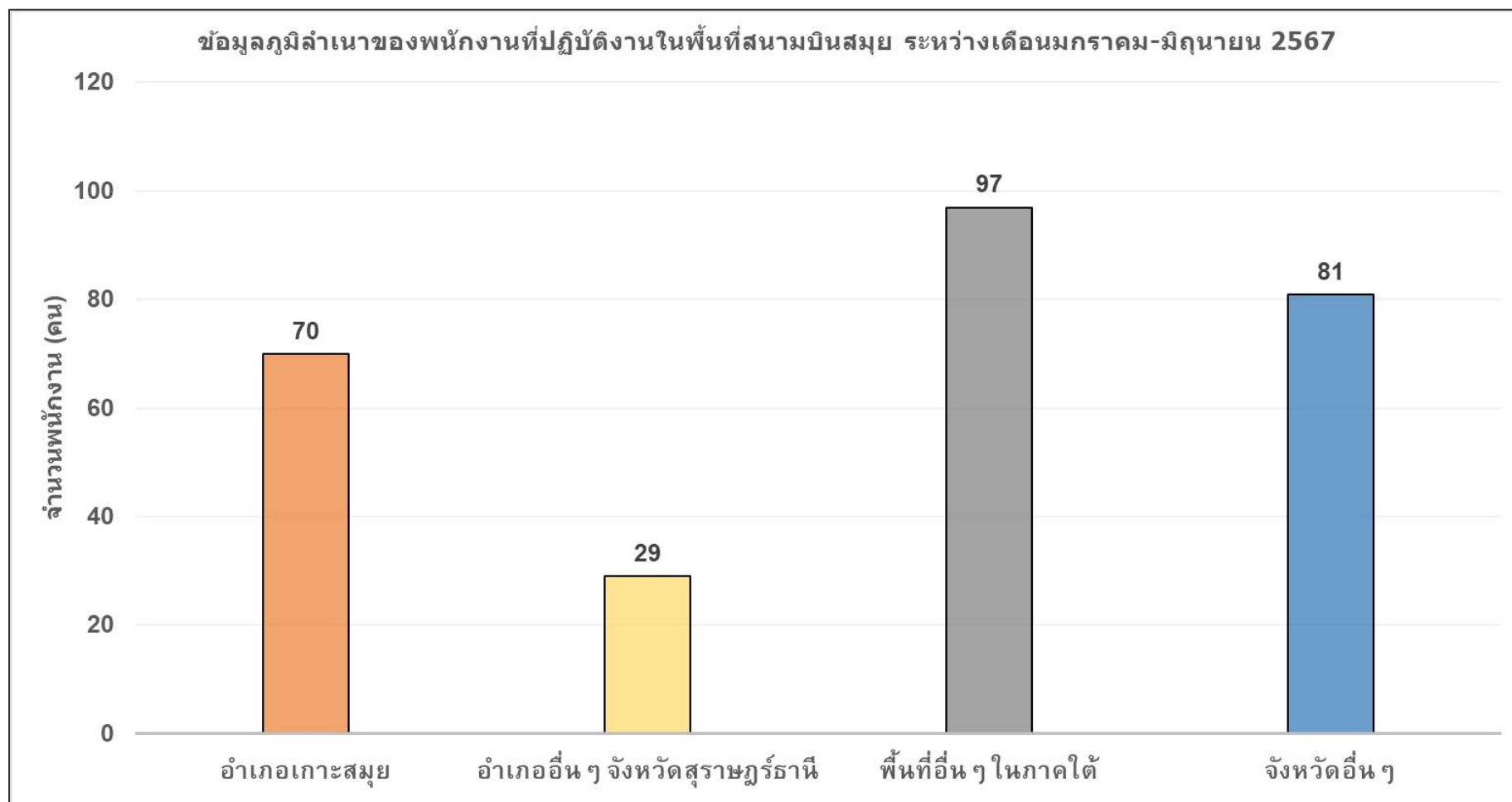
---

## เอกสารแนบที่ 68

สรุปจำนวนพนักงานของสนามบินสมุย

---






ที่มา : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) , 2567



---

# เอกสารแนบที่ 69

รายละเอียด Samui Resident Card



---


**FlyerBonus**

ไปที่ [www.bangkokair.com](http://www.bangkokair.com) | เลือกภาษา  

สมาชิกลงชื่อเข้าใช้


[หน้าแรก](#) > [เกี่ยวกับฟลายเออร์โบนัส](#) > [การสะสมคะแนน](#) > [การแลกรับรางวัล](#) > [โปรโมชั่นและสิทธิพิเศษ](#) > [ข่าว](#) > [บริการและช่วยเหลือ](#)

 **สะสมบัตร**
 **สะสมคะแนน**

หน้าแรก > ฟลายเออร์โบนัส > สถานภาพสมาชิก > บัตรชาวสมุย

## บัตรชาวสมุย


ฟลายเออร์โบนัสชาวสมุย เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า สมัครบัตรสมาชิกชาวสมุยวันนี้ เพื่อรับสิทธิประโยชน์มากมาย



ซื้อบัตรโดยสารเที่ยวเดียวในราคาพิเศษสำหรับสมาชิก เส้นทางระหว่างสมุย-กรุงเทพฯ และระหว่างสมุย-พังงา **ราคารวมทุกอย่างเริ่มต้นเพียง 2,750 บาท** (จากราคาสมาชิกเดิม 3,255 บาท)

\*ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

สมาชิกชาวสมุยสำรองที่นั่งที่สำนักงานขายบางกอกแอร์เวย์ส โทร. 1771 หรือ จองออนไลน์ได้แล้ววันนี้! [คลิก >>](#)



รับส่วนลด 30% บัตรโดยสารราคาปกติ ชั้นธุรกิจ Y และ C สำหรับเที่ยวบินอื่นๆที่ เข้า-ออกสนามบินสมุย

# Samui Resident Card

<https://flyerbonus.bangkokair.com/th/flyerbonus/type-of-membership/549/samui-resident-card>



# Samui Resident Card

## อายุสมาชิก

- บัตรฟลายเออร์โบนัสชาวสุญมีอายุ 2 ปีนับจากวันที่ได้รับการอนุมัติ
- การอนุมัติบัตรฟลายเออร์โบนัสชาวสุญ บริษัทฯ จะใช้เวลา 30 วันในการพิจารณาในสมัครนับจากวันที่ยื่นใบสมัคร
- กรณีที่ขาดการต่ออายุเกิน 1 ปีนับจากวันหมดอายุของบัตร สมาชิกจะต้องเข้าขั้นตอนการสมัครสมาชิกใหม่ โดยยื่นใบสมัครและเอกสารให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในวิธีการสมัคร และหลักฐานที่ใช้ในการสมัคร

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อส่วนบริการสมาชิกฟลายเออร์โบนัส

โทร +66 (0) 2270 6699 หรือ 1771 (กด 2 หลังจากเลือกภาษา) ระหว่างเวลาทำการ 08.00 น. - 20.00 น. เวลาประเทศไทย GMT +7

### คุณสมบัติของสมาชิก

### หลักฐานที่ใช้ในการสมัคร

### วิธีการและระเบียบการสมัคร

### ข้อกำหนดและเงื่อนไข

- เป็นชาวเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า (บุคคลซึ่งมีชื่อระบุอยู่ในทะเบียนบ้านหรือบัตรประชาชนเป็น ชาวสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า)
- มีบิดา มารดา หรือคู่สมรสเป็นชาวสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- มีกรรมสิทธิ์ที่ดินในอำเภอเกาะสุญ หรือ อำเภอเกาะพะงัน
- เป็นพนักงานบริษัทเอกชนที่ประกอบอาชีพอยู่ในเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า\*
- เป็นเจ้าของกิจการหรือธุรกิจบนเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า ซึ่งธุรกิจยังคงเปิดดำเนินการอยู่
- เป็นข้าราชการที่สังกัดหน่วยงาน บนเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- เป็นนักเรียน หรือนักศึกษาของสถานศึกษาบนเกาะสุญ เกาะพะงันหรือเกาะเต่า
- เป็นพระภิกษุสงฆ์ – สามเณร ประจำวัดบนเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- เป็นบุคลากรทางการแพทย์ประจำโรงพยาบาลที่อยู่ในเกาะสุญ เกาะพะงัน หรือเกาะเต่า
- จะต้องไม่เป็นสมาชิกผู้ถือบัตรตราดพรีวิลเลจ, บัตรสุโขทัยพรีวิลเลจ และ/หรือ บัตรแม่ฮ่องสอนพรีวิลเลจ
- จะต้องไม่เป็นผู้บริหาร พนักงานของสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และบริษัทในเครือ ไม่สามารถสมัครเป็นสมาชิกบัตรชาวสุญได้

\*สมาชิกที่ต้องการสมัครบัตรชาวสุญในนามบริษัทเอกชน สามารถสมัครได้ภายใต้เงื่อนไขตามที่ฟลายเออร์โบนัสกำหนด(ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อหลักฐานที่ใช้ในการสมัคร)

สมัคร หรือ ต่ออายุสมาชิกบัตรชาวสุญ  
คลิกที่นี่

หากท่านยังไม่ได้เป็นสมาชิกฟลายเออร์โบนัส กรุณาสมัครสมาชิกที่นี่

<https://flyerbonus.bangkokair.com/th/flyerbonus/type-of-membership/549/samui-resident-card>

# Samui Resident Card

หน้าหลัก | เกี่ยวกับฟลายเออร์ไมล์ | การสะสมคะแนน | การแลกบัตรรางวัล | โปรแกรมและสิทธิพิเศษ | ข่าว | บริการและช่วยเหลือ

สมัครสมาชิก | เข้าสู่ระบบ

ข้อมูลส่วนตัว

รายละเอียดข้อมูลบุคคล

สำเร็จ

กรุณกรอกรายละเอียดในแบบฟอร์มการสมัครสมาชิกเป็นภาษาอังกฤษให้ครบถ้วน และโปรดหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องหมายพิเศษ เช่น &, \*, #, <, >, " , ' , ...

If you have enrolled in FlyerBonus program before, please do not enroll once again. Click "Forgot password" or contact us at flyerbonus@bangkokair.com

### ข้อมูลส่วนตัว (ระบุเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น)

คำนำหน้า  ชื่อ  นามสกุล

เลือกปีอายุระหว่าง 2 - 12 ปีสามารถใช้คำนำหน้าชื่อ "Master" หรือ "Miss" ได้ชื่อ, นามสกุลต้องเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น

วัน เดือน ปี เกิด    เพศ

อายุของผู้สมัครต้องอายุมากกว่า 2 ปี

สัญชาติ  ภาษาขอคะแนนที่ต้องการ

โปรดระบุสัญชาติที่ตรงกับหน้าพาสปอร์ตของคุณ

**ประกาศสำคัญ:**

เพื่อการมีระบบสมาชิกฟลายเออร์ไมล์ ข้อมูลสำหรับการใช้งานที่บัตรจะเก็บได้แก่ ชื่อจริง นามสกุล วันเดือนปีเกิด เพศ สัญชาติ ที่อยู่ ข้อมูลการสมัครสมาชิก รายละเอียดการเดินทางที่ตรงกับชื่อต้นแบบ

สมาชิกจะได้รับสิทธิของฟลายเออร์ไมล์และโปรแกรม "Beyond Flying", FlyerBonus Wallet Card การระงับตัวตนสมาชิกเพื่อรับสิทธิ และสิทธิการสมัครสมาชิกของทางสายการบินที่กล่าวถึงในบัตรนี้

สมาชิกสามารถทำการแก้ไขข้อมูลส่วนบุคคลได้ในหน้า "ข้อมูลส่วนตัว" หลังจากทำการสมัครสมาชิกได้ตลอดเวลา

ต่อไป >

เกี่ยวกับฟลายเออร์ไมล์ | การสะสมคะแนน | การแลกบัตรรางวัล | โปรแกรมและสิทธิพิเศษ

เกี่ยวกับฟลายเออร์ไมล์ | สัมภาษณ์กับสายการบิน | แลกรางวัลบัตรโดยสารการบิน | ช่วยเหลือ

1771

<https://flyerbonus.bangkokair.com/th/flyerbonus/type-of-membership/549/samui-resident-card>